



# Esence

- RÉSERVOIRS DE CARBURANT
- BOITES TAMPON
- REPLISSAGE
- MISE À L'AIR, DÉGAZAGE, SÉCURITÉ
- UTILITAIRES
- POMPAGE
- FILTRATION
- RÉGULATEURS
- RACCORDEMENTS



*La connectique hydraulique est une science, exact*

## VUE GÉNÉRALE SUR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

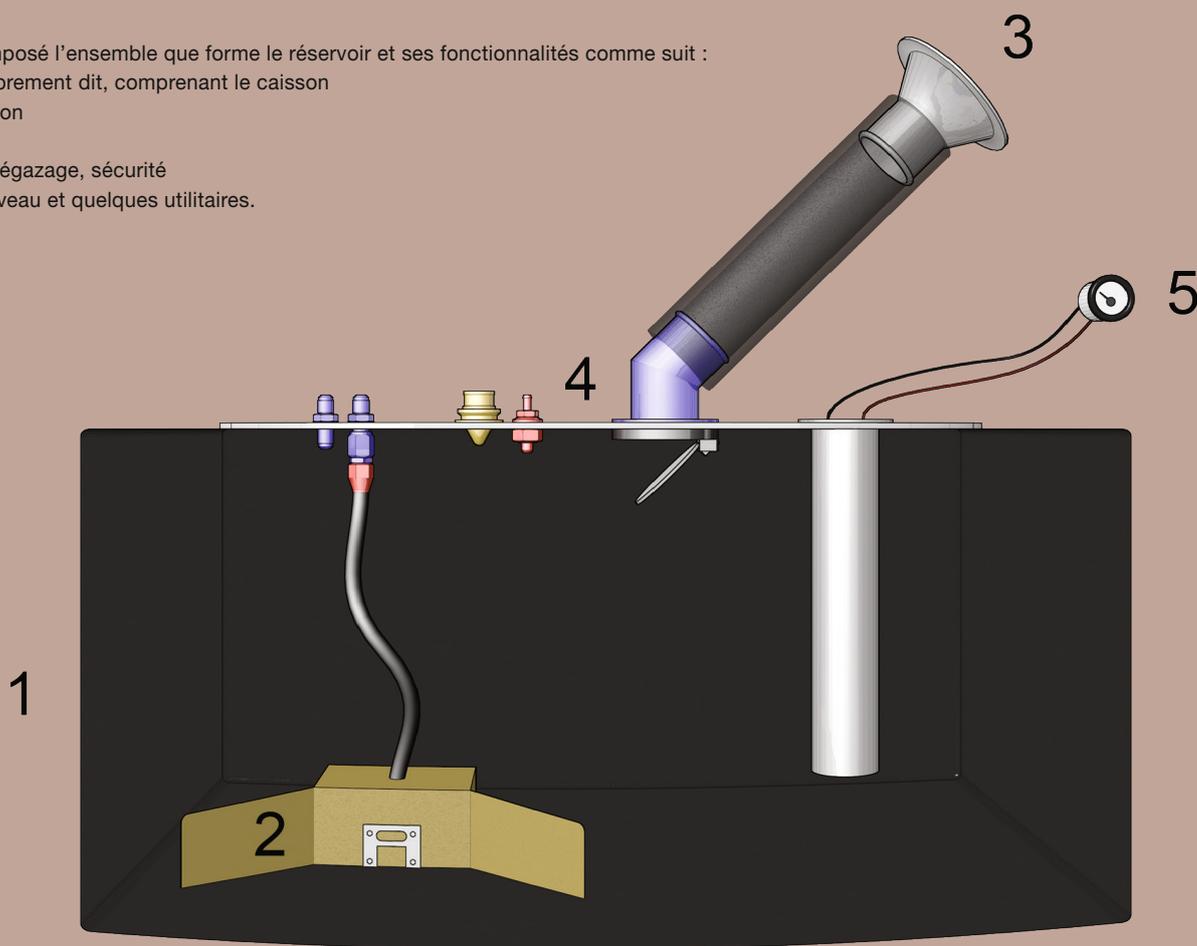
Stocker le carburant dans un véhicule de compétition, puis conduire ce carburant vers le moteur est à la fois simple et complexe !

Tout d'abord, le type de compétition, conjugué au moteur à nourrir, déterminent la capacité de ce réservoir. Cette capacité va générer un volume qu'il va falloir intégrer dans le véhicule. Le challenge est alors de trouver le meilleur compromis entre la forme choisie et la hauteur du centre de gravité qui en découle. L'idéal étant évidemment de positionner ce réservoir le plus bas possible. Si cela ne pose pas de problème pour les petites capacités, en revanche, pour des volumes à partir de 30/40 litres, et à fortiori pour de plus gros volumes, si on veut conserver un centre de gravité bas, cela implique une base large, favorable aux transferts de masse et au déjaugage. Il va donc falloir aménager le réservoir en conséquence.

A cette fonction principale (stocker le carburant et alimenter le moteur) s'ajoute plusieurs contraintes qu'il convient de considérer avec la plus grande attention car le bon fonctionnement du moteur en dépend.

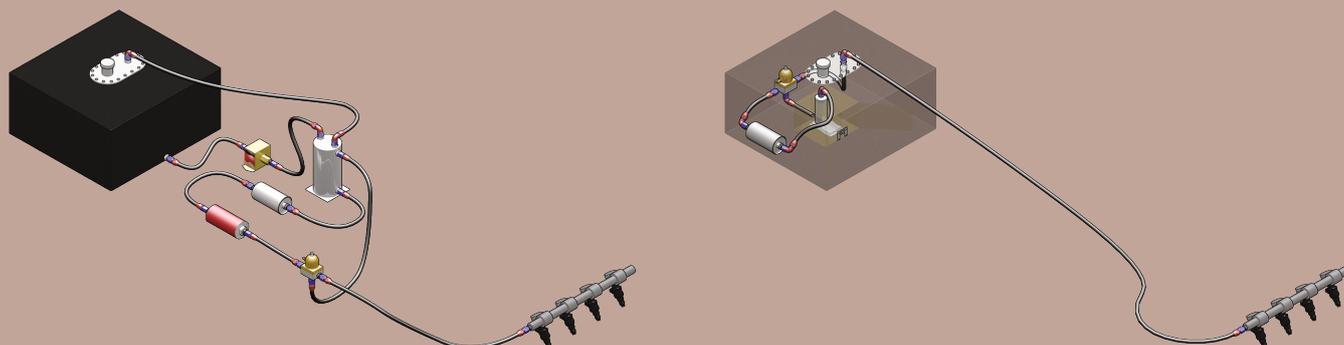
Nous avons décomposé l'ensemble que forme le réservoir et ses fonctionnalités comme suit :

- 1 - le réservoir proprement dit, comprenant le caisson
- 2 - les boîtes-tampon
- 3 - le remplissage
- 4 - la mise à l'air, dégazage, sécurité
- 5 - la mesure de niveau et quelques utilitaires.

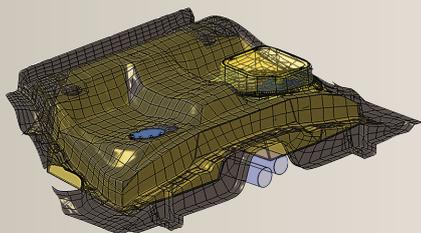


Ces cinq points correspondent aux 5 chapitres de cette première partie de notre section 6 «Esence».

La deuxième partie (voir page 214), elle, sera consacrée au pompage, à la filtration, à la régulation de pression d'essence, et aux différents raccordements des éléments qui composent un circuit d'alimentation.



# RÉSERVOIRS DE CARBURANT



Embarquer du carburant dans un véhicule de compétition exige un réservoir non seulement léger et adapté, mais aussi par soucis de sécurité, d'une qualité irréprochable, tant au niveau de la fabrication que des matériaux utilisés.

Notre gamme de réservoirs souples s'étend du simple réservoir parallélépipédique aux réservoirs entièrement sur mesure, soit adaptés à un véhicule existant, dont les dimensions sont connues, soit à des spécifications nouvelles et uniques.

Tout ces réservoirs font l'objet d'une homologation FIA (sauf notre gamme de réservoirs non-homologués pour les non-compétiteurs), et sont fabriqués selon les meilleures normes de qualité.

Ces réservoirs sont conçus pour la compétition auto, bien sur, mais aussi pour les industries nautiques et aéronautiques. Ils sont adaptés à toute autre activité exigeant légèreté, solidité et sécurité.

# RÉSERVOIRS DE CARBURANT

## RÉSERVOIRS NON-HOMOLOGUÉS



RÉSERVOIR NON HOMOLOGUÉ

Ces réservoirs ont été développés pour tous ceux qui ne souhaitent pas faire de compétitions, mais pour qui la sécurité est importante. Leur conception fait appel aux mêmes matériaux que ceux décrits ci-dessous, mais ils n'ont pas fait l'objet d'une homologation.

Référence	Capacité (litres)	Dimensions L x l x H (mm)
<b>CT108</b>	30	517 x 387 x 197
<b>CT112</b>	45	514 x 445 x 238
<b>CT115</b>	57	650 x 445 x 238
<b>CT122B</b>	83	620 x 419 x 337

## RÉSERVOIRS HOMOLOGUÉS ET CAISSONS



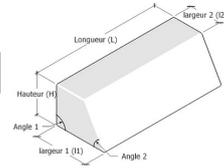
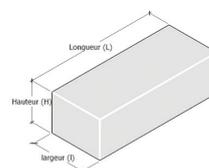
RÉSERVOIR FT3 À PLATINE NUE - FORME SIMPLE

Réservoirs souples, homologués FIA, livrés avec mousse anti-déflagration. Platine supérieure nue, à équiper aux besoins spécifiques.

Les dimensions sont données à titre indicatif, nous réalisons sans supplément un réservoir à vos dimensions. Le prix reste le même pour un volume donné, quel que soit la forme, parallélépipédique ou prismatique.

Parallélépipédique

Prismatique



Référence	Capacité (litres)	Dimensions L x l x H (mm)
<b>FT3-009N</b>	9	300 x 300 x 120
<b>FT3-015N</b>	15	320 x 290 / 150 x 220
<b>FT3-020N</b>	20	350 x 350 x 240
<b>FT3-025N</b>	25	300 x 300 x 300
<b>FT3-030N</b>	30	500 x 300 x 200
<b>FT3-040N</b>	40	550 x 300 x 260
<b>FT3-045N</b>	45	531 x 464 x 250
<b>FT3-055N</b>	55	600 x 400 / 250 x 300
<b>FT3-060N</b>	60	620 x 400 x 260
<b>FT3-080N</b>	80	673 x 673 x 225
<b>FT3-090N</b>	90	680 x 450 x 300
<b>FT3-100N</b>	100	680 x 390 x 390
<b>FT3-120N</b>	120	888 x 462 x 377
<b>FT3-150N</b>	150	880 x 450 x 390
<b>FT3-200N</b>	200	1020 x 450 x 450
<b>FT3-250N</b>	250	1080 x 680 x 350
<b>FT3-300N</b>	300	1000 x 780 x 400
<b>FT3-350N</b>	350	1080 x 780 x 500
<b>FT3-400N</b>	400	1200 x 780 x 450



RÉSERVOIR FT3 À PLATINE NUE - FORME COMPLEXE

Réservoirs souples homologués FIA.

Nous pouvons réaliser des réservoirs aux formes les plus diverses pour s'adapter parfaitement à tout type de véhicule. Nous consulter SVP.

## RÉSERVOIRS DE CARBURANT



## RÉSERVOIR ATL TYPE «RACELL»

Thermoplastique rigide. Ne nécessite pas de caisson. Réservoir de petite taille et capacité (10 ou 20 litres), idéal pour des épreuves courtes ne nécessitant que peu de carburant.

Équipé de mousse anti-déflagration.

2 sorties et un retour Dash-08.

Clapet de mise à l'air anti-retournement Dash-06.

Référence	Capacité (litres)	Dimensions L x l x H (mm)
FT3RA103F	10	203 x 203 x 381
FT3RA105F	20	254 x 254 x 457



## RÉSERVOIR ATL TYPE SAVER STANDARD

Thermoplastique rigide. Forme parallélépipédique. Équipé de mousse anti-déflagration.

Référence	Capacité (litres)	Référence caisson alu	Dimension L x l x H (mm)*
FT3-020ATL	20	FT3C020ATL	350 x 350 x 240
FT3-030ATL	30	FT3C030ATL	534 x 326 x 240
FT3-040ATL	40	FT3C040ATL	638 x 337 x 270
FT3-045ATL	45	FT3C045ATL	531 x 464 x 250
FT3-060ATL	60	FT3C060ATL	633 x 461 x 250
FT3-080ATL-A	80	FT3C080ATL-A	673 x 673 x 225
FT3-080ATL-B	80	FT3C080ATL-B	658 x 440 x 355
FT3-080ATL-C	80	FT3C080ATL-C	881 x 459 x 250
FT3-100ATL-A	100	FT3C100ATL-A	777 x 461 x 375
FT3-100ATL-B	100	FT3C100ATL-B	661 x 443 x 445
FT3-120ATL-A	120	FT3C120ATL-A	671 x 671 x 340
FT3-120ATL-B	120	FT3C120ATL-B	671 x 496 x 445
FT3-120ATL-C	120	FT3C120ATL-C	888 x 462 x 377
FT3-120ATL-D	120	FT3C120ATL-D	646 x 441 x 560
FT3-170ATL	170	FT3C170ATL	671 x 671 x 445

\* dimensions extérieures avec caisson alu.



## RÉSERVOIR ATL TYPE «SAVER RALLY-RAID»

Réservoirs souples homologués FIA. Norme FT3-1999. Entièrement remplis de mousse de réservoir.

Boite tampon interne ATL à 4 volets montée au centre.

Platine avec goulotte ø57mm, jauge de niveau ATL, retour dash-06 et clapet de mise à l'air anti-retournement dash-06.

Sortie dash-06 supérieure, sur platine.

NB : tous les réservoirs «Rally-Raid» sont disponibles, sur demande, avec sortie dash-06 inférieure, sous le réservoir, directement sous la boîte tampon interne. Nous consulter SVP.

Référence	Capacité (litres)	Référence caisson alu	Dimension L x l x H (mm)*
FT3RR-200T	200	FT3RRC-200T	1000x500x410
FT3RR-300T	300	FT3RRC-300T	1000x750x450
FT3RR-400T	400	FT3RRC-400T	1200x875x410



## RÉSERVOIR ATL TYPE «SAVER D»

Thermoplastique rigide. Conçu pour se placer dans l'emplacement de la roue de secours. Équipé de mousse anti-déflagration. 2 sorties Dash-06. Clapet de mise à l'air anti-retournement Dash-06. Goulot de remplissage à clapet anti-retour diamètre 57 mm.

Disponibles en version «souple» sur demande.

Référence	Capacité (litres)	Dimensions Ø x H (mm)
FT3DA108	30	550 x 160
FT3DA108S*	30	550 x 160
FT3DA112	45	550 x 205
FT3DA112S*	45	550 x 205

\* version injection avec collecteur interne et plaque arrière comprenant 1 sortie et 1 retour Dash-06.



## RÉSERVOIR ATL TYPE SAVER D

Idem «Saver D» mais avec une capacité portée à 60 Litres.

Référence	Capacité (litres)	Dimension L x l x H (mm)
FT3-DA220	60	566 x 566 x 244



## RÉSERVOIR ATL SAVER SPÉCIAL PORSCHE 911

Pour Porsche 911 avant 1989. Thermoplastique rigide.

1 sortie, 1 retour, 1 clapet de mise à l'air anti-retournement tout en Dash-06

Référence	Capacité (litres)	Dimensions L x l x H (mm)*
FT3-100-911	100	535 x 560 x 305



## RÉSERVOIR ATL TYPE «D-CELL»

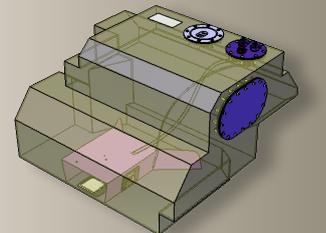
Réservoirs souples homologués FIA. Norme FT3-1999. Conçus pour la légèreté et une répartition optimum du poids. Peuvent sur monter dans à peu près n'importe quel emplacement de roue de secours.

Entièrement remplis de mousse de réservoir.

Boîte tampon interne ATL à 3 volets montée au centre. Platine avec trappe aviation\*, jauge de niveau ATL, sortie et retour dash-06, et clapet de mise à l'air anti-retournement dash-06.

\* sur demande, peut être fourni avec goulotte ø57mm à 45°

Référence	Capacité (litres)	Dimensions Ø x H (mm)
FT3DC-108	30	550x145
FT3DC-112	45	NC
FT3DC-115	60	550x285



## RÉSERVOIR 85L PORSCHE 996/997 RALLYE

Se monte en lieu et place du réservoir d'origine. Réservoir complet avec boîte tampon interne.

Référence	Capacité (litres)	Dimension L x l x H (mm)*
FT3-P996/997	85	566 x 566 x 244

## RÉSERVOIRS...



**RÉSERVOIR CONSTRUCTEUR**

Spécifiquement dessinés pour un véhicule bien précis. Liste non exhaustive : des centaines de modèles existent, nous consulter.

Référence	Application	Capacité (litres)
BMW		
<b>FT3-BMWE46</b>	M3 E46	120
<b>FT3-BMWE36</b>	M3 E36	120
<b>FT3-BMWE36D</b>	M3 E36	70 (type D)
Renault		
<b>FT3-RENCL16</b>	Clio S1600	65
Subaru		
<b>FT3-SUBIMP-70</b>	Impreza GRN	70
<b>FT3-SUBIMP-75</b>	Impreza GRA	75
<b>FT3-SUBIMP-80</b>	Impreza GRN (2002)	80
<b>FT3-SUBIMP-82</b>	Impreza GRN (2005)	82
Mitsubishi		
<b>FT3-MITEV04</b>	Evo 4 & Evo 5	55
<b>FT3-MITEV06</b>	Evo 6	70
<b>FT3-MITEV07-70</b>	Evo 7	70
<b>FT3-MITEV07-80</b>	Evo 7	80
<b>FT3-MITEV08</b>	Evo 8	72
<b>FT3-MITEV010</b>	Evo 10	80



**CAISSON ALUMINIUM SUR MESURE**

Accessoire complémentaire et indispensable des réservoirs souples. Nous pouvons réaliser tous les modèles selon vos spécifications.

Référence	Détails
<b>FT3C...</b>	Tous modèles sur devis

## BOITES TAMPON



*L'alimentation par injection ne tolère aucun déjaugage car contrairement aux systèmes à carburateurs, le moindre manque de carburant implique une coupure franche, synonyme de panne.*

Si certains réservoirs, tels que les «Racell», peuvent se passer d'une boîte tampon de part leur forme, elles demeurent un élément indispensable à tout système d'alimentation.

En effet, la boîte tampon est l'assurance tout risque contre le dé-jaugeage, à condition de s'assurer de son gavage permanent.

Plusieurs solutions existent selon la philosophie qu'on adopte et/ou aussi la place disponible, et il convient d'utiliser la solution adéquate.

## BOITES TAMPON

### BOITES TAMPON INTERNES

Toutes ces boîtes tampons internes sont homologuées FIA, ont une contenance de 3 litres, et possèdent 3 volets.

#### • Boîtes tampon internes équipées

Fabriquée dans le même matériau que les réservoirs souples ATL. Conçus pour les systèmes «sans retour» : le régulateur étant immergé, le retour se fait directement dans le réservoir.



**BOITE TAMPON ÉQUIPÉE**

Livrée avec pompe, support de régulateur de pression immergé\* et pré-filtre à crépine avant la pompe pour la protéger.

Référence	Détails-Equipement
<b>BTI-028</b>	Pompe AC ou Sytec + filtre en ligne
<b>BTI-029</b>	Pompe Bosch 200l/h à 5 bars
<b>BTI-052</b>	Pompe 7 bars + régulateur** 4 bars
<b>BTI-053</b>	Pompe 7 bars + régulateur** 6 bars

\*Livré sans régulateur (voir page 226)

\*\* Régulateurs à pression fixe

#### • Boîte tampon interne spéciale



**SPÉCIALE «SAVER D»**

Conçue spécifiquement pour s'installer dans les réservoirs ATL type «Saver D».

Référence	Contenance
<b>BTI-025</b>	3 litres

## BOITES TAMPON

## • Boîte tampon interne ouverte



## OUVERTE

Même matériau rigide mais résistant aux crash que les réservoirs «Savers» ATL, (matériau homologué FIA).  
Livrée avec 2 pompes haute-pression, soit pour doubler le débit, soit pour avoir une pompe principale et une pompe de rechange prête à prendre directement le relai en cas de défaut de la pompe principale.

Câblage 1m avec presse-étoupe passe-cloison.

Raccords de sortie passe-cloisons dash-06.

