



Atelier Stand Pit-stop

- OUTILLAGE
- ADHÉSIFS
- SYSTÈMES DE LEVAGE KRONTEC
- REFUELING
- TRANSFERT DE CARBURANT
- REPLISSAGE D'HUILE
- COUPLEUR DE PURGE DE FREIN
- MOYEURS ESCAMOTABLES KRONTEC
- RÉCHAUFFEUR D'EAU
- MESURE RÉGLAGE



La connectique hydraulique est une science, exact

OUTILLAGE



Notre sélection est destinée à compléter votre propre outillage grâce à des outils spécifiquement adaptés à des tâches bien précises. Plus particulièrement conçus pour des montages de systèmes hydrauliques, ces outils vous faciliteront la vie et vous éviteront d'endommager un outillage mal adapté ainsi que les pièces que vous désirez monter. Ils sont indispensables à tout montage de qualité professionnelle.

OUTILLAGE



CLÉ DE MAINTENANCE

Aluminium - Spécifique aux raccords aluminium, elle permet une bonne prise pour les opérations de serrage ou de desserrage, sans risque de détérioration du raccord.

Référence	Raccord	Couleur
A l'unité		
AS-03	-03	Alu
AS-04	-04	Noir
AS-06	-06	Noir
AS-08	-08	Bleu
AS-10	-10	Violet
AS-12	-12	Rouge
AS-16	-16	Or
AS-20	-20	Jaune
Jeux complets		
AS-SET01	-6 à -12	
AS-SET02	-4 à -20	



KIT D'IDENTIFICATION DE FILETAGE

Kit constitué d'un pied à coulisse spécial, d'un jeu de jauges à filet, d'un miroir ainsi que d'un manuel d'identification des différents filetages.

Référence	Détail
FCM3644	Kit complet



JAUGE À FILET

Permet l'identification de filets ISO et Whitworth.

Référence	Filets
FCM100	Iso (métrique) + Whitworth



PEIGNE À FILET

Permet l'identification et la restauration des filets.

Référence	Filets
FCM210	Iso 80-100-125-150-175-200-250-300
FCM220	Whitworth : 10-11-12-14-16-18-20-24



CANON DE PERÇAGE HEXAGONAL

Dispositif permettant le perçage du trou pour le fil à freiner sur toute pièce hexagonale.

Référence	Capacité	Dimension (mm)
LWT1	Hex. 8 à 30mm	38 x 50 x 12



CANON DE PERÇAGE CYLINDRIQUE

Dispositif permettant le perçage du trou pour le fil à freiner sur