Référence	Détails
<b>BTI-072</b>	Pré-filtre 74 microns,

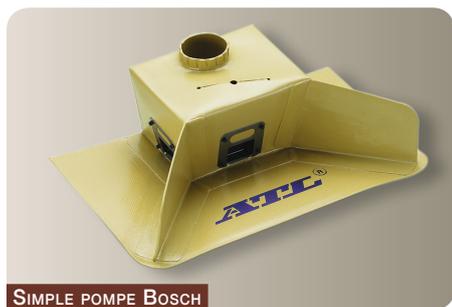
## • Boîtes tampon internes nues



## POUR POMPE EXTERNE

Pour les applications où l'on utilise pas de pompe immergée, mais où l'installation d'une boîte tampon interne est nécessaire.

Référence	Détails
<b>BTI-023</b>	-



## SIMPLE POMPE BOSCH

Référence	Détail
<b>BTI-026</b>	Montage pour 1 une pompe Bosch*.

\* Non-fournie



## SIMPLE POMPE AC OU WALBRO

Peut accepter un support de régulateur\*.

Référence	Contenance
<b>BTI-024</b>	Montage pour une pompe AC ou Walbro*

\* Non-fourni



## DOUBLE POMPE AC OU WALBRO

Peut accepter un support de régulateur\*.

Référence	Contenance
<b>BTI-027</b>	Montage pour 2 pompes AC ou Walbro*

\* Non-fourni

## CLAPETS À INERTIE



## CLAPET À INERTIE

Pour l'équipement des boîtes tampon.

Diamètre de passage : 38 mm

Référence	Application
<b>IV38-1</b>	Boîte tampon souple
<b>IV38-2</b>	Boîte tampon rigide



## CLAPET À INERTIE ATL

Référence	Application
<b>KS145</b>	Boîte tampon

## BOITES TAMPON EXTERNES



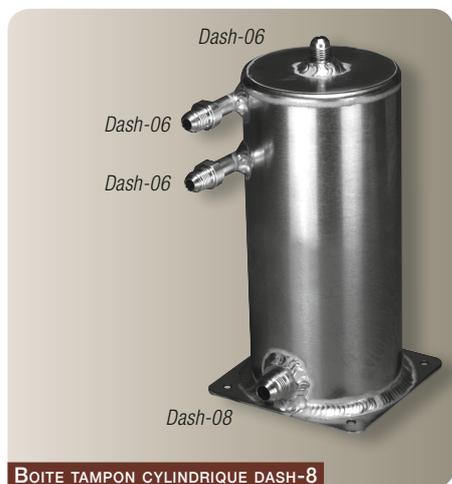
## BOITE TAMPON PARALLÉLÉPIPÉDIQUE

Référence	Dimensions (mm)	Capacité (l)
<b>BTP01</b>	135 x 150 x 50	1
<b>BTP01.5</b>	200 x 150 x 50	1,5
<b>BTP02</b>	270 x 150 x 50	2



## BOITE TAMPON CYLINDRIQUE DASH-6

Référence	Dimensions (mm)	Capacité (l)
<b>BTC01</b>	Ø 100 x 140	1
<b>BTC02</b>	Ø 100 x 200	1,5
<b>BTC03</b>	Ø 100 x 267	2



## BOITE TAMPON CYLINDRIQUE DASH-8

Référence	Dimensions (mm)	Capacité (l)
<b>BTC01-68</b>	Ø 100 x 140	1
<b>BTC02-68</b>	Ø 100 x 220	1,5
<b>BTC03-68</b>	Ø 100 x 280	2

**REPLISSAGE**

**REPLISSAGE**



Les dispositifs sont variés et adaptés à différents moyens de remplissage, parfois libres et parfois imposés par le règlement régissant l'épreuve ou la discipline.

Le remplissage de carburant peut se faire par un dispositif installé directement sur le réservoir, ou bien déporté via un conduit spécifique lorsqu'il n'y a pas l'accès au réservoir.

Nous avons recensé 3 méthodes :

- vannes rapides type «endurance»,
- coupleurs SPT12 type «rallyes WRC»,
- différents types de bouchons pour le remplissage avec pistolet type «stations services», tuyau simple des systèmes «pompes manuelles», ou entonnoir et jerrican.

Nous constatons que de plus en plus les règlements imposent des moyens sécurisés, ce qui va aussi dans le sens de la protection de la santé d'une part, et d'autre part évite les projections éventuelles ou les débordements qui sont autant de pollutions.

**SYSTÈMES VANNES RAPIDES**

Cette première partie étant consacrée aux réservoirs d'essence, nous ne présentons ici que les pièces des systèmes de refuelling embarquées sur le véhicule. Toutes les autres pièces de ces systèmes sont présentées et détaillées dans le chapitre «Refueling» de la section 4 «Atelier – Stand – Pit-stop», page 140 de ce catalogue.

**• Vannes femelles de refueling Systèmes 1" - Ø 25 Newton Equipment**

Conçues pour des applications où l'espace est réduit, elles sont également très légères. Elles sont aussi idéales pour des applications où un remplissage propre et sans fuite est une priorité, et où le risque de bavures est à proscrire impérativement.



**VANNE FEMELLE SIMPLE**

Référence	Fixation	Sortie
<b>REF1111QFT</b>	Réservoir	Humide
<b>REF1132QFR</b>	Déportée	Goulotte Ø 32 mm
<b>REF1138QFR</b>	Déportée	Goulotte Ø 38 mm
<b>REF1157QFR</b>	Déportée	Goulotte Ø 57 mm



**VANNE FEMELLE JUMELLÉE**

Référence	Fixation	Sortie
<b>REF1211QFT</b>	Réservoir	Humide
<b>REF1232QFR</b>	Déportée	Goulotte Ø 32 mm
<b>REF1238QFR</b>	Déportée	Goulotte Ø 38 mm
<b>REF1257QFR</b>	Déportée	Goulotte Ø 57 mm

**• Vannes femelles de refueling Systèmes 1"1/2 - Ø 38 ATL**



**VANNE FEMELLE**

Référence	Désignation
<b>REFA-G008</b>	Vanne femelle simple déportée Sortie Ø 38 mm
<b>REFA-G007</b>	Vanne femelle simple /réservoir

**• Vannes femelles de refueling Systèmes 2" – Ø 50 Newton Equipment**

Conçues selon la spécification de la FIA. Homologuées, elles sont compatibles avec tous les systèmes de refueling du marché.



**VANNE FEMELLE**

Référence	Type	Fixation	Sortie
<b>REF251QFT</b>	Simple	Réservoir	Humide
<b>REF251QFR</b>	Simple	Déportée	Goulotte Ø 57 mm
<b>REF252QFT</b>	Jumelées	Réservoir	Humide
<b>REF252QFR</b>	Jumelées	Déportées	Goulottes Ø 57 mm

**• Vannes femelles de refueling Systèmes 2" – Ø 50 ATL**



**VANNE FEMELLE**

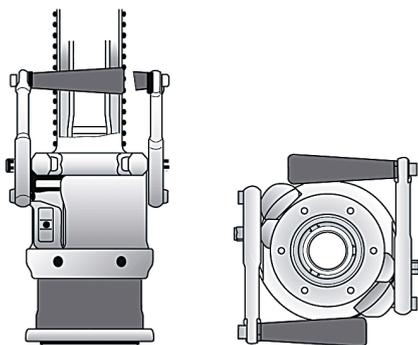
Référence	Désignation
<b>REFA-G011</b>	Vanne femelle simple déportée goulotte plastique Ø 57 mm
<b>REFA-G012</b>	Vanne femelle simple déportée goulotte alu Ø 57 mm
<b>REFA-G010</b>	Vanne femelle simple /réservoir (12 trous)
<b>REFA-G009</b>	Vanne femelle simple /réservoir (9 trous)
<b>REFA-G021</b>	Vannes femelles jumelées déportée Entraxe 100 mm
<b>REFA-G020</b>	Vannes femelles jumelées /réservoir Entraxe 100 mm
<b>REFA-A052</b>	Kit réparation vanne femelle 2"

## REPLISSAGE

### • Vannes femelles de refueling Système Coaxial Stäubli



VANNE FEMELLE



Référence	Ø carburant	Ø dégazage
Auto		
<b>SAF451838CX</b>	38 mm	75 mm
Moto		
<b>SAF451855CX</b>	55 mm	90 mm

### • Vannes femelles de refueling Système coaxial Krontec



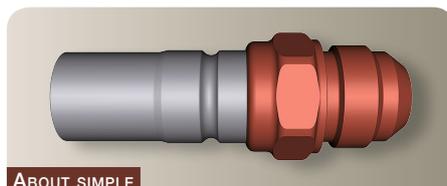
VANNE FEMELLE

Référence	Application
<b>RFC-88-N</b>	Sur platine réservoir
<b>RFC-88-TN</b>	Déportée
<b>RFC-88-TN-COL</b>	Goulotte pour RFC-88-TN

## SYSTÈMES SPT12 STÄUBLI

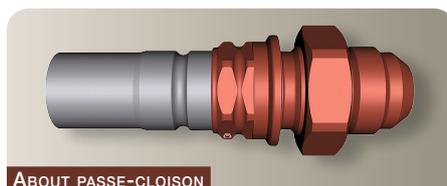
### • Coupleurs standards

Cette première partie étant consacrée aux réservoirs d'essence, nous ne présentons ici que les pièces des systèmes de remplissage Stäubli embarquées sur le véhicule. Toutes les autres pièces de ces systèmes sont présentées et détaillées dans le chapitre «Refueling» de la section 4 «Atelier – Stand – Pit-stop», page 140 de ce catalogue. Les connecteurs et autres pièces complémentaires des coupleurs SPT Stäubli sont également détaillés en pages 91 et 92, Section 3 «Auxiliaires» de ce catalogue.



ABOUT SIMPLE

Référence	Mat.	Filetage	Joint
<b>SPT12L7657JV</b>	Alu	7/8 x 14	Viton
<b>SPT12L7658JV</b>	Alu	1-1/16 x 12	Viton



ABOUT PASSE-CLOISON

Référence	Mat.	Filetage	Joint
<b>SPT12L5657JV</b>	Alu	7/8 x 14	Viton
<b>SPT12L5658JV</b>	Alu	1-1/16 x 12	Viton



ABOUT IMPLANTATION

Non fileté, pour montage en implantation sur une platine.

Référence	Matériau	Joint
<b>SPT12L6298JV</b>	Alu	Viton

### • Coupleur SPT12 - Rally-raid

Pour le remplissage de carburant dans des conditions particulièrement poussiéreuses, comme c'est le cas en rallye-raid, cette configuration inclut :

- un capuchon hermétique en aluminium pour protéger l'about
- un capuchon-manchon hermétique en caoutchouc pour protéger le connecteur de la poussière et du sable
- homologué FIA



ABOUT AVEC CAPUCHON ALU

Non fileté, pour montage en implantation sur une platine.

Référence	Mat.	Filetage	Joint
<b>SPT12L2803JV</b>	Alu	-	Viton
Capuchon seul			
<b>SPT12-CAP-A</b>	Alu	-	-

### • Support d'about SPT12

Permet d'obtenir un angle avec la platine ou la cloison sur laquelle l'about doit être adapté.

Fixation passe-cloison



SUPPORT D'ABOUT SPT12

Référence	Mat.	Filetage
<b>TF672R</b>	Alu anodisé	JIC 1-1/16 x 12

# REEMPLISSAGE

## BOUCHONS AÉRO

D'un design inspiré de l'aviation US de la dernière guerre, et qui existe toujours sur les avions modernes, les bouchons NEWTON® équipent aujourd'hui la plupart des autos de compétition, en passant par la Ferrari F40, la McLaren F1, la Jaguar XJ220, les Spider Renault.

Les trappes aviation universelles de cette gamme sont disponibles en différentes tailles selon les applications, et en différentes configurations selon l'installation et l'utilisation (en implantation, déporté, avec ou sans serrure, etc.) Certaines de ces trappes peuvent aussi être utilisées pour des équipements annexes comme les bouteilles de refueling.

### Construction :

Aluminium forgé, joint Viton®, polissage et anodisation argent ou noir. Livrés complets avec joint et visserie inox.

### • Bouchons



**AÉRO 200**

6 trous de fixation sur Ø 63,5 mm

Ø ext. : 80 mm

Poids : 165 g

Bouchon : Ø 46 mm

Passage pistolet : 35 mm

Référence	Détail
<b>A26S</b>	Complet, embase 6 trous standard
<b>A26SB</b>	Complet, embase 6 trous standard, noir
<b>A26NS</b>	Complet, embase/goulotte intégrée Ø 50
<b>A26NSB</b>	Complet, embase/goulotte intégrée Ø 50, noir

#### Pièces détachées

<b>A2SAN</b>	Bouchon seul alu nat.
<b>A2SBL</b>	Bouchon seul bleu
<b>A2SNO</b>	Bouchon seul noir
<b>A2SRO</b>	Bouchon seul rouge
<b>A2SOR</b>	Bouchon seul or
<b>A2SVE</b>	Bouchon seul vert
<b>A2SVI</b>	Bouchon seul, violet
<b>F26S</b>	Embase seule 6 trous standard
<b>F26SB</b>	Embase seule 6 trous standard, noir
<b>F26NS</b>	Embase/goulotte intégrée Ø 50
<b>SP36</b>	Pack visserie 6 vis



**AÉRO 300**

6 trous de fixation sur Ø 76,2 mm

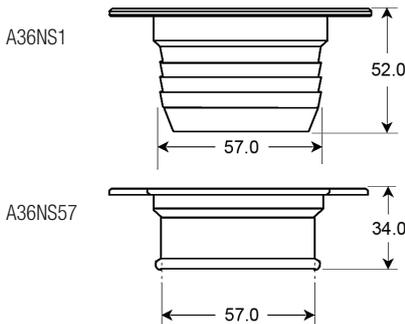
Ø ext. : 95 mm

Poids : 200 g

Bouchon : Ø 58 mm

Passage pistolet : 44 mm

Embases à goulotte intégrée :



Référence	Détail	Fermeture
<b>A36S</b>	Embase 6 trous	sans clé
<b>A36SB</b>	Anodisé Noir	sans clé
<b>A36SV</b>	Embase 6 trous, ventilé	sans clé
<b>A36NS1</b>	Goulotte intégrée Ø 57	sans clé
<b>A36NS2</b>	Goulotte intégrée Ø 50/57	sans clé
<b>A36NS2B</b>	Anodisé Noir	sans clé
<b>A36NS38</b>	Goulotte intégrée Ø 38	sans clé
<b>A36NS57</b>	Goulotte intégrée Ø 57	sans clé
<b>A36L</b>	Embase 6 trous	à clé
<b>A36LB</b>	Anodisé noir	à clé
<b>A36LV</b>	Embase 6 trous, ventilée	à clé
<b>A36NL1</b>	Goulotte intégrée Ø 57	à clé
<b>A36NL2</b>	Goulotte intégrée Ø 50/57	à clé
<b>A36NL2B</b>	Anodisé Noir	à clé
<b>A36NL38</b>	Goulotte intégrée Ø 38	à clé
<b>A36NL57</b>	Goulotte intégrée Ø 57	à clé

#### Pièces détachées

<b>A3S</b>	Bouchon seul	sans clé
<b>A3SB</b>	Bouchon seul, noir	sans clé
<b>A3L</b>	Bouchon seul	à clé
<b>A3LB</b>	Bouchon seul, noir	à clé
<b>A3LV</b>	Bouchon seul, ventilé	à clé
<b>F36</b>	Embase seule 6 trous	
<b>F36N1</b>	Embase seule goulotte intégrée Ø 57	
<b>F36N2</b>	Embase seule goulotte intégrée Ø 50/57	
<b>SP36</b>	Pack visserie 6 vis	
<b>LS34</b>	Serrure + 2 clés	



**AÉRO 400**

#### A48 et A49

8 à 9 trous de fixation sur Ø 101,6 mm

Ø ext. : 120 mm - Poids : 250 g

Bouchon : Ø 77 mm

Passage pistolet : 57 mm

#### A412

12 trous de fixation sur Ø 120,6 mm

Ø ext. : 140 mm

Bouchon : Ø 77 mm

Passage pistolet : 57 mm

Référence	Détail	Fermeture
<b>A48S</b>	Embase 8 trous	sans clé
<b>A48SB</b>	Anodisé Noir	sans clé
<b>A49S</b>	Embase 9 trous	sans clé

<b>A49SB</b>	Anodisé Noir	sans clé
<b>A412S</b>	Embase 12 trous	sans clé
<b>A48NS50*</b>	Goulotte intégrée Ø 50	sans clé
<b>A48NS57*</b>	Goulotte intégrée Ø 57	sans clé
<b>A48L</b>	Embase 8 trous	à clé
<b>A48LB</b>	Anodisé Noir	à clé
<b>A49L</b>	Embase 9 trous	à clé
<b>A49LB</b>	Anodisé Noir	à clé
<b>A412L</b>	Embase 12 trous	à clé
<b>A48NL50*</b>	Goulotte intégrée Ø 50	à clé
<b>A48NL57*</b>	Goulotte intégrée Ø 57	à clé

#### Pièces détachées

<b>A4S</b>	Bouchon seul	sans clé
<b>A4SB</b>	Bouchon seul, noir	sans clé
<b>A4L</b>	Bouchon seul	à clé
<b>A4LB</b>	Bouchon seul, noir	à clé
<b>F48</b>	Embase seule 8 trous	
<b>F48B</b>	Embase seule 8 trous, noir	
<b>F49</b>	Embase seule 9 trous	
<b>F412</b>	Embase seule 12 trous	
<b>SP48</b>	Pack visserie 8 vis	
<b>SP49</b>	Pack visserie 9 vis	
<b>SP412</b>	Pack visserie 12 vis	
<b>LS34</b>	Serrure + 2 clés	



**AÉRO 500**

12 trous de fixation sur Ø 120,6 mm

Ø ext. : 140 mm

Poids : 475 g

Bouchon : Ø 100 mm

Passage pistolet : 75 mm

Référence	Détail	Fermeture
<b>A512S</b>	Embase 12 trous	sans clé
<b>A512NS90</b>	Goulotte intégrée Ø 90	sans clé
<b>A512L</b>	Embase 12 trous	à clé
<b>A512NL90</b>	Goulotte intégrée Ø 90	à clé

#### Pièces détachées

<b>A5S</b>	Bouchon seul	sans clé
<b>A5L</b>	Bouchon seul	à clé
<b>F512</b>	Embase seule 12 trous	
<b>SP512</b>	Pack visserie 12 vis	
<b>LS34</b>	Serrure + 2 clés	

## REPLISSAGE

## • Goulottes

**ALUMINIUM**

8 trous pour Aéro 400

Référence Diamètre (mm)

**CN4850** 50**CN4857** 57

## • Utilitaires

**JUPE**

8/9 trous pour Aéro 400

Référence Détail

**ST149** Jupe de protection en Nitrile. Récupérateur en cas de débordement. 8/9 trous de fixation.**BRIDE NOYÉE**

Pour réservoir en fibre de verre ou de carbone. Se noie à la fabrication.

Référence Pour bouchon

**FS20G** Aero 200**FS30G** Aero 300**FS50G** Aero 500**BRIDE DE FIXATION**

Avec inserts filetés

En acier inox (sauf FR26)

Référence Nb insert Pour Aéro

**FR26** 6 A26**FR26S** 6, borgne A26**FR36** 6 A36**FR36S** 6, borgne A36**FR48** 8 A48**FR48S** 8, borgne A48**FR49** 9 A49**FR412** 12 A412/A512**JOINT NITRILE**

Référence Application

**GR26** Aéro 200**GR36** Aéro 300**GR48** Aéro 400 8 trous**BOUCHONS À BAÏONNETTES OU VISSÉS****BOUCHON À BAÏONNETTES**

En acier zingué.

Livré avec bouchon 1/4 de tour rouge (revêtement poudre).

ø extérieur : 57,2mm.

Référence Description

**FLAA009** A souder**FLAA008** A bride 6 trous ø6,2mm d'entraxe 76,2mm**BOUCHON VISSÉ**

En aluminium anodisé noir.

Livré avec bouchon à visser.

ø extérieur : 50,8mm.

Référence Description

**FLAA003** A souder**FLAA004** A bride 6 trous ø6,2mm d'entraxe 76,2mm**BOUCHONS RÉTRO**

Personne ne connaît précisément la date d'origine de fabrication de ces fameux bouchons fabriqués initialement par Enots. Des publicités datant de 1937 ont été retrouvées, donc ils sont au moins aussi anciens que ça, et certainement plus !

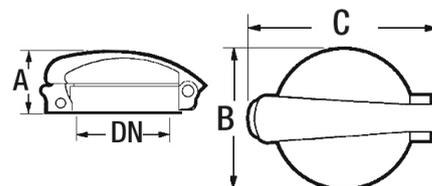
Ils ont toujours été associés aux meilleures autos de course des années 60 (double réservoir de Mini Cooper unique, gros bouchon sur les AC Cobra, etc.)

Ces bouchons sont fabriqués en aluminium poli ou bien en laiton chromé (sauf le bouchon Aston 3"1/2 qui n'existe qu'en aluminium). Ils existent sur demande revêtus d'une couche de peinture Epoxy noire. Ils sont ventilés d'origine, mais peuvent être commandés non-ventilés.

## • Bouchons

**BOUCHON MONZA**

Muni d'un cliquet de fermeture, il est généralement utilisé dans un souci de finition soignée. Les deux modèles conviennent aux systèmes de remplissage d'essence, aux réservoirs ou bâches à huile, aux cache-culbuteurs, etc.



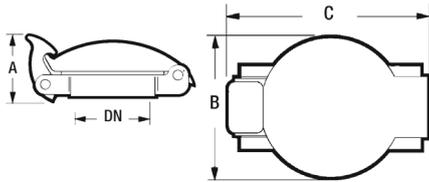
Référence	Ø nominal	Finition	A	B	C
<b>MON2</b>	2"	Alu poli	27	60	83
<b>MON25</b>	2" 1/2	Alu poli	32	76	100
<b>MON275</b>	2" 3/4	Alu poli	37	86	114
<b>MONC2</b>	2"	Chromé	27	60	83
<b>MONC25</b>	2" 1/2	Chromé	32	76	100
<b>MONC275</b>	2" 3/4	Chromé	37	86	114

# REEMPLISSAGE



**BOUCHON ASTON**

Action rapide, le plus utilisé dans le domaine de la compétition depuis qu'il a été rendu obligatoire comme accessoire de sécurité dans les courses internationales. Le système a été simplifié au fil des ans, mais le 3"1/2 à fermail à rouleau est toujours disponible pour les puristes.



Référence	Ø nominal	Finition	A	B	C
<b>AST25</b>	2" 1/2	Alu poli	38	76	105
<b>AST275</b>	2" 3/4	Alu poli	46	87	121
<b>AST35</b>	3"1/2	Alu poli	70	122	162
<b>ASTR35*</b>	3"1/2	Alu poli	70	122	162
<b>AST35P**</b>	3"1/2	Alu poli	70	122	162
<b>ASTC25</b>	2" 1/2	Chromé	32	76	105
<b>ASTC275</b>	2" 3/4	Chromé	46	87	121

\*Roller catch \*\*Epoxy Côtes : A, B, C en mm



**BOUCHON «CLASSIC»**

Possédant la fonction d'ouverture rapide du bouchon ASTON, ce nouveau bouchon est déporté grâce une bride de connexion pour tuyau 2" (50 mm) avec laquelle il est livré.

Référence	Ø nominal	Ø manchon
<b>CLA200</b>	2"	50mm

## • Utilitaires



**BRIDE**

S'installe directement sur le réservoir ou bien sur une paroi lisse associée à une goulotte.

Référence	Pour bouchon	Finition	Nb trous sur Ø
<b>FLA2</b>	2"	Chrome	4 x 65 (mm)
<b>FLA25</b>	2" 1/2	Chrome	4 x 84 (mm)
<b>FLA275</b>	2" 3/4	Chrome	4 x 92 (mm)
<b>FLAA2</b>	2"	Alu	6 x 63,5 (mm)
<b>FLAA25</b>	2" 1/2	Alu	6 x 76,2 (mm)
<b>FLAA275</b>	2" 3/4	Alu	6 x 76,2 (mm)
<b>FLAA35</b>	3" 1/2	Alu	6 x 114,3 (mm)



**COLLERETTE**

Laiton ou aluminium, épaulement de l'intérieur, elles peuvent être brasées, soudées ou collées sur un tube.

Référence	Pour bouchon	Pour tube	Matériau
<b>COL2</b>	2"	44,5	Laiton
<b>COL25</b>	2" 1/2	57	Laiton
<b>COL275</b>	2" 3/4	63,5	Laiton
<b>COLA2</b>	2"	50	Alu
<b>COLA25</b>	2" 1/2	63,5	Alu
<b>COLA275</b>	2" 3/4	70	Alu



**BRIDE AVEC GOULOTTE INTÉGRÉE**

D'une seule pièce, cette bride / goulotte permet une reprise directe avec un manchon souple. Les modèles FLAF possèdent un siège permettant le montage d'un bouchon à clé à insérer (voir ci-dessous)

Référence	Bride	Ø manchon (mm)	Nb trous sur Ø (mm)
<b>FLAP2</b>	2"	50	6 x 63,5
<b>FLAF25</b>	2"1/2	50/57	6 x 76,2
<b>FLAF275</b>	2"3/4	50/57	6 x 76,2
<b>FLAF35</b>	3"1/2	50	6 x 114,3



**BOUCHON À INSÉRER**

Référence	Détails
<b>Z2LIK1</b>	Ventilé
<b>Z2LIK2</b>	Non-ventilé

## BRIDES DE RACCORDEMENT

### • Brides droites



**BRIDE DROITE**

Aluminium anodisé.

Référence	Ø ext (mm)	Entraxe bride (mm)	Ø trous bride (mm)
<b>FLAC002</b>	38,1 (1-1/2")	6 x 60,3	6,2
<b>FLAC004</b>	50,8 (2")	6 x 76,2	6,2
<b>FLAC006</b>	55	6 x 76,2	6,2
<b>FLAC011</b>	52	12 x 120,6	6,2

### • Brides 45°



**BRIDE 45°**

Aluminium anodisé.

Référence	Ø ext (mm)	Entraxe bride (mm)	Ø trous bride (mm)
<b>FLAC003</b>	38,1 (1-1/2")	6 x 60,3	6,2
<b>FLAC005</b>	50,8 (2")	6 x 76,2	6,2
<b>FLAC008</b>	57,2 (2-1/4")	6 x 76,2	6,2

### • Aménagement gaine de protection anti-feu.

En Rallye-Raid, depuis 2009, tous les tuyaux de raccordement doivent être protégés. Cette collerette se monte sur les brides d'entraxe 6 x 76,2mm ci-dessus et est prévue pour accueillir la protection aluminium en Ø100mm.

Cette collerette se monte aussi sur le bouchon Aero 300 et ses brides d'entraxe 6 x 76,2mm.



**COLERETTE POUR GAINÉ ANTI-FEU**

Ø ext : 57,2mm (2-1/4")

Ø trous de fixation : 6,2mm

Accueille la gaine de protection alu RMAB042.

Référence	Entraxe bride	Ø gaine anti-feu
<b>FLAC039</b>	6 x 76,2mm	100mm

## MANCHONS - TUYAUX - TUBES



**MANCHON FLEXIBLE**

Manchettes lisses aux extrémités.

Référence	Longueur (mm)	Diamètre (mm)
<b>REF51F-310</b>	310	50
<b>REF51F-510</b>	510	50
<b>REF51F-710</b>	710	50
<b>REF51F-910</b>	910	50
<b>REF57F-310</b>	310	57
<b>REF57F-510</b>	510	57
<b>REF57F-710</b>	710	57
<b>REF57F-910</b>	910	57

## REEMPLISSAGE



TUYAU FLEXIBLE

Opaque. Néoprène revêtu de Nitrile, renforcé par une spirale métallique.

NB : L'unité de vente est la longueur de 4m. Possibilité d'acheter au mètre (diviser le prix annoncé par 4 SVP)

Référence	Longueur maxi. (m)	Diamètre (mm)
REF38F-4	4	38
REF45F-4	4	45
REF51F-4	4	51
REF57F-4	4	57
REF63F-4	4	63



MANCHON DROIT

Référence	Longueur maxi. (m)	Diamètre (mm)
CH32180	1	32
CH38180	1	38
CH45180	1	44
CH50180	1	50
CH57180	1	57
CH63180	1	63
CH88180	1	88



MANCHON SILICONE

Surface intérieure fluorée pour résister aux carburants

Référence	Ø int. (mm)	Long (mm)	Détails
REFA-E038	38	100	Droit
REFA-E022	57	100	Droit
REFA-E023	57	150	Droit



RÉDUCTEUR SILICONE

Surface intérieure fluorée pour résister aux carburants

Référence	Ø int. 1 (mm)	Ø int. 2 (mm)
REFA-E021	57	38



MANCHON COUDÉ 45°

Référence	Angle	Diamètre (mm)
CH3245	45°	32
CH3845	45°	38
CH5045	45°	50
CH5745	45°	57



MANCHON COUDÉ 90°

Référence	Angle	Diamètre (mm)
CH3290	45°	32
CH3890	45°	32
CH5090	90°	50
CH5790	90°	57



TUBE À PAROI FINE 1,5 MM

Référence	Ø ext. (mm)	Épaisseur (mm)	Poids (kg/m)
TA032-15	32	1,5	0,39
TA038-15	38	1,5	0,47
TA045-15	45	1,5	0,56
TA050-15	50	1,5	0,62
TA057-15	57	1,5	0,71
TA063-15	63	1,5	0,8
TA090-15	90	1,5	1,13

Autres dimensions et épaisseurs : voir page 106.



GAINE DE PROTECTION ALU

Se monte sur la collerette FLAC039 (voir ci-contre)

Référence	Détails
RMAB042	Diam. 102mm

MISE À L'AIR,  
DÉGAZAGE,  
SÉCURITÉ

## CLAPETS ET VALVES



Le réservoir de carburant est un organe qui évolue en permanence de part sa fonction, et il doit « respirer » pour fonctionner correctement.

Nous considérons 3 besoins distincts pour lesquels un type précis de clapet/valve est approprié. L'erreur serait d'utiliser une pièce non adaptée à ce pour quoi on la destine.

## CLAPETS DE MISE À L'AIR

Pour ne pas se retrouver en dépression, qui peut aller jusqu'à contrer l'aspiration de la pompe et ainsi créer une panne d'alimentation, de l'air doit pouvoir s'introduire dans le réservoir afin de compenser le carburant consommé par le moteur. Mais la réglementation demande aussi que la fuite ne soit pas possible en cas de retournement du véhicule. C'est le clapet de mise à l'air qui assure ces fonctions, ceux présentés ci-après répondent à ces contraintes.

## VALVES DE DÉGAZAGE

Lors du remplissage, que l'on souhaite toujours le plus rapide possible, il est absolument nécessaire d'assurer l'extraction de l'air se trouvant dans le réservoir. Il s'agit du dégazage. La section de passage devra être suffisante pour ne pas ralentir le remplissage, car le risque est le refoulement.

Les systèmes de remplissage hermétiques tels que les vannes rapides ou les clapets SPT12 sont toujours composés de 2 voies. En revanche, le remplissage au pistolet ou au jerrican et entonnoir nécessiteront une attention particulière et l'adoption d'un système de dégazage adapté.

# MISE À L'AIR, DÉGAZAGE, SÉCURITÉ

## VALVES DE SÉCURITÉ

Certaines disciplines font l'objet d'un règlement spécifique, tel que le rallye-raid, pour lesquels la réglementation demande une valve de sécurité anti-retour à clapet à l'embouchure du réservoir. La raison est que, pour ces véhicules qui embarquent de grandes quantités de carburant et dont le remplissage est souvent déporté, il faut que, en cas d'accident qui aurait pour conséquence l'arrachement du système de remplissage, le carburant ne puisse pas s'échapper.

De même, en sport-prototype, la réglementation demande le montage d'un coupleur avec clapet d'obturation, dont une partie est reliée au châssis et l'autre au moteur pour qu'en cas de crash ayant pour conséquence la séparation entre le moteur et le châssis, le carburant ne puisse pas s'échapper.

Ce chapitre traite efficacement de ces problématiques.

*Nota : les termes «anti-retournement» et «anti-crash» dans les colonnes ci-après sont utilisés comme des appellations, les clapets en question n'empêchent en aucun cas le retournement ou le crash du véhicule.*

## CLAPETS DE MISE À L'AIR

### • Systèmes à billes



Le clapet de mise à l'air doit avoir une capacité suffisante pour permettre à l'air d'entrer et remplacer le volume d'essence consommé. Il doit aussi permettre au gaz de sortir du réservoir en cas de surpression (due à la chaleur par exemple). En alliage 6082, les clapets de mise à l'air NEWTON® sont tous équipés de 2 billes : une bille supérieure en plastique qui flotte dans le carburant et obstrue l'orifice lorsque le niveau atteint le maximum, et une autre en acier qui viendrait s'appuyer sur la bille plastique en cas de retournement du véhicule. Par conséquent, le clapet doit obligatoirement être monté verticalement.



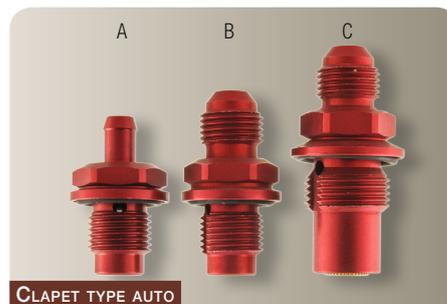
TYPE MOTO

Système passe-cloison pour la fixation directe sur le réservoir. Anodisation alu naturel.

B et C : Filetage implantation JIC 7/16 x 20

CÔTES UTILES (MM)	A	B	C
Hauteur totale	42	32	37,5
Ø extérieur	14,25	17,50	17,50
Hauteur dépassant	15	15	10,5
Poids (g)	5,5	9,5	9,5
Capacité (l/s)	0,6	0,6	0,5

Référence	Raccordement	Capacité (l/s)
<b>TRV45B</b> (A)	Ø 4,75 mm	0,6
<b>TRV45V</b> (B)	Ø 4,75 mm	0,6
<b>TRV45H</b> (C)	Ø 4,75 mm	0,5



CLAPET TYPE AUTO

Système passe-cloison pour la fixation directe sur le réservoir. Anodisation rouge.

CÔTES UTILES (MM)	A	B	C
Hauteur totale	40	45	50
Ø extérieur	22	22	25,5
Hauteur dépassant	21	24	27
Poids (g)	13,9	16,5	21,5
Capacité (l/s)	0,8	0,66	1

Référence	Implantation	Raccordement
<b>TRV66</b> (B)	JIC 9/16 x 18	JIC 9/16 x 18
<b>TRV67</b> (A)	JIC 9/16 x 18	Ø 6,35
<b>TRV68</b> (A)	JIC 9/16 x 18	Ø 8mm
<b>TRV86</b> (C)	JIC 3/4 x 16	JIC 9/16 x 18

*Note : Le clapet n'assure pas le rôle de refoulement d'air lors du remplissage.*



CORPS SUPPORT CLAPET

Corps aluminium aménagé pour recevoir un des clapets ci-dessus (TRV) afin d'en faire un clapet en ligne.

Corps Ø 22 mm x long. 38 mm.

Filetage femelle : JIC 9/16 x 18

Référence	Sortie
<b>TRB66</b>	JIC 9/16 x 18
<b>TRB67</b>	Ø 6,35mm
<b>TRB68</b>	Ø 8mm



CLAPET À INSÉRER

Référence Pour tuyau

**TRL4** Dash-06 ou Ø int.10mm (3/8")

# MISE À L'AIR, DÉGAZAGE, SÉCURITÉ

A → FLUX → B



## CLAPET ANTI-RETOUR À BILLE

Ce clapet a été conçu pour se monter sur la ligne de mise à l'air de réservoir afin d'éviter au carburant de s'échapper lors de virages serrés, du remplissage, ou d'un éventuel retournement.

Toute combinaison entre les filetages d'entrée et de sortie disponibles est possible, voir tableau ci-dessous.

Référence

### FV-ROV- Code filetage entrée - Code filetage sortie

Filetage A (entrée)	Code	Filetage B (sortie)	Code
JIC 9/16 x 18 Mâle	<b>14</b>	JIC 9/16 x 18 Mâle	<b>14</b>
JIC 9/16 x 18 Femelle	<b>14F</b>	JIC 9/16 x 18 Femelle	<b>14F</b>
JIC 3/4 x 16 Mâle	<b>16</b>	JIC 3/4 x 16 Mâle	<b>16</b>
JIC 7/8 x 14 Mâle	<b>17</b>	JIC 7/8 x 14 Mâle	<b>17</b>
M16 x 1,50 Mâle	<b>43</b>	M16 x 1,50 Femelle	<b>43F</b>
M16 x 1,50 Femelle	<b>43F</b>	M18 x 1,50 Mâle	<b>44</b>
Connect. Wiggins-10	<b>10W</b>		

## • Systèmes à volet

Clapets à implanter sur la partie supérieure ou à monter directement sur le tuyau de mise à l'air libre.

Fonctionne dans toutes les positions.

Corps aluminium anodisé.



## CLAPET 55MB/5MB

Ouverture sous pression à 55 milibars, et à 5 milibars en dépression.

Référence	Entrée	Sortie
<b>TPV66</b>	Mâle JIC 9/16 x 14	Mâle JIC 9/16 x 14
<b>TPV88</b>	Ø 8 mm	Ø 8 mm



## CLAPET À BILLE 200MB

Sortie JIC 9/16 x 18 mâle

Homologué FIA

Référence	Implantation	Détail
En ligne		
<b>TR200-66</b>	JIC 9/16 x 18	Droit
Implantation réservoir		
<b>TR200-68</b>	JIC 3/4 x 16	Droit
<b>TR200-68/90</b>	JIC 3/4 x 16	90°
<b>TR200-643</b>	M16 x 1,50	Droit



## CLAPET MINI 200MB

Homologué FIA

Référence	Entrée	Sortie
<b>TR200MF3</b>	Fem. JIC 3/8 x 24	Mâle JIC 3/8 x 24
<b>TR200MM3</b>	Mâle JIC 3/8 x 24	Mâle JIC 3/8 x 24



## CLAPET MIXTE

Même fonction que le FV-ROV, plus une bille qui permet de faire office de clapet anti-retournement.

Homologué FIA

Référence	Filetage A (entrée)	Filetage B (sortie)
<b>FV-ROVPL-43F-43F</b>	M16 x 1,50 Fem.	M16 x 1,50 Fem.
<b>FV-ROVPL-14-43F</b>	JIC 9/16 x 18 Mâle	M16 x 1,50 Fem.
<b>FV-ROVPL-14-14</b>	JIC 9/16 x 18 Mâle	JIC 9/16 x 18 Mâle

## VALVES DE DÉGAZAGE



### VALVE CONVERTIBLE

Implantation JIC 1"1/16 x 12 et filetage femelle JIC 3/4x16 en sortie. Peut recevoir les adaptateurs X161 - X163 et X164 pour s'adapter à tout besoin.

Référence Détail

<b>VVS12-08D</b>	Bleu
<b>VVS12-08ND</b>	Noir



### FAIBLE CAPACITÉ

Entrée femelle, sortie mâle.

Joue le rôle de valve de dégazage mais aussi de clapet anti-retournement.

Référence	Ø de passage	Filetage
<b>VV10-6</b>	7 mm	JIC 9/16 x 18
<b>VV10-8</b>	10 mm	JIC 3/4 x 16



### GRANDE CAPACITÉ

Joue le rôle de valve de dégazage mais aussi de clapet anti-retournement.

Référence	Ø de passage	Fixation
<b>VV17-1</b>	17 mm	A visser
<b>VV31-1</b>	31 mm	A visser
<b>VV31-2</b>	31 mm	A souder

## VALVES DE SÉCURITÉ

### • Valves de sécurité anti-retour



### VALVE À VOILET ARTICULÉE HOMOLOGUÉE FIA

Ø passage : 32 mm

Voilet : Delrin blanc.

Poids : 26 g

Référence	Matériau corps
<b>NRV0850D</b>	Delrin noir



### VALVE DOUBLE

Pour systèmes de vannes rapides jumelées.

Référence	Matériau corps et volet
<b>NRV-AE010</b>	Aluminium

### • Supports de valves de sécurité



### SUPPORT DE VALVE FIA Ø120

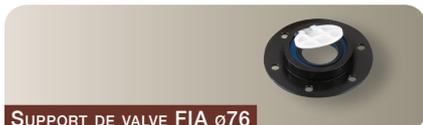
Fixation : 12 trous ø6,2mm

Entraxe de fixation : 120,6mm

Valve FIA non-incluse.

Référence	Matériau
<b>NRV-AE004</b>	Aluminium

...SÉCURITÉ



**SUPPORT DE VALVE FIA Ø76**

Fixation : 6 trous Ø6,2mm  
 Entraxe de fixation : 76,2mm  
 Valve FIA non-incluse.

Référence	Matériau
<b>NRV-AE003</b>	Aluminium

• Valves de sécurité à volet souple



**VALVE MOULÉE À VOLET COMPOSITE**

Fixation : 6 inserts M6  
 Entraxe de fixation : 76,2mm  
 Volet : matériau composite

Référence	Matériau corps
<b>NRV-AE005</b>	Résine

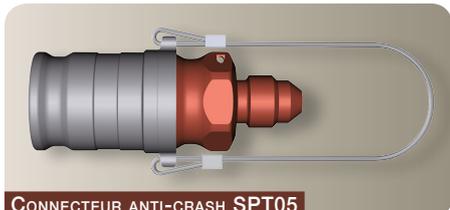


**JOINT VITON® À VOLET INTÉGRAL**

Matériau : Viton®

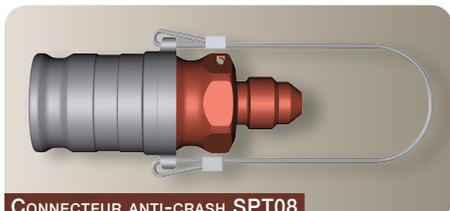
Référence	Entraxe de fixation	Ø trous de fix.
<b>NRV-JV060</b>	6 x 60,3mm	6,2mm
<b>NRV-JV076</b>	6 x 76,2mm	6,2mm

• Connecteurs anti-crash Stäubli



**CONNECTEUR ANTI-CRASH SPT05**

Référence	Mat.	Filetage	Joint
<b>SPT05L3653JV</b>	Alu	JIC 7/16 x 20	Viton
<b>SPT05L3655JV</b>	Alu	JIC 9/16 x 18	Viton



**CONNECTEUR ANTI-CRASH SPT08**

Référence	Mat.	Filetage	Joint
<b>SPT08L3655JV</b>	Alu	JIC 9/16 x 18	Viton
<b>SPT08L3656JV</b>	Alu	JIC 3/4 x 16	Viton

Les abouts et autres pièces complémentaires des coupleurs SPT Stäubli sont détaillés en pages 91 et 92, Section 3 «Auxiliaires» de ce catalogue.

UTILITAIRES



Les produits présentés ci-après sont autant de solutions spécifiques complémentaires à la fonction première du réservoir de carburant.

Ils sont tous aussi techniques que ceux des chapitres précédents, et répondent aux exigences des carburants rencontrés aujourd'hui comme à la réglementation officielle éventuellement en vigueur.

UTILITAIRES

MESURE DE NIVEAU

• Systèmes ATL



**CADRAN**

S'utilise avec la jauge NESA151

Référence	Détails
<b>NEJA068</b>	Résistance 240 ohms vide, 33 ohms plein



**SONDE RÉGLABLE**

Pour cadran NEJA068

Longueur 540mm mais peut être coupée pour obtenir n'importe quelle longueur entre 200mm et 540mm, puis recalibrée.

Référence	Détails
<b>NESA151</b>	Résistance 240 ohms vide, 33 ohms plein



**SONDE POUR DASHBOARDS**

Ou pour systèmes d'acquisition de données.

Contrairement à la jauge NESA151, cette jauge fonctionne au voltage et non à la résistance.

Attention : de ce fait elle ne peut pas être utilisée avec le cadran NEJA068.

Longueur 540mm mais peut être coupée pour obtenir n'importe quelle longueur entre 200mm et 540mm, puis recalibrée.

Référence	Détails
<b>NESA152</b>	Sortie 0,25v à 4,75v

• Systèmes VDO



**CADRAN FOND NOIR**

Référence	Détails
<b>VDO-NEWN</b>	Diam 52mm

## UTILITAIRES

**CADRAN FOND BLANC**

Référence Détails

**VDO-NEWB** Diam. 52mm**SONDE TUBULAIRE VDO**

Sonde tubulaire de diamètre 54 mm.

Différentes longueurs disponibles en fonction de la profondeur du réservoir à équiper : de 150 à 800 mm.

Livrée avec joint d'étanchéité.

Référence Longueur (mm)

**NESV-54-0150** 150**NESV-54-0160** 160**NESV-54-0170** 170**NESV-54-0180** 180**NESV-54-0190** 190**NESV-54-0200** 200**NESV-54-0210** 210**NESV-54-0220** 220**NESV-54-0230** 230**NESV-54-0240** 240**NESV-54-0250** 250**NESV-54-0260** 260**NESV-54-0270** 270**NESV-54-0279** 280**NESV-54-0290** 290**NESV-54-0300** 300**NESV-54-0310** 310**NESV-54-0320** 320**NESV-54-0330** 330**NESV-54-0340** 340**NESV-54-0350** 350**NESV-54-0360** 360**NESV-54-0370** 370**NESV-54-0380** 380**NESV-54-0390** 390**NESV-54-0400** 400**NESV-54-0450** 450**NESV-54-0500** 500**NESV-54-0550** 550**NESV-54-0600** 600**NESV-54-0650** 650**NESV-54-0700** 700**NESV-54-0750** 750**NESV-54-0800** 800**BRIDE DE MONTAGE SONDE TUBULAIRE VDO**

Pour sondes NESV ci-dessus. A visser sur réservoir. Livrée avec visserie et joint.

Référence Diamètre

**NESV-BRIDE** 54mm

## ANTI-DÉFLAGRATION

**MOUSSE ANTI-DÉFLAGRATION**

Livrée en morceau (vrac) ou calibrée (prix au litre)

Référence Désignation Application

**FT3-000** Vrac Essence**FT3-001** Calibré Essence**FT3-010** Calibré Gaz-oil**PARTICULES ANTI-EXPLOSION ALU**

Développée par l'US air force, cette nouvelle génération de particules présente des propriétés remarquables. En cas d'explosion, non seulement elle absorbe la chaleur, mais elle empêche la surpression ainsi que la propagation du feu. Il est extrêmement facile de remplir le réservoir avec ces particules dont les éléments sont de petits cylindres d'environ Ø 20 x 40 mm qui encapsulent le carburant comme autant de mini-réservoirs.

Vendue au litre.

Occupe 1,5% du volume utile.

Référence Détail

**FT3-DESC01L** 1 litre

## DIVERS

**BOULE COMPENSATRICE**

Certains règlements imposent de conserver le réservoir d'origine. Malgré tout, on ne veut pas embarquer plus d'essence que nécessaire pour l'épreuve. Ces boules occupent l'espace libre laissé volontairement dans le réservoir, en plaquant le carburant au fond. Plusieurs tailles sont disponibles, donc une combinaison de boules permet d'ajuster parfaitement le volume. Vendues à la pièce.

Référence Volume (litre) Diamètre (mm)

**BCA003** 0,029 38**BCA018** 0,18 70**BCA052** 0,52 100**BCA177** 1,77 150**TOILE DE RÉSERVOIR VULCANISÉE**

Nappe joint, résistante aux carburants. Permet de découper des joints de toutes formes.

Vendue par longueur de 10 cm.

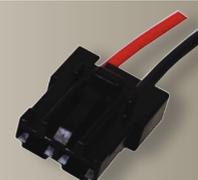
Référence Largeur

**FT3/NP050** 0,50 m**FT3/NP100** 1 m**CONNECTEUR ÉLECTRIQUE**

Prise 2 broches étanche et résistante aux carburants conçus pour, par exemple, connecter une pompe à essence immergée.

Broches fournies.

Référence Détails

**FT3-K188** Connecteur mâle + femelle + presse-étoupe**CONNECTEUR ÉLECTRIQUE POMPE SYTEC**

2 broches. Se connecte directement sur les pompes Sytec immergées.

Référence Détails

**FT3-K189** Faisceau électrique 1m

## UTILITAIRES

**CONNECTEUR TYPE ARMÉE**

Ensemble mâle + femelle, avec 1m de fil.

Référence	Détails
<b>FT3-K192</b>	2 broches
<b>FT3-K194</b>	4 broches
<b>FT3-K196</b>	6 broches

**FILS «FUELPROOF»**

Fils électriques résistants aux carburants pour connections électriques immergées.

Référence	Détails
<b>FT3-EW16NO</b>	16 A, noir
<b>FT3-EW16RO</b>	16 A, rouge

## VUE GÉNÉRALE SUR L'ALIMENTATION

Notre système sanguin, que composent le cœur, les artères et les veines, permet aux organes de notre corps, et en particulier aux muscles, de recevoir l'apport en oxygène et en nutriments dont ils ont besoin. Ce système, qui fonctionne grâce au cœur, assimilé à une véritable pompe, ne peut tolérer aucune bulle d'air ni impureté.

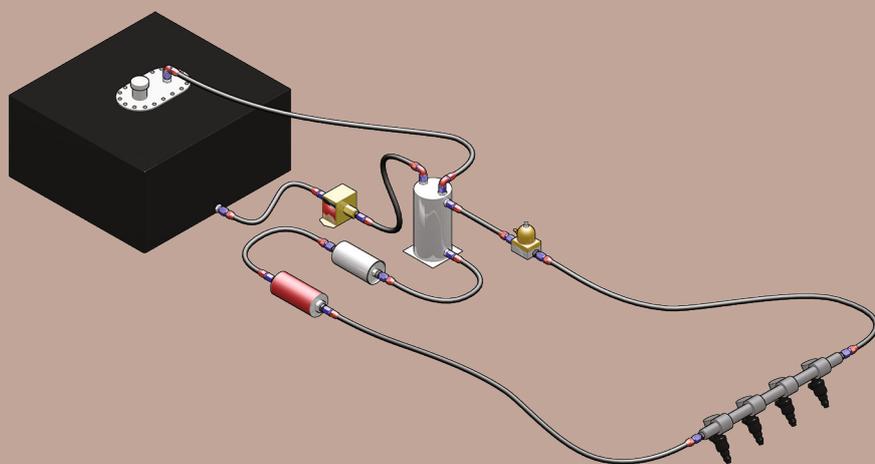
Le parallèle avec le système d'alimentation d'un véhicule est saisissant car en tout point semblable. Cette comparaison éloquente impose une réflexion poussée sur l'élaboration du circuit d'alimentation que l'on projette de construire, ainsi que sur le soin qu'on se doit d'y apporter.

Cette deuxième partie de notre section 6 «Essence» présente les gammes que nous proposons pour les différents organes du circuit : pompes, filtres, et régulateurs, ainsi qu'un grand nombre de solutions de raccordement.

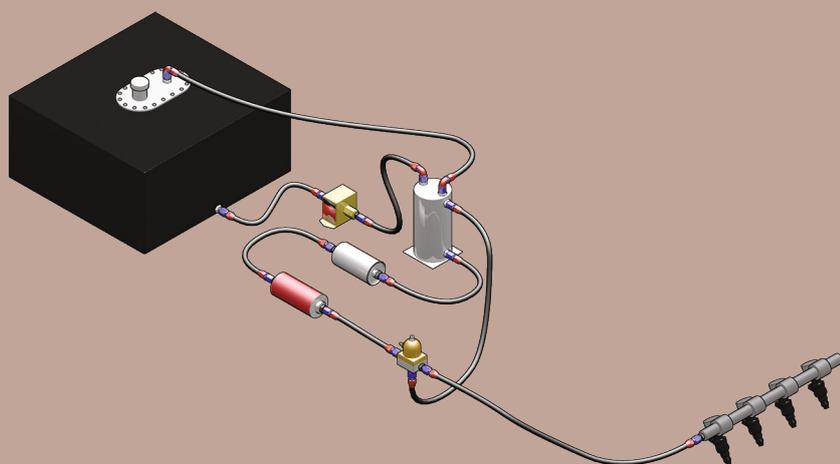
### INSTALLATION

Nous proposons ci-après plusieurs solutions de montage selon le choix adopté. Il s'agit de là de compromis, car il y a toujours des avantages et des inconvénients, quelque soit la solution retenue.

#### Pompage externe intégral - Régulateur après la rampe



#### Pompage externe intégral - Régulateur avant la rampe

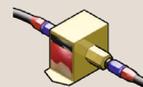


#### Légendes

Réservoir



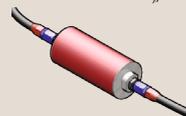
Pompe de gavage



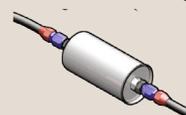
Boîte tampon externe



Pompe haute pression



Filtre



Régulateur



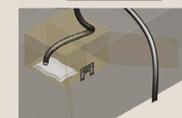
Rampe d'injection



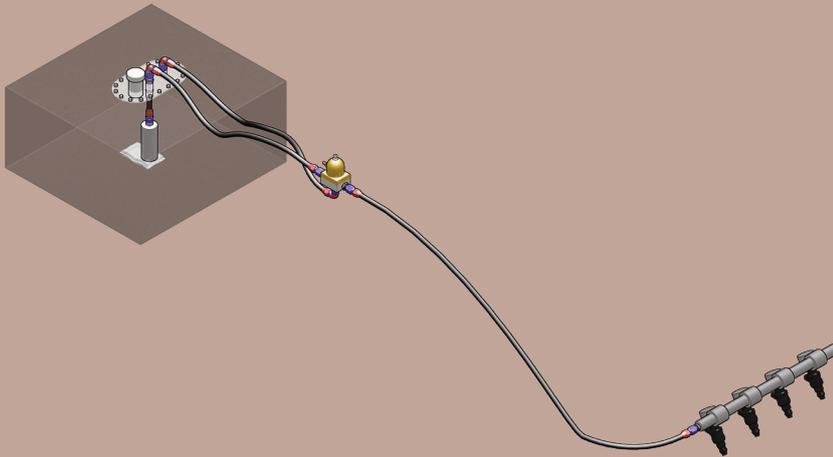
Pompe immergée



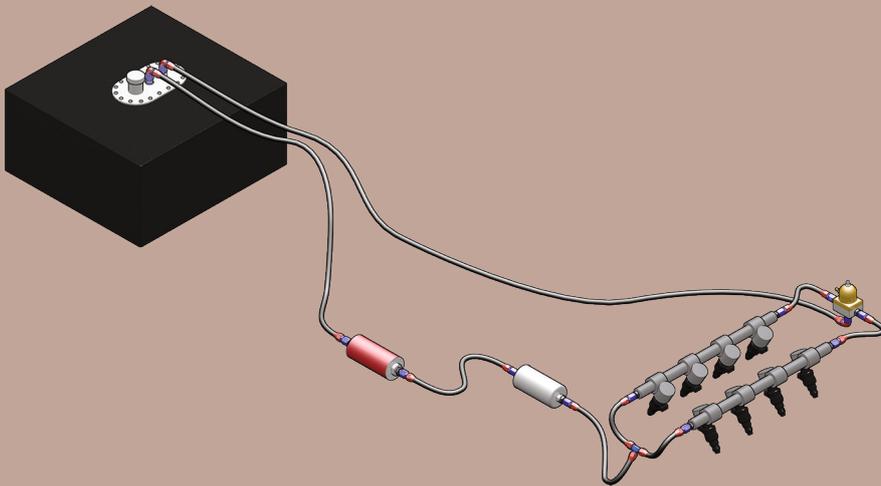
Boîte tampon interne



**Pompage immergé, sans boîte tampon**

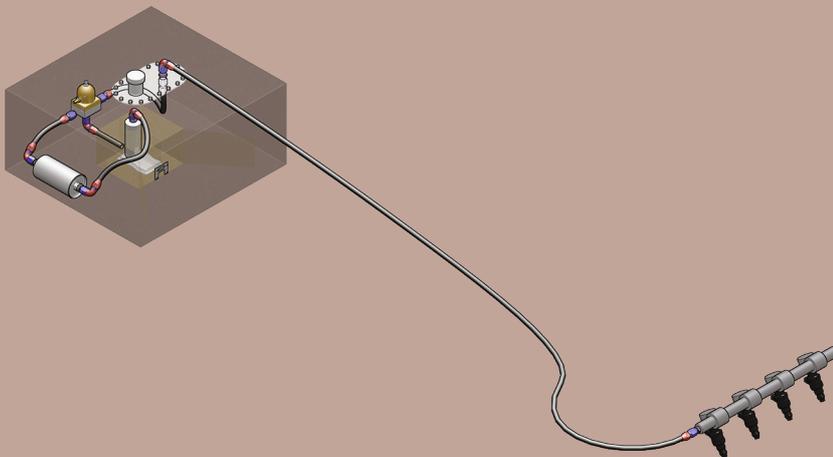


**Installation type V6-V8**



**Pompage immergé intégral**

1 seul tuyau du réservoir au moteur. Gain de place.

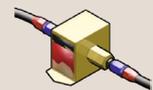


*Légendes*

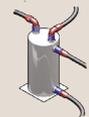
Réservoir



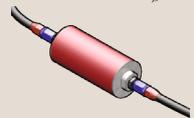
Pompe de gavage



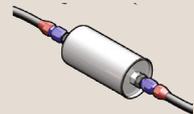
Boîte tampon externe



Pompe haute pression



Filtre



Régulateur



Rampe d'injection



Pompe immergée



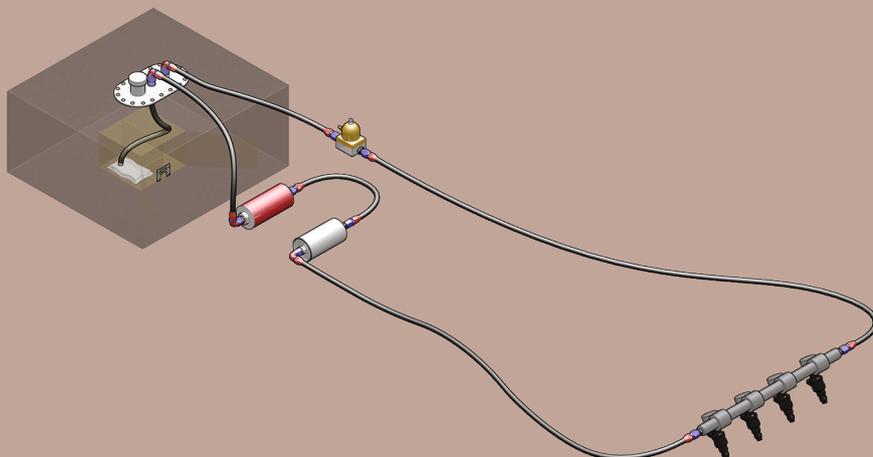
Boîte tampon interne



### Boite tapon immergée, sans pompe de gavage

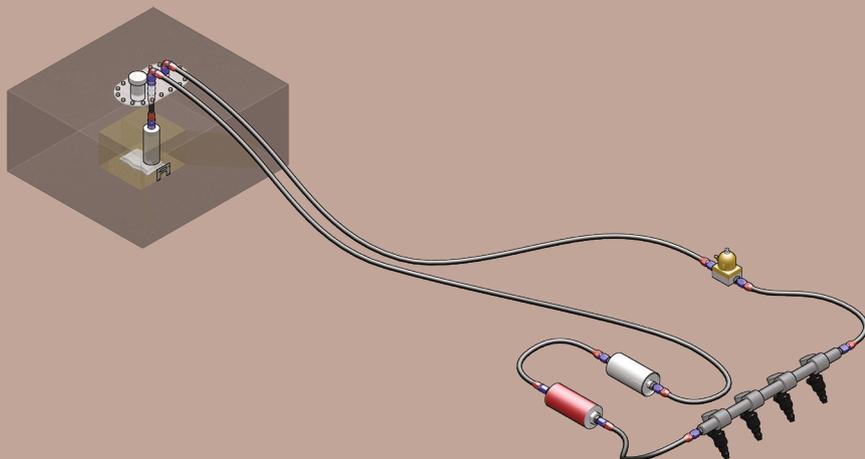
Boite tampon sans pompe de gavage, pompe, filtre et régulateur externes.

Convient si la pompe est placée à moins de 50cm du réservoir.



### Boite tampon immergée et pompe de pré-alimentation

Si la pompe ne peut pas être placée à moins de 50 cm du réservoir, il y a risque de dépression du côté aspiration de la pompe principale, pouvant l'endommager par cavitation. Il est alors conseillé de monter une pompe de pré-alimentation immergée (dans la boîte tampon interne), pour que la pompe principale soit toujours alimentée. La pompe Pierburg P8620 est tout à fait adaptée à cette fonction.



### Conseils d'experts

#### Différents carburants, différents joints.

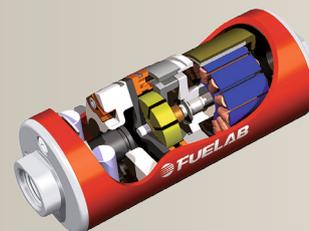
Chaque carburant a ses propriétés, et les industriels ont développé différents matériaux pour fabriquer des joints qui résistent à un carburant donné. Il est important de ne pas se tromper dans les choix des joints en fonction du carburant utilisé.

CARBURANT	NATURE DU JOINT
Gasoil	Nitrile
Esence sans plomb 95	Viton
Esence sans plomb 98	Viton
E10 - E85	JS3
Méthanol	JS3

#### Les différents tuyaux

Les tuyaux type N, B, P ou TNX (voir section 1) ont une âme en Nitrile (base caoutchouc) qui, bien que résistante aux carburants, est poreuse aux odeurs. Si ces tuyaux sont utilisés dans les sections du circuit d'alimentation qui traversent l'habitacle, des odeurs d'essence peuvent apparaître. Pour y remédier, il faut utiliser du tuyau type S (voir section 1), dont l'âme en Téflon® reste totalement imperméable aux odeurs. De plus, il faut bien avouer qu'avec les nouveaux carburants, dont les compositions sont aussi diverses que secrètes avec les additifs ajoutés par les pétroliers, en particulier en compétition, les tuyaux à âme Téflon® sont les seuls garantissant à coup sûr une bonne tenue dans le temps.

## POMPAGE



Les pompes d'alimentation en carburant peuvent être regroupées en deux grandes familles : les pompes basse pression, pour les moteurs à carburateurs, et les pompes haute pression pour les systèmes à injection.

### BASSE PRESSION

Les systèmes d'alimentation en carburant basse pression concernent bien entendu toutes les alimentations à carburateurs, encore très présentes dans le parc actuel. Mais même un système à injection nécessite aussi une partie basse pression, pour alimenter la boîte tampon avec une pompe de gavage (voir chapitre «Boîtes tampon», pages 201 et 202).

Le carburateur étant aussi vieux que le moteur à explosion, un grand nombre de solutions existent. Certaines connues et éprouvées depuis longtemps en compétition, d'autres, plus modernes, offrent au compétiteur les avantages de nouvelles technologies.

### HAUTE PRESSION

La disparition progressive des carburateurs pour des raisons environnementales et les rendements obtenus par la gestion électronique rend l'alimentation en carburant par injection de plus en plus courante et sa part est grandissante par rapport aux systèmes d'alimentation basse-pression.

L'alimentation par injection impose l'utilisation d'une pompe haute pression et d'un régulateur (voir chapitre «Régulateurs» pages 224, 225 et 226). De plus, par souci de performance et de durée, le déjaugage doit être impérativement évité. Le montage d'une boîte tampon sur un circuit d'injection est donc indispensable et reste «l'assurance tous risques» contre le déjaugage (voir chapitre «Boîtes tampon», pages 201 et 202).

#### Conseil d'experts

Pour bien choisir sa pompe, il est très important de savoir qu'une pompe haute pression pour injection doit être utilisée (pression de service) à la moitié de sa pression maximum et jamais au delà.

De plus, la hauteur d'aspiration ne doit pas dépasser 500 mm.

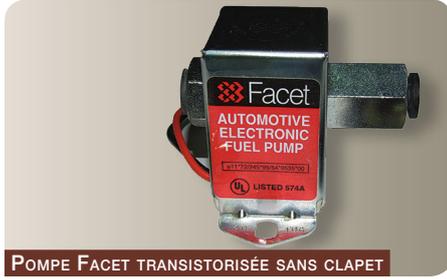
Enfin, le diamètre du tuyau d'aspiration doit être suffisant pour éviter la cavitation.

**POMPAGE**

**POMPES BASSES PRESSIONS**

**• Pompes Facet compétition**

Compatibles E10 - E85



**POMPE FACET TRANSISTORISÉE SANS CLAPET**

Corps acier cadmié.

Auto-régulée.

Entrée/sortie 1/8 NPTF.

Référence	Pression (g/cm <sup>2</sup> )	Débit(l/h)
Pompe 12 V - Essence		
<b>PF40104</b>	138/276	95
<b>PF40105</b>	207/310	113
<b>PF40106</b>	310/483	121
<b>PF40185</b>	621/793	121
Pompe 24 V - Essence		
<b>PF40164</b>	310/414	121
<b>PF40151</b>	310/621	121
<b>PF40194</b>	345/448	87
Pompe 12 V - Gasoil		
<b>PF40200</b>	310/621	121
<b>PF40148</b>	138/310	91



**POMPE FACET TRANSISTORISÉE AVEC CLAPET**

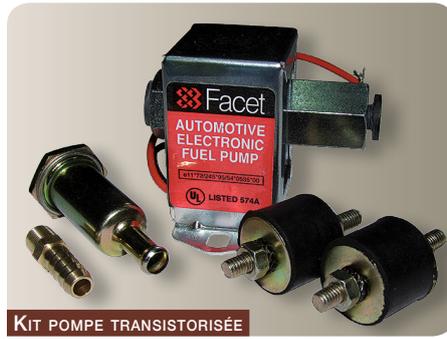
Corps acier cadmié.

Auto-régulée.

Entrée/sortie 1/8 NPTF.

Clapet anti-retour intégré

Référence	Pression (g/cm <sup>2</sup> )	Débit(l/h)
<b>PF40254</b>	96/275	95
<b>PF40288</b>	200/310	113
<b>PF40289</b>	310/480	121



**KIT POMPE TRANSISTORISÉE**

Les kits comprennent : une pompe et son câble d'alimentation, les silent-blocs, les raccords union, le filtre.

Référence	Pompe
Sans clapet	
<b>PF40105-K</b>	40105
<b>PF40106-K</b>	40106
<b>PF40185-K</b>	40185
Avec clapet	
<b>PF40254-K</b>	40254
<b>PF40288-K</b>	40288
<b>PF40289-K</b>	40289



**POMPE FACET POSI-FLOW**

Auto-amorçable.

Entrée/sortie 1/8 NPTF.

Référence	Pression (g/cm <sup>2</sup> )	Débit(l/h)
<b>PF60104</b>	104/276	95
<b>PF60106</b>	276/483	121
<b>PF60107</b>	483/689	128



**POMPE FACET POSI-FLOW AVEC CLAPET**

Auto-amorçable.

Entrée/sortie 1/8 NPTF.

Clapet anti-retour intégré.

Référence	Pression (g/cm <sup>2</sup> )	Débit(l/h)
<b>PF60300</b>	103/276	95
<b>PF60301</b>	241/345	113
<b>PF60302</b>	245/483	125



**POMPE FACET À INTERRUPTION**

Corps acier cadmié. 12 V.

Auto-régulée.

Filtre intégré.

Corps à la masse.

Référence	Pression (g/cm <sup>2</sup> )	Débit(l/h)	Filetages
Pompe 12 V - Essence			
<b>PF476087</b>	276/379	114	1/8 NPTF
<b>PF476459</b>	414/483	132	1/8 NPTF
<b>PF480532</b>	414/552	151	1/4 NPTF
Pompe 24 V - Essence			
<b>PF477003</b>	414/552	114	1/8 NPTF
<b>PF476088</b>	276/345	121	1/8 NPTF
<b>PF477974</b>	190/276	121	1/8 NPTF
Pompe 12 V - Gasoil			
<b>PF480534</b>	414/552	151	1/4 NPTF
Pompe 24 V - Gasoil			
<b>PF476411</b>	276/345	121	1/8 NPTF
<b>PF480517</b>	414/552	125	1/4 NPTF



**KIT POMPE À INTERRUPTION**

Les kits comprennent : une pompe et son câble d'alimentation, les silent-blocs, les raccords union, le filtre.

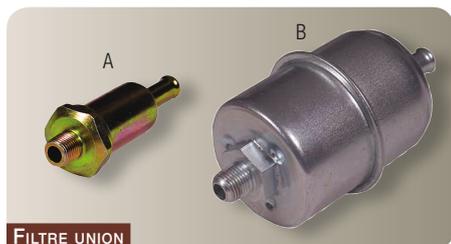
Référence	Pompe
<b>PF476087-K</b>	476087
<b>PF476459-K</b>	476459
<b>PF480532-K</b>	480532

Pour certaines applications, il est possible de coupler deux pompes entre elles. Nous consulter SVP.



## POMPAGE

## • Filtres pompes Facet



FILTRE UNION

Pour pompes Facet transistorisées.

Connexion pompe : 1/8 NPTF

Connexion ligne : 8mm à emmancher

Référence	Détail	Modèle
<b>FPA906</b>	Normal	A
<b>FPA930</b>	Compétition (gros débit)	B



FILTRE INSÉRÉ ESSENCE

Pour pompes Facet à interruption.

Référence	Détail	Couleur
<b>FPA908R</b>	74 microns	Rouge
<b>FPA908B</b>	200 microns	Bleu



FILTRE INSÉRÉ GASOIL

Pour pompes Facet à interruption.

Référence	Détail	Couleur
<b>FPA908W</b>	400 microns	Blanc



FILTRE INSÉRÉ MICROBILLES

Conçu pour les environnements sableux (deserts, etc.)

Pour pompes Facet à interruption.

Référence	Détail
<b>FPA908MB</b>	74 microns

## • Pompe AC Delco



POMPE AC DELCO

Pompe rotative basse pression 12 V. Étant immergée dans le réservoir, c'est la pompe idéale pour le gavage d'une boîte tampon ou pour le transfert d'un réservoir à l'autre.

Filtre «chaussette» diamètre 19mm à l'entrée.

Diamètre de sortie : 8mm.

Référence	Pression (bar)	Débit(l/h)
<b>AC1336</b>	0,5	126
<b>SF22-440</b>	Filtre de remplacement	

## • Pompes Pierburg



POMPE PIERBURG IMMERGÉE

Pompe rotative basse pression 12 V. Étant immergée dans le réservoir, c'est la pompe idéale pour le gavage d'une boîte tampon ou pour le transfert d'un réservoir à l'autre.

Elle peut aussi être utilisée comme pompe de pré-alimentation (voir explications page 216).

Filtre «chaussette» diamètre 19mm à l'entrée.

Dimensions :  $\varnothing$  38 mm, longueur = 100 mm

Débit = 75 l/h

Référence	Pression (bar)	$\varnothing$ sortie	Volt.
<b>P8620</b>	0,24	8 mm	12v
<b>P862C</b>	Connecteur électrique		



POMPE PIERBURG EXTERNE

Pompe rotative externe basse pression.

Dimensions : L = 135mm,  $\varnothing$  38mm.

Pour les véhicules en 6 volts, le modèle P0530 est recommandé, la pression et le débit seront alors réduits de moitié.

Référence	Pression (bar)	$\varnothing$ Entrée/Sortie (mm)	Volt.	Débit (l/h)
<b>P0510</b>	0,1	8 mm	12v	95
<b>P0530</b>	0,15	8 mm	12v	100
<b>P0630</b>	0,15	8 mm	24v	100

## • Pompe Sytec turbo - carburateur



POMPE SYTEC

Pour moteurs turbo à carburateur

Alimentation : 13,5 V max

Distance maxi du réservoir : 0,6 m

Filetage entrée/sortie : M10 x 1,00

Référence	Entrée	Sortie	Débit max
<b>SYT012</b>	8 mm	8 mm	135 l/min
<b>SYT013</b>	12 mm	8 mm	220 l/min

## • Pompes Holley gros débit



POMPE GROS DÉBIT HOLLEY

Pompe idéale pour les moteurs V8, elle offre un flux régulier sans «pulsations».

Entrée/sortie 3/8 NPTF.

Fonctionne sous 12 V.

Référence	Pres. max (g/cm <sup>2</sup> )	Débit (l/h)	Livré avec régulateur
<b>P12801</b>	490	370	Non
<b>P12802</b>	980	420	Oui

**POMPAGE**

**POMPES MOYENNES PRESSIONS**

• **Pompe Sytec**

Pour injections mécaniques  
Filtre interne côté aspiration.



**POMPE 1 BAR**

Référence	Pression (bar)	Ø Entrée/Sortie
<b>SYT612</b>	1	8mm

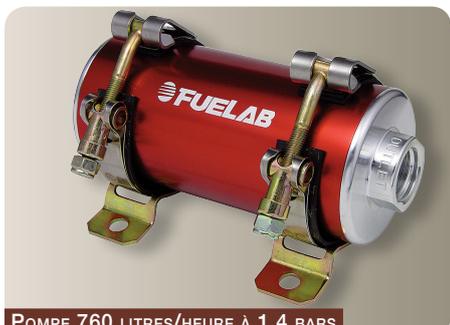
• **Pompes Fuelab**



**POMPE 600 LITRES/HEURE À 1 BAR**

Pour moteurs à carburateurs jusqu'à 800 chevaux.

Référence	Longueur	Poids
<b>FLP40402</b>	175 mm	1,360 kg



**POMPE 760 LITRES/HEURE À 1,4 BARS**

Débit maximum pour pression minimum. Convient aux carburateurs ou injections à faible pression.

Référence	Longueur	Poids
<b>FLP41403</b>	175 mm	1,360 kg

**POMPES HAUTES PRESSIONS**

• **Pompes Bosch**



**POMPE BOSCH COMPÉTITION**

Montage immergée ou externe.  
Rotative, auto-régulée, 12 V  
Dimensions : Ø 60 mm, longueur = 196 mm.

Référence	Entrée	Sortie	Débit (l/h)	Pression de service (bars)
<b>P4979</b>	M14 x 1,50	M12 x 1,50	204	3 à 4
<b>P4044</b>	M18 x 1,50	M12 x 1,50	260	5
<b>P5413</b>	M18 x 1,50	M12 x 1,50	260	8



**POMPE BOSCH «SÉRIE»**

Rotative, auto-régulée, 12 V

Référence	Entrée	Sortie	Débit (l/h)	Pression de service (bars)
<b>P4911</b>	Ø 15 mm	Banjo M12	162	3
<b>P4069</b>	Ø 12 mm	Banjo M12	174	3
<b>P4070</b>	Ø 12 mm	Ø 8 mm	135	3

• **Pompes Sytec**

Excellente alternative aux pompes Bosch, les pompes haute pression Sytec offrent performance et fiabilité.



**POMPE SYTEC COMPÉTITION**

Alimentation : 13,5 V max  
Ø 43 mm - Filtre interne côté aspiration.  
Débit max : 280 litres/heure  
Débit à 3 bars : 180 litres/heure  
Distance maxi du réservoir : 0,6 m  
Filetage entrée/sortie : M10 x 1,00

Référence	Entrée	Sortie
<b>SYT020-1</b>	12 mm	8 mm
<b>SYT020-2</b>	12 mm	Banjo
<b>SYT020-3</b>	Dash-06*	Dash-06*
<b>SYT020-4</b>	Dash-08*	Dash-06*

\*Dash-06 = JIC 9/16 x 18 ; Dash-08 = JIC 3/4 x 16

• **Pompes Walbro**

Pompes immergées hauts-débites



**GST400**

Compatible E10-E85  
Pour moteurs de plus de 500 chevaux.  
Ø entrée : 11mm  
Ø sortie : 9mm  
Voltage : 12v  
Débit maxi : 510 litres/heure  
Débit à 3 bars : 390 litres/heure  
Débit à 5 bars : 285 litres/heure  
Pression maxi : 7,5 bars  
Longueur : 122mm  
Diamètre maxi/mini : 50mm / 39mm  
Poids : 388 grammes  
Kit connexion : connecteur électrique, tuyau immergé + colliers, filtre chaussette.

Référence	Détails
<b>GST400</b>	Pompe seule
<b>GST400K</b>	Pompe + kit connexion
<b>GSTA000</b>	Connecteur électrique femelle



**GST450**

Compatible E10-E85  
Pour moteurs jusqu'à 750 chevaux.  
Ø entrée : 11mm  
Ø sortie : 9mm  
Voltage : 12v  
Débit maxi : 516 litres/heure  
Débit à 3 bars : 420 litres/heure  
Débit à 5 bars : 390 litres/heure  
Pression maxi : 8,3 bars  
Longueur : 130mm  
Diamètre maxi/mini : 50mm / 39mm  
Poids : 430 grammes  
Kit connexion : connecteur électrique, tuyau immergé + colliers, filtre chaussette.

Référence	Détails
<b>GST450</b>	Pompe seule
<b>GST450K</b>	Pompe + kit connexion
<b>GSTA001</b>	Connecteur électrique mâle

## POMPAGE

## POMPES FUELAB

L'innovation est le cheval de bataille de la compétition. Exact France importe en exclusivité les produits Fuelab qui font rentrer l'alimentation d'essence dans l'ère actuelle : celle du numérique. Les pompes à essence «Prodigy®» et «Efficiency®» sont les seules pompes à essence de deuxième monte ou de compétition à moteur brushless à vitesse contrôlable. L'alimentation numérique met le compétiteur à l'abri de l'efficacité aléatoire des vannes électromagnétiques dans une pompe deux fois moins grosse que les pompes de compétition habituelles.

## • Pompe «Prodigy®»

Un concentré de la technologie Prodigy® dans une pompe très compacte, plus économique en énergie pour un débit digne des meilleurs modèles européens.



## Caractéristiques :

Diamètre 67 mm - Longueur 175 mm  
sauf FLP 40401 : 153 mm  
Poids : 1,360 kg sauf FLP 40401 : 0,900 kg  
Connexions femelle Dash-10 (JIC 7/8 x 14)  
Compatible essence, gasoil, méthanol et éthanol.  
Vanne à déplacement positif de haut rendement  
Forme étudiée pour une meilleure protection sonore et une pression stable.  
Rotor de pression à neuf vannes carbone équilibré procurant une fiabilité hors du commun  
Livrée avec supports  
Garantie 2 ans



## POMPE FUELAB «PRODIGY®»

Référence	Débit (l/h) à 3 bars
<b>FLP40401</b>	280
<b>FLP40401</b>	400
<b>FLP40401</b>	530
<b>FLP40401*</b>	640
<b>FLP40401**</b>	720

\*Jusqu'à 1500 CV

\*\*Jusqu'à 1800 CV

## • Pompe «Efficiency®»

La dernière née des pompes FUELAB® fait appel à une technologie de double vis sans fin, lui conférant une efficacité extrême. Cela se traduit par une consommation moindre et un niveau sonore réduit par rapport à la plupart des pompes existantes.

Mais le plus important est sa très grande résistance à la cavitation, tout en assurant des débits très élevés.



## Caractéristiques :

Dimensions L188 x 92 x 83 Diamètre 53,6 mm  
Connexions femelle Dash-8 (JIC 3/4 x 16)  
Poids 1,5 kg  
Compatible essence, gasoil, méthanol et éthanol.  
Technologie à double vis sans fin.  
Très haute efficacité, consommation et bruit réduits.  
Vitesse de rotation constante, sans nécessité de contrôle.  
Jusqu'à 500 l/h à 3 bars, 13,5 Volt.  
Connecteur étanche et support avec amortissement intégrés.



## POMPE FUELAB «EFFICIENCY®»

Référence	Débit (l/h) à 3 bars
<b>FLP47401</b>	250
<b>FLP47402</b>	350
<b>FLP47403</b>	500

## FILTRATION



*Le maintien des performances d'une pompe repose sur sa santé, et la bonne santé de la pompe dépend de la qualité de la filtration à l'aspiration.*

Aussi, un filtre trop fin du côté de l'aspiration de la pompe peut engendrer une dépression, ce qui aurait pour effet d'endommager celle-ci par cavitation.

Par ailleurs, les systèmes d'injection à rampe commune et injecteurs pilotés font appel à des injecteurs calibrés de plus en plus petits, et la moindre impureté peut obstruer l'orifice, entraînant ainsi un panne.

Enfin, on peut se dire que puisqu'il y a un filtre avant la pompe, il est inutile d'en placer un en sortie sous prétexte qu'un «bon» filtre vaut mieux que plusieurs «moyens». Mais on doit considérer qu'une pompe peut produire des particules de part l'usure interne, et que ces particules risquent également d'obstruer les injecteurs.

La nécessité d'un filtre est chaque fois démontrée, il est donc normal qu'il y ait plusieurs filtres sur une même ligne. Et il est important de considérer les règles spécifiques à chaque rôle des filtres installés.

# FILTRATION

## FILTRES IMMERGÉS

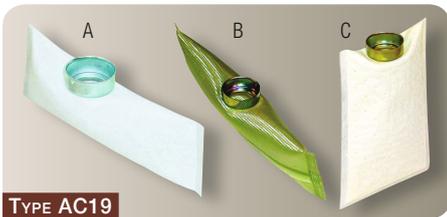
### • Filtres «chaussette»



**TYPE ATL**

Finesse 74 microns  
Pour fixation sur tuyau.

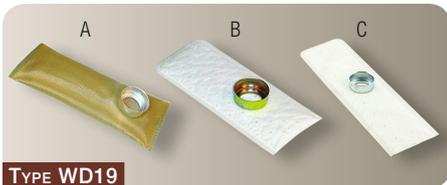
Référence	∅ fixation	Angle fixation	Repère
<b>SF-AB-005</b>	9,5	0°	A
<b>SF-AB-006</b>	9,5	90°	B
<b>SF-AB-007</b>	12,7	0°	C
<b>SF-AB-008</b>	12,7	90°	D



**TYPE AC19**

Finesse comprise entre 30 et 60 microns.  
Pour pompe AC Delco  
Diamètre fixation 19 mm

Référence	Dimensions (L x l mm)	Repère
<b>SF22-440</b>	98 x 25	A
<b>SF22-220</b>	145 x 25	B
<b>SF22-1062</b>	108 x 65	C



**TYPE WD19**

Finesse comprise entre 30 et 60 microns.  
Pour pompes Walbro  
Diamètre fixation 19 mm

Référence	Dimensions (L x l mm)	Repère
<b>SF22-019</b>	25 x 45	A
<b>SF22-1003</b>	100 x 42	B
<b>SF22-991</b>	146 x 43	C



**TYPE BO22**

Finesse comprise entre 30 et 60 microns.  
Pour pompes Bosch.  
Diamètre fixation 22,5 mm

Référence	Dimensions (L x l mm)	Repère
<b>SF22-75</b>	92 x 75	A
<b>SF22-135</b>	97 x 55	B
<b>SF22-077</b>	140 x 50	C
<b>SF22-108</b>	120 x 59	D
<b>SF22-125</b>	135 x 57	E
<b>SF22-018</b>	∅ 80	F



**ADAPTEUR BOSCH**

Adaptateur multi-usage, idéal pour adapter les filtres «chaussette» sur les pompes Bosch grâce à son diamètre extérieur de sortie en 22,5 mm

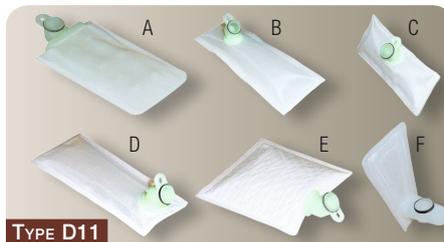
Référence	Côté pompe	Côté filtre (int.)	Côté filtre (∅ ext.)
<b>SF-044B0</b>	M18 x 1,50	1/4 NPTF	22,5mm



**EMBASE POUR FILTRE SF22**

Référence	∅ embase (mm)	∅ tuyau (mm)
<b>FPA01-SF22</b>	22	10

Cette embase permet le montage simple, rapide et sûr, des filtres « chaussette » SF22 type BO22 - Voir ci dessus.



**TYPE D11**

Finesse comprise entre 30 et 60 microns.  
Diamètre fixation 11 mm

Référence	Dimensions (L x l mm)	Repère
<b>SF22-142</b>	115 x 55	A
<b>SF22-147</b>	85 x 56	A
<b>SF22-140</b>	50 x 105	C
<b>SF22-555</b>	130 x 55	D
<b>SF22-155</b>	105 x 88	E
<b>SF22-852</b>	150 x 53	B
<b>SF22-154</b>	105 x 42	B
<b>SF22-016</b>	74 x 50	F

### • Filtres radiaux



**FILTRE RADIAL**

Élément filtrant en inox  
Finesse 60 micron  
Lavable

Référence	Fixation
<b>SF-AB-022</b>	M14 x 1,50
<b>SF-AB-023</b>	M18 x 1,50 (pompes Bosch)

## FILTRES EXTERNES

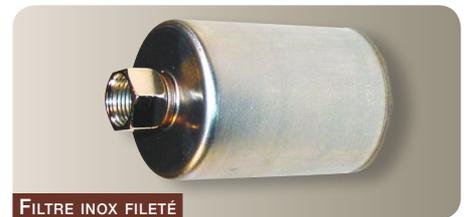
### • Filtres en ligne (jetables)



**FILTRE ALU FILETÉ**

Filtre grande capacité. Se place devant la pompe comme protection.

Référence	Dim. (L x ∅)	Filet. entrée	Filet. sortie
<b>SSF3021</b>	134 x 56mm	M14 x 1,50	M12 x 1,50



**FILTRE INOX FILETÉ**

Référence	Dimensions (L x ∅)	Filetage entrée/sortie
<b>SSF5630</b>	78 x 58mm	M14 x 1,50
<b>SSF4810</b>	78 x 58mm	M16 x 1,50



**FILTRE «GROS DÉBIT» - V8**

Référence	Dim. (L x ∅)	Filet. entrée	Filet. sortie
<b>SSF2011</b>	152 x 79mm	M14 x 1,50	M12 x 1,50
<b>SSF2012</b>	105 x 75mm	M14 x 1,50	M14 x 1,50

# FILTRATION



### FILTRE INOX PUSH-ON PETIT DIAMÈTRE

Référence	Dimensions (L x Ø)	Ø entrée/sortie
<b>SSF5160</b>	76 x 55mm	8mm



### FILTRE INOX PUSH-ON GROS DIAMÈTRE

Référence	Dimensions (L x Ø)	Ø entrée/sortie
<b>SSF2070</b>	108 x 74	8mm



### JETABLE

Référence	Longueur corps (mm)	Ø corps (mm)	Connexions (mm)
<b>ILJ0608</b>	45	30	6 ou 8

## • Filtres démontables (nettoyables)

### Série ILF600

Les plus petits de la gamme.

Longueur du corps : 28mm

Type élément filtrant : disque à plis.

Diamètre élément filtrant : 25mm

Mailles : 44 microns



### FILTRE CONNEXIONS JIC

Référence	Entrée/Sortie	Filtre
<b>ILF600-044-12ND</b>	JIC 7/16 x 20	44µ
<b>ILF600-044-14ND</b>	JIC 9/16 x 18	44µ
<b>ILF600-044-16ND</b>	JIC 3/4 x 16	44µ



### FILTRE - CONNEXIONS À EMMANCHER

Référence	Entrée/Sortie	Filtre
<b>ILF600-044-M08ND</b>	Ø 8mm	44µ
<b>ILF600-044-M10ND</b>	Ø 10mm	44µ



### ÉLÉMENT FILTRANT DE RECHANGE

Référence	Maille
<b>ILF600-044E</b>	44µ

### Série ILF601

Pour les applications exigeant un haut débit, mais où l'espace est limité.

Longueur du corps : 97mm

Diamètre du corps : 45mm

Type élément filtrant : cylindrique à plis.

Diamètre élément filtrant : 28,28mm

Mailles : 10, 40, 65 ou 100 microns



### FILTRE CONNEXIONS JIC

Référence	Entrée/Sortie	Filtre
<b>ILF601-010-14ND</b>	JIC 9/16 x 18	10µ
<b>ILF601-010-16ND</b>	JIC 3/4 x 16	10µ
<b>ILF601-010-17ND</b>	JIC 7/8 x 14	10µ
<b>ILF601-010-18ND</b>	JIC 1-1/16 x 12	10µ
<b>ILF601-040-14ND</b>	JIC 9/16 x 18	40µ
<b>ILF601-040-16ND</b>	JIC 3/4 x 16	40µ
<b>ILF601-040-17ND</b>	JIC 7/8 x 14	40µ
<b>ILF601-040-18ND</b>	JIC 1-1/16 x 12	40µ
<b>ILF601-065-14ND</b>	JIC 9/16 x 18	65µ
<b>ILF601-065-16ND</b>	JIC 3/4 x 16	65µ
<b>ILF601-065-17ND</b>	JIC 7/8 x 14	65µ
<b>ILF601-065-18ND</b>	JIC 1-1/16 x 12	65µ
<b>ILF601-100-14ND</b>	JIC 9/16 x 18	100µ
<b>ILF601-100-16ND</b>	JIC 3/4 x 16	100µ
<b>ILF601-100-17ND</b>	JIC 7/8 x 14	100µ
<b>ILF601-100-18ND</b>	JIC 1-1/16 x 12	100µ



### FILTRE ENTRÉE M12 x 1,50

Référence	Entrée	Sortie	Filtre
<b>ILF601-010-40-14ND</b>	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	10µ
<b>ILF601-010-40-16ND</b>	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	10µ
<b>ILF601-040-40-14ND</b>	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	40µ
<b>ILF601-040-40-16ND</b>	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	40µ
<b>ILF601-065-40-14ND</b>	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	65µ
<b>ILF601-065-40-16ND</b>	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	65µ
<b>ILF601-100-40-14ND</b>	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	100µ
<b>ILF601-100-40-16ND</b>	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	100µ



### FILTRE SORTIE M18 x 1,50

Référence	Entrée	Sortie	Filtre
<b>ILF601-010-14-44ND</b>	JIC 9/16 x 18	M18 x 1,50	10µ
<b>ILF601-010-16-44ND</b>	JIC 3/4 x 16	M18 x 1,50	10µ
<b>ILF601-010-17-44ND</b>	JIC 7/8 x 14	M18 x 1,50	10µ
<b>ILF601-010-18-44ND</b>	JIC 1-1/16 x 12	M18 x 1,50	10µ
<b>ILF601-040-14-44ND</b>	JIC 9/16 x 18	M18 x 1,50	40µ
<b>ILF601-040-16-44ND</b>	JIC 3/4 x 16	M18 x 1,50	40µ
<b>ILF601-040-17-44ND</b>	JIC 7/8 x 14	M18 x 1,50	40µ
<b>ILF601-040-18-44ND</b>	JIC 1-1/16 x 12	M18 x 1,50	40µ
<b>ILF601-065-14-44ND</b>	JIC 9/16 x 18	M18 x 1,50	65µ
<b>ILF601-065-16-44ND</b>	JIC 3/4 x 16	M18 x 1,50	65µ
<b>ILF601-065-17-44ND</b>	JIC 7/8 x 14	M18 x 1,50	65µ
<b>ILF601-065-18-44ND</b>	JIC 1-1/16 x 12	M18 x 1,50	65µ
<b>ILF601-100-14-44ND</b>	JIC 9/16 x 18	M18 x 1,50	100µ
<b>ILF601-100-16-44ND</b>	JIC 3/4 x 16	M18 x 1,50	100µ
<b>ILF601-100-17-44ND</b>	JIC 7/8 x 14	M18 x 1,50	100µ
<b>ILF601-100-18-44ND</b>	JIC 1-1/16 x 12	M18 x 1,50	100µ



### AVEC CLAPET ANTI-RETOUR INTÉGRÉ

Référence	Entrée	Sortie	Filtre
<b>ILFV601-010-14ND</b>	JIC 9/16 x 18	JIC 9/16 x 18	10µ
<b>ILFV601-010-16ND</b>	JIC 3/4 x 16	JIC 3/4 x 16	10µ
<b>ILFV601-010-40-14ND</b>	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	10µ
<b>ILFV601-010-40-16ND</b>	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	10µ
<b>ILFV601-040-14ND</b>	JIC 9/16 x 18	JIC 9/16 x 18	40µ
<b>ILFV601-040-16ND</b>	JIC 3/4 x 16	JIC 3/4 x 16	40µ
<b>ILFV601-040-40-14ND</b>	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	40µ
<b>ILFV601-040-40-16ND</b>	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	40µ



### ÉLÉMENT FILTRANT DE RECHANGE

Diamètre : 28,58mm

Longueur : 49,53mm

Référence	Maille	Couleur
<b>ILF601-010E</b>	10µ	Vert
<b>ILF601-040E</b>	40µ	Rouge
<b>ILF601-065E</b>	65µ	Bleu
<b>ILF601-100E</b>	100µ	Noir

### Série ILF602

Les grands-frères de la série 601. Leur surface de filtration est de 288,4 cm<sup>2</sup> !

Corps en aluminium 6061-T6 usiné et anodisé noir.

Longueur du corps : 145mm

Diamètre du corps : 45mm

Type élément filtrant : cylindrique à plis.

Diamètre élément filtrant : 28,58mm

Mailles : 10, 40, 65 ou 100 microns

Surface de filtration : 288,4cm<sup>2</sup>

# FILTRATION



**FILTRE CONNEXIONS JIC**

Référence	Entrée/Sortie	Filtre
ILF602-010-14ND	JIC 9/16 x 18	10µ
ILF602-010-16ND	JIC 3/4 x 16	10µ
ILF602-010-17ND	JIC 7/8 x 14	10µ
ILF602-010-18ND	JIC 1-1/16 x 12	10µ
ILF602-040-14ND	JIC 9/16 x 18	40µ
ILF602-040-16ND	JIC 3/4 x 16	40µ
ILF602-040-17ND	JIC 7/8 x 14	40µ
ILF602-040-18ND	JIC 1-1/16 x 12	40µ
ILF602-065-14ND	JIC 9/16 x 18	65µ
ILF602-065-16ND	JIC 3/4 x 16	65µ
ILF602-065-17ND	JIC 7/8 x 14	65µ
ILF602-065-18ND	JIC 1-1/16 x 12	65µ
ILF602-100-14ND	JIC 9/16 x 18	100µ
ILF602-100-16ND	JIC 3/4 x 16	100µ
ILF602-100-17ND	JIC 7/8 x 14	100µ
ILF602-100-18ND	JIC 1-1/16 x 12	100µ



**FILTRE ENTRÉE M12 x 1,50**

Référence	Entrée	Sortie	Filtre
ILF602-010-40-14ND	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	10µ
ILF602-010-40-16ND	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	10µ
ILF602-040-40-14ND	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	40µ
ILF602-040-40-16ND	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	40µ
ILF602-065-40-14ND	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	65µ
ILF602-065-40-16ND	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	65µ
ILF602-100-40-14ND	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	100µ
ILF602-100-40-16ND	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	100µ



**FILTRE SORTIE M18 x 1,50**

Référence	Entrée	Sortie	Filtre
ILF602-010-14-44ND	JIC 9/16 x 18	M18 x 1,50	10µ
ILF602-010-16-44ND	JIC 3/4 x 16	M18 x 1,50	10µ
ILF602-010-17-44ND	JIC 7/8 x 14	M18 x 1,50	10µ
ILF602-010-18-44ND	JIC 1-1/16 x 12	M18 x 1,50	10µ
ILF602-040-14-44ND	JIC 9/16 x 18	M18 x 1,50	40µ
ILF602-040-16-44ND	JIC 3/4 x 16	M18 x 1,50	40µ
ILF602-040-17-44ND	JIC 7/8 x 14	M18 x 1,50	40µ
ILF602-040-18-44ND	JIC 1-1/16 x 12	M18 x 1,50	40µ
ILF602-065-14-44ND	JIC 9/16 x 18	M18 x 1,50	65µ
ILF602-065-16-44ND	JIC 3/4 x 16	M18 x 1,50	65µ
ILF602-065-17-44ND	JIC 7/8 x 14	M18 x 1,50	65µ
ILF602-065-18-44ND	JIC 1-1/16 x 12	M18 x 1,50	65µ
ILF602-100-14-44ND	JIC 9/16 x 18	M18 x 1,50	100µ
ILF602-100-16-44ND	JIC 3/4 x 16	M18 x 1,50	100µ
ILF602-100-17-44ND	JIC 7/8 x 14	M18 x 1,50	100µ
ILF602-100-18-44ND	JIC 1-1/16 x 12	M18 x 1,50	100µ



**AVEC CLAPET ANTI-RETOUR INTÉGRÉ**

Référence	Entrée	Sortie	Filtre
ILFV602-010-14ND	JIC 9/16 x 18	JIC 9/16 x 18	10µ
ILFV602-010-16ND	JIC 3/4 x 16	JIC 3/4 x 16	10µ
ILFV602-010-40-14ND	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	10µ
ILFV602-010-40-16ND	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	10µ
ILFV602-040-14ND	JIC 9/16 x 18	JIC 9/16 x 18	40µ
ILFV602-040-16ND	JIC 3/4 x 16	JIC 3/4 x 16	40µ
ILFV602-040-40-14ND	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	40µ
ILFV602-040-40-16ND	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	40µ



**ÉLÉMENT FILTRANT DE RECHANGE**

Diamètre : 28,58mm  
Longueur : 100,07mm  
Surface de filtration : 288,4cm<sup>2</sup>

Référence	Maille	Couleur
ILF602-010E	10µ	Vert
ILF602-040E	40µ	Rouge
ILF602-065E	65µ	Bleu
ILF602-100E	100µ	Noir

## Utilitaires filtres ILF



**SUPPORT DE FILTRES SPEEDFLOW**

En aluminium anodisé.  
Pour série ILF601 et ILF602, ou tout autre élément cylindrique de diamètre 45mm.

Référence	Couleur	Ø élément
CAR045D	Alu naturel	45mm
CAR045ND	Noir	45mm

## Autres filtres démontables/nettoyables



**NETTOYABLE**

Filtre en ligne. Raccords chrome, corps verre durci. Finesse 52 microns.

Référence	Application	Connexions
Court		
ILS-04S	Moto	4 mm
ILS-06S	Moto	6 mm
ILS-08S	Moto	8 mm
ILS-71S	Moto	1/8 NPTF Fem.
Long		
ILS-06L	Auto	6 mm
ILS-08L	Auto	8 mm
ILS-10L	Auto	10 mm
ILS-71L	Auto	1/8 NPTF Fem.

Éléments filtrants de rechange disponibles sur demande.



**FILTRE DÉCANTEUR**

Look rétro, idéal pour les véhicules historiques. Permet aux impuretés lourdes de rester au fond du bocal. Bocal en verre.

Référence	Ø bocal	Connexions	Trous de fixation
Grand modèle			
FPD53	53 mm	M14 x 1,50 Fem.	Oui
Petit modèle			
FPD36	36 mm	Banjo 14 x 1,50	Non

## PLONGEURS ET RACCORDEMENTS



**PLONGEUR AVEC FILTRE**

Référence	Longueur (mm)	Connexion (femelle)
FT-AA-001	600	JIC 9/16 x 18 (dash-06)

## FILTRATION



PLONGEUR «EXACT» SOUPLE

Référence	Longueur (mm)	Détails
<b>FT-TCM50</b>	600	Tuayu téflon covoluté TCM



PLONGEUR «EXACT» RIGIDE

Référence	Longueur (mm)	Détails
<b>FT-R1050</b>	500	Tuayu alu rigide R-AL



SEGMENTS TUYAU TÉFLON® CONVOLUTÉ

Tout type d'essence. Compatible E10

Référence	Ø int. (mm)	Long.(mm)
<b>PFH0825</b>	8	210
<b>PFH1225</b>	8	310



TUYAU TÉFLON® CONVOLUTÉ AU MÈTRE

Tube PTFE extrudé convoluté, extrêmement flexible et léger. Il est couramment utilisé en immersion totale dans les réservoirs de carburant comme tuyau d'aspiration.

Référence	Ø int. min./max. (mm)	Ø ext. min./max. (mm)	Rayon de courb. (mm)
<b>TCM006</b>	5,5/6,9	9,9/11,5	25
<b>TCM008</b>	7,5/9,1	12,1/13,6	25
<b>TCM010</b>	8,5/10,5	13,2/14,7	25
<b>TCM012</b>	11,6/13,6	16,4/18,2	50
<b>TCM016</b>	15,1/16,4	21,2/23,2	65
<b>TCM020</b>	19,5/20,5	26,6/29,4	55
<b>TCM025</b>	24,5/25,5	32,2/36,2	85

## RÉGULATEURS



Réguler la pression du circuit d'alimentation c'est s'assurer un fonctionnement optimum et sous contrôle.

Pour une alimentation par carburateurs, l'importance du régulateur est moindre car l'incidence de fluctuation est contrée par les pointeaux. Le régulateur n'est d'ailleurs pas indispensable, et même rarement monté sur les véhicules de série. Il trouve son utilité pour la compétition dans un but d'optimisation du fonctionnement moteur.

En revanche il est indispensable pour tout système d'alimentation par injection, et pour la compétition il doit être : précis, fiable, fidèle, et si possible réglable afin de pouvoir affiner la pression selon ses besoins.

## REGULATEURS FUELAB



Les régulateurs de pression d'essence Fuelab offrent enfin une alternative moderne aux régulateurs présents sur le marché depuis des décennies. Ils ont été élaborés avec performance et flexibilité à l'esprit. Dotés de filetages convenant aux raccords vissés autant qu'aux raccords «union», ils sont disponibles avec plusieurs plages de réglages pour satisfaire aux systèmes à carburateurs comme aux injections de toutes sortes.

Fuelab propose en outre une version 3 voies dont le retour est dessous, mais aussi une version 2 voies en ligne permettant le montage dans des endroits exigus.



De plus, un modèle miniaturisé s'est ajouté à la gamme, de caractéristiques et performances identiques, avec l'avantage du gain de poids et de facilité de logement en plus.

## CARACTÉRISTIQUES :

Compatible essence, gasoil, méthanol et éthanol.

Aluminium anodisé usiné dans la masse selon la norme militaire américaine MIL-A-8625, Type II. Filetage de la vis de réglage très fin qui permet une extrême précision.

Pattes de fixation polyvalente en inox.

Sortie 1/8" NPTF avec bouchon noyé pour l'adaptation, le cas échéant, d'un manomètre de pression.

Port de pression 1/8" NPTF avec raccord union droit.

Garantie 2 ans.

**Option couleurs :** ajouter à la référence l'une des terminaison suivantes :

«/BL» = Bleu / Alu naturel

«/NO» = Noir / Noir

«/ON» = Or / Noir

«/RO» = Rouge / Alu naturel

Autres couleurs sur demande : Violet / Alu naturel et Vert / Alu naturel

# RÉGULATEURS

## RÉGULATEURS BASSE PRESSION

### • Régulateurs Fuelab



**STANDARD 3 VOIES**

Retour sous le régulateur.

Référence	Connexion	Plage (bars)
<b>REG51503</b>	JIC 9/16 x 18	0,28 à 0,84

Adaptateur préconisé : X161 (voir page 55)



**STANDARD 2 VOIES**

Retour en ligne pour une installation dans des endroits très exigus.

Référence	Connexion	Plage (bars)
<b>REG52502</b>	JIC 9/16 x 18	0,28 à 0,84

Adaptateur préconisé : X161 (voir page 55)

### • Régulateurs King



**FILTRE-KING 67**

Régulateur réglable, correction automatique suivant la pression barométrique grâce à une membrane.

Filtre incorporé.

Membrane Ø 67 mm

Référence	Bocal	Entrée/Sortie (mm)
<b>FPR004</b>	Verre	Ø 6 - 8
<b>FPR005</b>	Alu	Ø 6 - 8



**FILTRE-KING 85**

Modèle compétition.

3 sorties fileté 1/8 NPTF pour adaptation personnelle.

Membrane Ø 85 mm.

Référence	Bocal	Détail
<b>FPR006</b>	Verre	Standard
<b>FPR007</b>	Alu	Standard



**FILTRE-KING 85 «V8»**

Gros débit, pour moteurs V8 et plus.

3 sorties fileté 1/8 NPTF pour adaptation personnelle.

Membrane Ø 85 mm.

Finition noire

Livré sans le manomètre (voir ci-contre)

Référence	Bocal	Détail
<b>FPRV8</b>	Alu	Gros débit (V8)



**«TURBO-CARB»**

Régulateur «Turbo», pour véhicules turbo-compressés, à carburateurs.

Référence	Bocal	Entrée/Sortie (mm)
<b>FPR009</b>	Sans	Ø 8



**PIÈCES DÉTACHÉES**

Référence	Détail
<b>RA001</b>	Élément filtrant / 67 mm
<b>RA002</b>	Élément filtrant / 85 mm
<b>RA003</b>	Élément filtrant métal / 85 mm spécial E10
<b>RA004</b>	Élément filtrant métal / 67 mm spécial E10
<b>RA005</b>	Bocal verre / 67 mm
<b>RA006</b>	Bocal verre / 85 mm
<b>RA007</b>	Bocal alu / 67 mm
<b>RA008</b>	Bocal alu / 85 mm
<b>RA009</b>	Joint de bocal 67 mm
<b>RA010</b>	Joint de bocal 85 mm
<b>RA011</b>	Joint de filtre (tous modèles)
<b>RA014</b>	Membrane 67 mm
<b>RA015</b>	Membrane 85 mm

Autre : Nous consulter



**MANOMÈTRE**

Se monte directement sur le régulateur : permet d'avoir la pression d'essence sous les yeux lorsque l'on règle le régulateur.

Diamètre 38 mm

Filetage 1/8" NPTF

Double échelle bars et psi

Référence	Plage en bars	Plage en psi
<b>FLPG-BP</b>	0-1	0-15

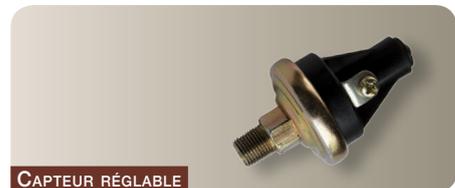


**SUPPORT DE MANOMÈTRE EN LIGNE**

Référence	Filetage E/S	Filetage mano
<b>X165-14-71D*</b>	JIC 9/16 x 18	1/8 x 27 NPTF
<b>X165-14-71ND**</b>	JIC 9/16 x 18	1/8 x 27 NPTF

\* alu anodisé bleu et rouge - \*\* alu anodisé noir intégral.

Autres : voir page 76.



**CAPTEUR RÉGLABLE**

Capteur de pression d'essence émetteur d'alarme lumineuse. L'alarme se déclenche si la pression descend en dessous de 0,2 bars (3 psi). Cette pression de déclenchement est réglable de plus ou moins 0,13 bars (2 psi)

Référence	Filetage	Plage (bars)
<b>CPIR-1335</b>	1/8 x 27 NPTF	0,07 - 0,33

## RÉGULATEURS MOYENNE ET HAUTE PRESSION

### • Régulateurs Fuelab

**OPTION PLAGE DE PRESSION SUR DEMANDE :**

Plage (bar)	Code
0,07 à 0,21	L
0,28 à 0,84	C
0,7 à 1,75	T
1,75 à 6,13	E
6,3 à 8,75	G

## RÉGULATEURS



STANDARD 3 VOIES

Retour sous le régulateur.

Référence	Connexion	Plage (bars)
<b>REG51502</b>	JIC 9/16 x 18	1,75 à 6,3
<b>REG51502-G</b>	JIC 9/16 x 18	6,3 à 8,75
<b>REG51501</b>	JIC 7/8 x 14	1,75 à 6,3
<b>REG51505</b>	JIC 7/8 x 14	Sur demande*
<b>REG51506</b>	JIC 9/16 x 18	Sur demande*

\* voir tableau d'options ci-dessus

Adaptateur préconisé : X161 (voir page 55)



STANDARD 2 VOIES

Retour en ligne pour une installation dans des endroits très exigus.

Référence	Connexion	Plage (bars)
<b>REG52501</b>	JIC 9/16 x 18	1,75 à 6,3
<b>REG52503</b>	JIC 9/16 x 18	Sur demande*

\* voir tableau d'options ci-dessus

Adaptateur préconisé : X161 (voir page 55)



MINI 3 VOIES

Mêmes caractéristiques de performance que la série standard 3, ces régulateurs sont seulement plus petits et pèsent deux fois moins lourds.

Retour sous le régulateur.

Référence	Connexion	Plage (bars)
<b>REG53501</b>	JIC 9/16 x 18	1,75 à 6,3
<b>REG53502</b>	JIC 9/16 x 18	Sur demande*

\* voir tableau d'options ci-dessus

Adaptateur préconisé : X161 (voir page 55)



MINI 2 VOIES

Mêmes caractéristiques de performance que la série standard 2, ces régulateurs sont seulement plus petits et pèsent deux fois moins lourds.

Retour en ligne pour une installation dans des endroits très exigus.

Référence	Connexion	Plage (bars)
<b>REG54501</b>	JIC 9/16 x 18	1,75 à 6,3
<b>REG54502</b>	JIC 9/16 x 18	Sur demande*

\* voir tableau d'options ci-dessus

Adaptateur préconisé : X161 (voir page 55)



MANOMÈTRE

Se monte directement sur le régulateur : permet d'avoir la pression d'essence sous les yeux lorsque l'on règle le régulateur.

Diamètre 38 mm

Filetage 1/8" NPTF

Double échelle bars et psi

Référence	Plage en bars	Plage en psi
<b>FLPG-HP</b>	0-8	0-120



KIT DIAPHRAGME/JOINT TORIQUE

Pour la maintenance des régulateurs Fuelab.

Référence	Applications
<b>REG14601</b>	REG515xx et REG525xx
<b>REG14603</b>	REG535xx et REG545xx

## • Régulateurs de pression immergés

Ces régulateurs se placent dans le support de régulateur des boîtes tampons immergées équipées ATL (voir pages 201 et 202).

Ils peuvent aussi être utilisés pour un montage personnel en utilisant le support de régulateur immergé REG-BO/SUP.



RÉGULATEUR IMMERGÉ

Pression fixe

Référence	Pression (bars)
<b>REG-B03.8</b>	3,8
<b>REG-B04.0</b>	4
<b>REG-B05.0</b>	5
<b>REG-B06.0</b>	6



SUPPORT DE RÉGULATEUR DE PRESSION IMMERGÉ

Référence	Entrée/Sortie/Retour
<b>REG-BO/SUP</b>	JIC 9/16 x 18 (dash-06)

RACCORDEMENTS

RACCORDEMENTS



Parcourant le monde et traversant les époques, nombreuses sont solutions techniques rencontrées pour relier les différents organes constituant le circuit d'alimentation : carburateurs (Weber, Solex, SU, Dell'orto, Holley, Demon...), pompes (Bosch, AC Delco, Walbro, Pierburg, Lucas...), puis injections mécaniques, puis K-Jetronic, et aujourd'hui injection directe à rampe commune et injecteurs pilotés... L'histoire est en cours !

Les produits présentés ici sont autant de solutions d'adaptations à ces organes d'alimentation, ils permettent l'utilisation de tuyaux et de raccords modernes qui doivent eux répondre aux exigences des essences nouvelles en même temps que des contraintes de plus en plus élevées générées par les moteurs, ainsi qu'à l'évolution de la réglementation.



Cette évolution technologique n'a qu'un seul but : la sécurité. Sécurité relayée par les interfaces proposées dans ce chapitre grâce à leurs spécificités non dénuées de pertinence.

ADAPTATEURS EFI



ADAPTATEUR TUBULAIRE GM EFI

Aluminium anodisé

Référence	Filetage	Ø tube (mm)
<b>EF1716-14M08D</b>	JIC 9/16 x 18	8
<b>EF1716-14M08ND*</b>	JIC 9/16 x 18	8
<b>EF1716-14M10D</b>	JIC 9/16 x 18	10
<b>EF1716-14M10ND*</b>	JIC 9/16 x 18	10
<b>EF1716-16M10D</b>	JIC 3/4 x 16	10
<b>EF1716-16M10ND*</b>	JIC 3/4 x 16	10

\* alu anodisé noir



ADAPTATEUR GM EFI

Aluminium anodisé.

Nécessite un dégagement de 12,5mm derrière la collerette.

Référence	Mat. Filetage	Ø tube (mm)
<b>EF1715-14M08D</b>	JIC 9/16 x 18	8
<b>EF1715-14M08ND*</b>	JIC 9/16 x 18	8
<b>EF1715-14M10D</b>	JIC 9/16 x 18	10
<b>EF1715-14M10ND*</b>	JIC 9/16 x 18	10
<b>EF1715-14M12D</b>	JIC 9/16 x 18	12
<b>EF1715-14M12ND*</b>	JIC 9/16 x 18	12
<b>EF1715-16M10D</b>	JIC 3/4 x 16	10
<b>EF1715-16M10ND*</b>	JIC 3/4 x 16	10
<b>EF1715-16M12D</b>	JIC 3/4 x 16	12
<b>EF1715-16M12ND*</b>	JIC 3/4 x 16	12

\* alu anodisé noir



RACCORD EFI

Fuel Proof

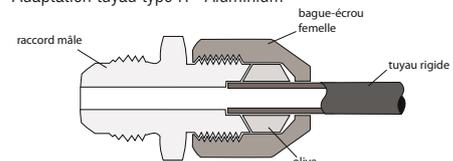
Référence	Ø EFI (mm)	Ø Tuyau (mm)	Détail
<b>EF100-M08</b>	8	8	Droit
<b>EF100-M10</b>	10	10	Droit
<b>EF190-M08</b>	8	8	90°
<b>EF190-M10</b>	10	10	90°

ADAPTATEURS IRRÉVERSIBLES



RACCORD À OLIVE

Adaptation tuyau type R - Aluminium



Référence	Filetage	Ø Rampe
<b>R01M-14R08D</b>	JIC 9/16 x 18	8 mm
<b>R01M-14R10D</b>	JIC 9/16 x 18	10 mm



EMBASE À SOUDER

L'embase hexagonale sert à tenir à la clé pour le serrage du raccord.

Ces raccords ne sont ni anodisés ni plaqués pour pouvoir être soudés. - Se reporter au Chapitre 2 - Page 61 -

ADAPTATEURS RAMPE

• Adaptateurs pour rampe

Tous ces adaptateurs sont livrés par défaut avec un raccord union push-on (serrage collier). Il est tout à fait possible d'en faire des adaptateurs avec sortie fileté. Pour cela, il faut commander en plus un adaptateur X139 (droit) ou X141 (coudé 90°), et remplacer le raccord union d'origine. Le filetage du raccord union est 1/8 x 27 NPTF.



ROVER / FORD

Référence	Type
<b>IRA-18</b>	Push-on
<b>IRA-SP15</b>	Entretoise 15mm
<b>IRA-SP18</b>	Entretoise 18mm

Sortie fileté : Attention : raccord union serti, donc voir ci-dessous IRA-18A.



ROVER / FORD

Référence	Type
<b>IRA-18A</b>	Vissé
<b>IRA-SP15</b>	Entretoise 15mm
<b>IRA-SP18</b>	Entretoise 18mm

## RACCORDEMENTS

**OPEL**

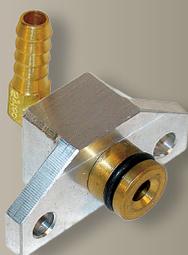
Référence	Type
<b>IRA-GM</b>	Push-on

Sortie fileté : ajouter un X139 (voir section 2 «Adaptateurs»)

**MITSUBISHI**

Référence	Type
<b>IRA-MIT</b>	

Sortie fileté : ajouter un X139 (voir section 2 «Adaptateurs»)

**MITSUBISHI**

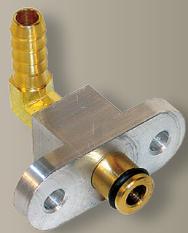
Référence	Type
<b>IRA-MIT2</b>	Push-on

Sortie fileté : ajouter un X141 (voir section 2 «Adaptateurs»)

**TOYOTA/SUBARU/MITSUBISHI**

Référence	Type
<b>IRA-TOY1</b>	Push-on

Sortie fileté : ajouter un X139 (voir section 2 «Adaptateurs»)

**SUBARU / NISSAN**

Référence	Type
<b>IRA-WRX</b>	Push-on

Sortie fileté : ajouter un X141 (voir section 2 «Adaptateurs»)

**TOYOTA/HYUNDAI**

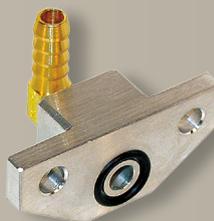
Référence	Type
<b>IRA-TOY2</b>	Push-on

Sortie fileté : ajouter un X116\* (voir section 2 «Adaptateurs»)

**FORD**

Référence	Type
<b>IRA-Z1</b>	Push-on

Sortie fileté : ajouter un X141 (voir section 2 «Adaptateurs»)

**HONDA**

Référence	Type
<b>IRA-EK1</b>	Push-on

Sortie fileté : ajouter un X141 (voir section 2 «Adaptateurs»)

**HONDA**

Référence	Type
<b>IRA-VTEC1</b>	Push-on

Sortie fileté : ajouter un X139 (voir section 2 «Adaptateurs»)

**FORD/MAZDA**

Référence	Type
<b>IRA-Z2</b>	Push-on

Sortie fileté : ajouter un X141 (voir section 2 «Adaptateurs»)

**FORD**

Référence	Type
<b>IRA-KA1</b>	Push-on

Sortie fileté : ajouter un X139 (voir section 2 «Adaptateurs»)

**MG/ROVER**

Référence	Type
<b>IRA-MGF1</b>	Push-on

Sortie fileté : ajouter un X141 (voir section 2 «Adaptateurs»)

**OPEL**

Référence	Type
<b>IRA-EG01</b>	Push-on

Sortie fileté : ajouter un X141 (voir section 2 «Adaptateurs»)

**OPEL/BMW/FORD/FIAT/PSA**

Référence	Type	Application
<b>IRA-EG03</b>	Push-on	Opel/Ford/Fiat/PSA
<b>IRA-3185</b>	Push-on	BMW
<b>IRA-EC02</b>	Push-on	Opel
<b>IRA-VXR</b>	Push-on	Opel

Sortie fileté : ajouter un X141 (voir section 2 «Adaptateurs»)

**PEUGEOT**

Référence	Type
<b>IRA-1XSI</b>	Push-on
<b>IRA-3XSI</b>	Push-on

Sortie fileté : ajouter un X141 (voir section 2 «Adaptateurs»)

# RACCORDEMENTS



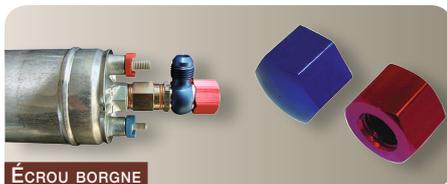
**VW**

Référence	Type
<b>IRA-VR6</b>	Push-on

Sortie filetée : ajouter un X141 (voir section 2 «Adaptateurs»)

## ADAPTATEURS POUR POMPE BOSCH

### Banjos



**ÉCROU BORGNE**  
Permet le montage des banjos X116 sur le clapet de non-retour situé en sortie de pompe. Étanchéité par joints plats. Aluminium anodisé.

Référence	Filetage	Couleur	Mat.
<b>X183-40BD</b>	M12 x 1,50	Bleu	Alu
<b>X183-40RD</b>	M12 x 1,50	Rouge	Alu
<b>X183-40ND</b>	M12 x 1,50	Noir	Alu



**ADAPTATEUR BANJO**

Référence	Filetage	Diamètre vis	Mat.
<b>X116-14M12D</b>	JIC 9/16 x 18	12 mm	Alu
<b>X116-14M12LD*</b>	JIC 9/16 x 18	12 mm	Alu

\* Long



**BANJO À EMMANCHER**

Référence	Diamètre queue	Diamètre vis	Mat.
<b>PB91-12M8</b>	8 mm	12 mm	Acier

### Jumelles

Permettent de coupler 2 pompes.  
Les jumelles à entraxe 75mm sont compatibles avec notre support de pompes double CAR26 (voir page 232).



**JUMELLE FEMELLE SORTIE MÂLE**

Entraxe 70mm.

Référence	Filetage femelle	Filetage mâle	Mat.
<b>PC02</b>	JIC 9/16 x 18	JIC 9/16 x 18	Alu



**JUMELLE BANJO SORTIE MÂLE**

Permet de coupler 2 pompes dans un espace limité.  
Entraxe 70mm.

Référence	Ø vis (mm)	Filetage mâle	Mat.
<b>PC01</b>	18	JIC 3/4 x 16	Alu
<b>PC03</b>	14	JIC 3/4 x 16	Alu



**JUMELLE BANJO SORTIE FEMELLE**

Permet de coupler 2 pompes dans un espace limité.  
Entraxe 75mm (idem support CAR26)

Référence	Ø vis (mm)	Filetage fem.	Mat.
<b>PC11</b>	12	M14 x 1,50	Alu
<b>PC12</b>	14	M14 x 1,50	Alu
<b>PC13</b>	18	M18 x 1,50	Alu

Entraxe 70mm

Référence	Ø vis (mm)	Filetage fem.	Mat.
<b>PC21</b>	12	M14 x 1,50	Alu
<b>PC22</b>	14	M14 x 1,50	Alu
<b>PC23</b>	18	M18 x 1,50	Alu



**JUMELLE BANJO SORTIE CENTRÉE**

Permet de coupler 2 pompes dans un espace limité. La sortie centrée permet de gagner de la place sur le côté.  
Entraxe 75mm (idem support CAR26).

Référence	Ø vis (mm)	Filetage fem.	Mat.
<b>PC31</b>	12	M14 x 1,50	Alu
<b>PC32</b>	14	M14 x 1,50	Alu
<b>PC33</b>	18	M18 x 1,50	Alu

## RACCORDEMENTS VISSÉS

### Raccords union laiton



**RACCORD UNION LAITON**

Référence	Filetage	Ø tuyau
Raccord droit		
<b>FPA01-71M06</b>	1/8 x 27 NPTF	6 mm
<b>FPA01-71M08</b>	1/8 x 27 NPTF	8 mm
<b>FPA01-72M08</b>	1/4 x 18 NPTF	8 mm
<b>FPA01-72M10</b>	1/4 x 18 NPTF	10 mm
Raccord 90°		
<b>FPA91-71M06</b>	1/8 x 27 NPTF	6 mm
<b>FPA91-71M08</b>	1/8 x 27 NPTF	8 mm
<b>FPA91-72M08</b>	1/4 x 18 NPTF	8 mm
<b>FPA91-72M10</b>	1/4 x 18 NPTF	10 mm

### Raccords union alu



**MALE DROIT JIC**

Référence	Filetage	Ø int. tuy	Coul.
<b>FPA01-12M08D</b>	JIC 7/16 x 20	8	Bleu
<b>FPA01-12M08ND</b>	JIC 7/16 x 20	8	Noir
<b>FPA01-14M06D</b>	JIC 9/16 x 18	6	Bleu
<b>FPA01-14M06ND</b>	JIC 9/16 x 18	6	Noir
<b>FPA01-14M08D</b>	JIC 9/16 x 18	8	Bleu
<b>FPA01-14M08ND</b>	JIC 9/16 x 18	8	Noir
<b>FPA01-14M10D</b>	JIC 3/4 x 16	10	Bleu
<b>FPA01-14M10ND</b>	JIC 3/4 x 16	10	Noir



**MALE DROIT MÉTRIQUE**

Référence	Filetage	Ø int. tuy	Coul.
<b>FPA01-35M08ND</b>	M10 x 1,00	8	Noir
<b>FPA01-35M10ND</b>	M10 x 1,00	10	Noir
<b>FPA01-35M12ND</b>	M10 x 1,00	12	Noir
<b>FPA01-40M08ND</b>	M12 x 1,50	8	Noir
<b>FPA01-40M10ND</b>	M12 x 1,50	10	Noir
<b>FPA01-40M12ND</b>	M12 x 1,50	12	Noir
<b>FPA01-42M08ND</b>	M14 x 1,50	8	Noir
<b>FPA01-42M10ND</b>	M14 x 1,50	10	Noir
<b>FPA01-42M12ND</b>	M14 x 1,50	12	Noir
<b>FPA01-43M08ND</b>	M16 x 1,50	8	Noir
<b>FPA01-43M10ND</b>	M16 x 1,50	10	Noir
<b>FPA01-43M12ND</b>	M16 x 1,50	12	Noir
<b>FPA01-44M08ND</b>	M18 x 1,50	8	Noir
<b>FPA01-44M10ND</b>	M18 x 1,50	10	Noir
<b>FPA01-44M12ND</b>	M18 x 1,50	12	Noir
<b>FPA01-44M16ND</b>	M18 x 1,50	16	Noir



**MALE DROIT NPT**

Référence	Filetage	Ø int. tuy	Coul.
<b>FPA01-70M06D</b>	NPT 1/16 x 27	6	Bleu
<b>FPA01-70M06ND</b>	NPT 1/16 x 27	6	Noir
<b>FPA01-71M05D</b>	NPT 1/8 x 27	5	Bleu
<b>FPA01-71M05ND</b>	NPT 1/8 x 27	5	Noir
<b>FPA01-71M06D</b>	NPT 1/8 x 27	6	Bleu
<b>FPA01-71M06ND</b>	NPT 1/8 x 27	6	Noir
<b>FPA01-71M08D</b>	NPT 1/8 x 27	8	Bleu
<b>FPA01-71M08ND</b>	NPT 1/8 x 27	8	Noir
<b>FPA01-71M10D</b>	NPT 1/8 x 27	10	Bleu
<b>FPA01-71M10ND</b>	NPT 1/8 x 27	10	Noir
<b>FPA01-72M08D</b>	NPT 1/4 x 18	8	Bleu
<b>FPA01-72M08ND</b>	NPT 1/4 x 18	8	Noir
<b>FPA01-72M10D</b>	NPT 1/4 x 18	10	Bleu
<b>FPA01-72M10ND</b>	NPT 1/4 x 18	10	Noir
<b>FPA01-73M08D</b>	NPT 3/8 x 18	8	Bleu
<b>FPA01-73M08ND</b>	NPT 3/8 x 18	8	Noir
<b>FPA01-73M10D</b>	NPT 3/8 x 18	10	Bleu
<b>FPA01-73M10ND</b>	NPT 3/8 x 18	10	Noir
<b>FPA01-73M12D</b>	NPT 3/8 x 18	12	Bleu
<b>FPA01-73M12ND</b>	NPT 3/8 x 18	12	Noir

## RACCORDEMENTS



## FEMELLE DROIT JIC

Référence	Filetage	Ø int. tuy	Coul.
FPA00-12M08D	JIC 7/16 x 20	8	Bleu
FPA00-12M08ND	JIC 7/16 x 20	8	Noir
FPA00-14M08D	JIC 9/16 x 18	8	Bleu
FPA00-14M08ND	JIC 9/16 x 18	8	Noir
FPA00-14M10D	JIC 9/16 x 18	10	Bleu
FPA00-14M10ND	JIC 9/16 x 18	10	Noir
FPA00-16M10D	JIC 3/4 x 16	10	Bleu
FPA00-16M10ND	JIC 3/4 x 16	10	Noir
FPA00-16M12D	JIC 3/4 x 16	12	Bleu
FPA00-16M12ND	JIC 3/4 x 16	12	Noir



## FEMELLE 45° JIC

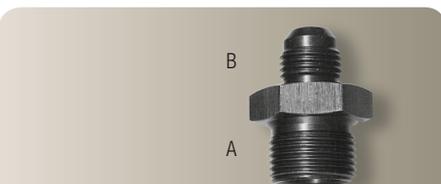
Référence	Filetage	Ø int. tuy	Coul.
FPA45-14M08D	JIC 9/16 x 18	8	Bleu
FPA45-14M08ND	JIC 9/16 x 18	8	Noir
FPA45-14M10D	JIC 9/16 x 18	10	Bleu
FPA45-14M10ND	JIC 9/16 x 18	10	Noir
FPA45-16M12D	JIC 3/4 x 16	12	Bleu
FPA45-16M12ND	JIC 3/4 x 16	12	Noir



## FEMELLE 90° JIC

Référence	Filetage	Ø int. tuy	Coul.
FPA90-14M08D	JIC 9/16 x 18	8	Bleu
FPA90-14M08ND	JIC 9/16 x 18	8	Noir
FPA90-14M10D	JIC 9/16 x 18	10	Bleu
FPA90-14M10ND	JIC 9/16 x 18	10	Noir
FPA90-16M12D	JIC 3/4 x 16	12	Bleu
FPA90-16M12ND	JIC 3/4 x 16	12	Noir

## • Adaptateurs



## ADAPTATEUR UNIVERSEL

S'implante sur tout élément Bosch M12 x 1,50, M14 x 1,50 ou M18 x 1,50. Aluminium.

Référence	Filetage A	Filetage B
X099-14-40D	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18
X099-14-42D	M14 x 1,50	JIC 9/16 x 18
X099-14-43D	M16 x 1,50	JIC 9/16 x 18
X099-14-44D	M18 x 1,50	JIC 9/16 x 18
X097-42-40D	M14 x 1,50	M12 x 1,50



## ADAPTATEUR POMPE FACET

Pour raccords vissés

Référence	Mat.	Détail	Filetage pompe	Sortie JIC
X139-14-71	P,D	droit	1/8 NPTF	9/16 x 18
X139-14-72	P,D	droit	1/4 NPTF	9/16 x 18
X140-14-71	P,D	45°	1/8 NPTF	9/16 x 18
X140-14-72	P,D	45°	1/4 NPTF	9/16 x 18
X141-14-71	P,D	90°	1/8 NPTF	9/16 x 18
X141-14-72	P,D	90°	1/4 NPTF	9/16 x 18

P = acier cadmié ; D = aluminium anodisé

## ADAPTATEURS CARBURATEUR



## SPÉCIAL CARBURATEUR HOLLEY DOUBLE ENTRÉE

Implantation 7/8" x 20

Référence	Matériau	Filetage sortie
X700-14	D	JIC 9/16 x 18
X700-14N	D	JIC 9/16 x 18
X700-16	D	JIC 3/4 x 16
X700-16N	D	JIC 3/4 x 16
X700-16L	D	JIC 3/4 x 16
X700-16LN	D	JIC 3/4 x 16

Matériau «D» = alu anodisé

Terminaison : L = long, N = anodisé noir



## HOLLEY ET DEMON

Implantation 9/16" x 24

Référence	Matériau	Filetage sortie
X701-14	D	JIC 9/16 x 18
X701-14N	D	JIC 9/16 x 18
X701-16	D	JIC 3/4 x 16
X701-16N	D	JIC 3/4 x 16
X701-16L	D	JIC 3/4 x 16
X701-16LN	D	JIC 3/4 x 16

Matériau «D» = alu anodisé

Terminaison : L = long, N = anodisé noir



## SPÉC. CARBU HOLLEY DBLE ENTRÉE-SORTIE FEMELLE

Implantation 7/8" x 20

Référence	Matériau	Filetage sortie
X710-14	D	JIC 9/16 x 18
X710-14N	D	JIC 9/16 x 18
X710-16	D	JIC 3/4 x 16
X710-16N	D	JIC 3/4 x 16
Court		
X710-14-01	D	JIC 9/16 x 18
X710-14-01N	D	JIC 9/16 x 18

Matériau «D» = alu anodisé

Terminaison : N = anodisé noir



## SPÉC. CARBU HOLLEY DBLE ENTRÉE-SORTIE FEMELLE

Implantation 9/16" x 24

Référence	Matériau	Filetage sortie
X711-14	D	JIC 9/16 x 18
X711-14N	D	JIC 9/16 x 18
X711-16	D	JIC 3/4 x 16
X711-16N	D	JIC 3/4 x 16

Matériau «D» = alu anodisé

Terminaison : N = anodisé noir



## SPÉCIAL CARBU. HOLLEY HP ET QFT DBLE ENTRÉE

Référence	Mat.	Filetage A	Filetage B
Court			
X161-16	D	JIC 3/4 x 16	JIC 3/4 x 16
X161-16N*	D	JIC 3/4 x 16	JIC 3/4 x 16
X163-16-14	D	JIC 3/4 x 16	JIC 9/16 x 18
X163-16-14N	D	JIC 3/4 x 16	JIC 9/16 x 18
Long			
X161L-16	D	JIC 3/4 x 16	JIC 3/4 x 16
X161L-16N	D	JIC 3/4 x 16	JIC 3/4 x 16
X163L-16-14	D	JIC 3/4 x 16	JIC 9/16 x 18
X163L-16-14N	D	JIC 3/4 x 16	JIC 9/16 x 18

Matériau «D» = alu anodisé

Terminaison : N = anodisé noir

# RACCORDEMENTS



### FEMELLE MÉTRIQUE CONCAVE/MÂLE JIC CONVEXE

Il permet de convertir le filetage mâle M14 x 1,50 des éléments Bosch en filetage mâle JIC 9/16 x 18.

Référence	Mat.	Filetage mâle	Filetage femelle
<b>X171-14-40N</b>	D	JIC 9/16 x 18	M12 x 1,50
<b>X171-14-42N</b>	D	JIC 9/16 x 18	M14 x 1,50

Matériau «D» = alu anodisé

Terminaison : N = anodisé noir

## CANALISATIONS SPÉCIFIQUES

### • Kit carburateurs Weber, Solex, Del'Orto

Nous avons étudié quelques montages très pratiques. Ces différentes solutions permettent de s'adapter en fonction de l'environnement moteur, et le sens de provenance de la durit d'alimentation.

Kits fournis avec raccords Speedflow rouges et bleus en standard, ils sont également disponibles au même prix avec des raccords «noir intégral» pour garder la touche «vintage» des véhicules historiques.



### ALIM. ENTRE LES CARBURATEURS ET PAR DESSOUS

Référence	Carbu	Filetage
<b>WB01*</b>	Weber / Solex	M12 x 1,50
<b>WB01-39*</b>	Dell'Orto	M12 x 1,25

\* Ajouter terminaison «N» à la référence pour raccords en noir intégral.



### ALIMENTATION LATÉRALE ET « AÉRIENNE »

Référence	Carbu	Filetage
<b>WB02*</b>	Weber / Solex	M12 x 1,50
<b>WB02-39*</b>	Dell'Orto	M12 x 1,25

\* Ajouter terminaison «N» à la référence pour raccords en noir intégral.



### ALIMENTATION LATÉRALE ET PAR DESSOUS

Alimentation latérale et par dessous.

Référence	Carbu	Filetage
<b>WB03</b>	Weber / Solex	M12 x 1,50
<b>WB03-39</b>	Dell'Orto	M12 x 1,25



### POUR TRIPLE CARBURATEUR

Référence	Carbu	Filetage
<b>WB06*</b>	Weber / Solex	M12 x 1,50
<b>WB06-39*</b>	Dell'Orto	M12 x 1,25

\* Ajouter terminaison «N» à la référence pour raccords en noir intégral.

### • Kit pour carburateurs Holley, HP & QFT, Demon et Dominator



### KIT DURITS CARBU HOLLEY DASH-06

Référence	Tuyau	Coul.raccords
<b>H0160-06-N</b>	Type N	Rouge et bleu
<b>H0160-06-NN</b>	Type N	Noir
<b>H0160-06-A</b>	Startlite	Rouge et bleu
<b>H0160-06-AN</b>	Startlite	Noir
<b>H0160-06-S</b>	Type S	Rouge et bleu
<b>H0160-06-SN</b>	Type S	Noir



### KIT DURITS CARBU HOLLEY DASH-08

Référence	Tuyau	Coul.raccords
<b>H0160-08-N</b>	Type N	Rouge et bleu
<b>H0160-08-NN</b>	Type N	Noir
<b>H0160-08-A</b>	Startlite	Rouge et bleu
<b>H0160-08-AN</b>	Startlite	Noir
<b>H0160-08-S</b>	Type S	Rouge et bleu
<b>H0160-08-SN</b>	Type S	Noir



### KIT DURITS CARBU HP ET QFT DASH-06

Référence	Tuyau	Coul.raccords
<b>HP160-06-N</b>	Type N	Rouge et bleu
<b>HP160-06-NN</b>	Type N	Noir
<b>HP160-06-A</b>	Startlite	Rouge et bleu
<b>HP160-06-AN</b>	Startlite	Noir
<b>HP160-06-S</b>	Type S	Rouge et bleu
<b>HP160-06-SN</b>	Type S	Noir



### KIT DURITS CARBU HP ET QFT DASH-08

Référence	Tuyau	Coul.raccords
<b>HP160-08-N</b>	Type N	Rouge et bleu
<b>HP160-08-NN</b>	Type N	Noir
<b>HP160-08-A</b>	Startlite	Rouge et bleu
<b>HP160-08-AN</b>	Startlite	Noir
<b>HP160-08-S</b>	Type S	Rouge et bleu
<b>HP160-08-SN</b>	Type S	Noir



### KIT DURITS CARBU DEMON DASH-06

Référence	Tuyau	Coul.raccords
<b>HD161-06-N</b>	Type N	Rouge et bleu
<b>HD161-06-NN</b>	Type N	Noir
<b>HD161-06-A</b>	Startlite	Rouge et bleu
<b>HD161-06-AN</b>	Startlite	Noir
<b>HD161-06-S</b>	Type S	Rouge et bleu
<b>HD161-06-SN</b>	Type S	Noir



### KIT DURITS CARBU DEMON DASH-08

Référence	Tuyau	Coul.raccords
<b>HD161-08-N</b>	Type N	Rouge et bleu
<b>HD161-08-NN</b>	Type N	Noir
<b>HD161-08-A</b>	Startlite	Rouge et bleu
<b>HD161-08-AN</b>	Startlite	Noir
<b>HD161-08-S</b>	Type S	Rouge et bleu
<b>HD161-08-SN</b>	Type S	Noir

## RACCORDEMENTS



KIT DURITS CARBU DOMINATOR DASH-08

Référence	Tuyau	Coul. raccords
<b>HD162-08-N</b>	Type N	Rouge et bleu
<b>HD162-08-NN</b>	Type N	Noir
<b>HD162-08-A</b>	Startlite	Rouge et bleu
<b>HD162-08-AN</b>	Startlite	Noir
<b>HD162-08-S</b>	Type S	Rouge et bleu
<b>HD162-08-SN</b>	Type S	Rouge et bleu

## • Kits pour injecteurs



KIT DURITS INJECTEUR

Pour injections mécaniques et K-Jetronic.

Référence	Application	Nb durits	Type raccords
<b>KDI-R5/A04</b>	R5 Turbo	4	droits alu
<b>KDI-R5/A94</b>	R5 Turbo	4	90° alu
<b>KDI-R5/S04</b>	R5 Turbo	4	droits inox sertis
<b>KDI-R5/S94</b>	R5 Turbo	4	90° inox sertis
<b>KDI-R5/A07</b>	R5 Turbo	7	droits alu
<b>KDI-R5/A97</b>	R5 Turbo	7	90° alu
<b>KDI-R5/S07</b>	R5 Turbo	7	droits inox sertis
<b>KDI-R5/S97</b>	R5 Turbo	7	90° inox sertis
<b>KDI-P911/A96</b>	Porsche 911	6	90° alu
<b>KDI-P911/S96</b>	Porsche 911	6	90° inox sertis
<b>KDI-T16/A05</b>	205 T16	5	droits alu
<b>KDI-T16/S05</b>	205 T16	5	droits inox sertis

NB : Toutes les applications sont possibles à réaliser, nous consulter SVP.

## UTILITAIRES

## • Supports de pompe



SUPPORT COMPOSITE

Convient aux pompes et aux filtres Bosch.

Référence	Matériau	diamètre (mm)
<b>CAR01-60K</b>	kevlar®	60
<b>CAR01-60C</b>	carbone	60
<b>CAR01-38C</b>	carbone	38
<b>CAR01-43C</b>	carbone	43



SUPPORT MÉTAL

Collier non livré, à commander en fonction du diamètre de l'accessoire à fixer (voir colliers à tourillons GBX page 111).

Référence	Matériau
<b>CAR02</b>	Acier plaqué



SUPPORT CLIP

Vendu à la pièce.

Référence	Matériau
<b>CAR05</b>	Acier plaqué



SUPPORT ALUMINIUM SIMPLE

Ces supports de pompe en aluminium extrudé anodisé (différentes couleurs disponibles) sont livrés avec deux bandes-inserts caoutchouc pour pouvoir y monter des pompes de  $\varnothing$  50mm et  $\varnothing$  60mm.

Référence	Couleur
<b>CAR06A</b>	Alu naturel
<b>CAR06B</b>	Bleu
<b>CAR06N</b>	Noir
<b>CAR06R</b>	Rouge



SUPPORT ALUMINIUM DOUBLE

Ces supports de pompe en aluminium extrudé anodisé (différentes couleurs disponibles) sont livrés avec deux bandes-inserts caoutchouc pour pouvoir y monter des pompes de  $\varnothing$  50mm et  $\varnothing$  60mm.

Entraxe 75mm

Référence	Couleur
<b>CAR26A</b>	Alu naturel
<b>CAR26B</b>	Bleu
<b>CAR26N</b>	Noir
<b>CAR26R</b>	Rouge



SUPPORT ALUMINIUM FORMÉ

Aluminium anodisé. Livré avec 2 clips métalliques et protection de pompe en Néoprène®

Référence	Diamètre pompe (mm)
<b>CAR07-38</b>	38
<b>CAR07-44</b>	43,5
<b>CAR07-60</b>	60



SUPPORT SYTEC

Spécifiquement conçus pour la course automobile. Ils procurent solidité et légèreté. Ils permettent un démontage rapide et facile de la pompe, tout en la maintenant complètement sécurisée quand le support est fermé et boulonné.

L'utilisation d'une mousse de protection (voir ci-dessous), procurera une certaine flexibilité au le montage (non-rigide), et réduira ainsi les vibrations et le bruit de la pompe.

4 points de fixation. Demi-collier sur pivot sécurisé 2 points. Longueur = 127mm, hauteur = 44mm, largeur = 77mm.

Poids = 278g

Référence	$\varnothing$ de pompe (mm)	Couleur
<b>CAR08B</b>	64	Bleu
<b>CAR08N</b>	64	Noir
<b>CAR08A</b>	64	Alu naturel

NB : les supports sont livrés avec la mousse CAR08-001.



MOUSSE POUR SUPPORT DE POMPE

Référence	Application
<b>CAR08-001</b>	Bosch
<b>CAR08-002</b>	Sytec

# RACCORDEMENTS

## • Clapets anti-retour



**CLAPET ANTI-RETOUR SPÉCIAL BOSCH**

Référence	Filetage A	Filetage B	Circuit
<b>FVS-06-40</b>	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	-06
<b>FVS-08-40</b>	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	-08



**CLAPET ANTI-RETOUR À EMMANCHER**

En aluminium. Pour circuits basse pression uniquement. Sorties à emmancher.

Référence	Diam. sorties (mm)
<b>FVE-M06</b>	6
<b>FVE-M08</b>	8
<b>FVE-M10</b>	10
<b>FVE-M12</b>	12

## • Adaptateurs pour injecteurs



**EMBASE INJECTEUR ALU À SOUDER**

Référence	Diamètre (mm)
<b>WIB-M14</b>	14

## • Raccords injecteurs



**FEMELLE DROIT**

Référence	Filetage entrée	Tuyau	Mat.
<b>S000-03-40NSD</b>	M12 x 1,50	S03	Alu



**FEMELLE 90°**

Référence	Filetage entrée	Tuyau	Mat.
<b>S290-03-40NSD</b>	M12 x 1,50	S03	Alu

## KITS PRÉLÈVEMENT FIA

Obligatoires dans certaines catégories pour les analyses d'essence, nous avons étudié différents montages. Les kits complets comprennent le coupleur (Stäubli SPT08 ou Aeroquip) les raccords et adaptateurs.

### • Staübli



**INSÉRÉ - STÄUBLI**

Référence	Détail
<b>KPREL/01A</b>	About SPT08 + adaptateur
<b>KPREL/01</b>	Kit complet



**SUR LIGNE - STÄUBLI**

Référence	Détail
<b>KPREL/02A</b>	Kit about SPT08 + adaptateur
<b>KPREL/02</b>	Kit complet



**CONNECTEUR - STÄUBLI**

Référence	Détail
<b>KPREL/RAC</b>	Kit connecteur SPT08 sur tuyau*

\* comprend 1 connecteur du coupleur SPT08, 1 raccord P000-06D et 1 m de tuyau B06 pour récupérer l'essence prélevée.

## • Aeroquip



**SUR LIGNE - BASSE PRESSION**

Référence	Détail
<b>KPRELJ/AQ01A</b>	About + Adaptateur
<b>KPRELJ/AQ01</b>	Kit complet
<b>KPRELJ/ECO</b>	Connecteur + Tuyau



**SUR LIGNE - HAUTE PRESSION**

Référence	Détail
<b>KPREL/AQ02A</b>	About + Adaptateur
<b>KPREL/AQ02</b>	Kit complet
<b>KPREL/ECO</b>	Connecteur + Tuyau



**INSÉRÉ - HAUTE PRESSION**

Référence	Détail
<b>KREL/AQ03A</b>	About + Adaptateur
<b>KREL/AQ03</b>	Kit complet
<b>KREL/ECO</b>	Connecteur + Tuyau



**CONNECTEUR**

Référence	Détail
<b>FBM3083</b>	About
<b>FBM3081</b>	Connecteur
<b>FBM3087</b>	Capuchon

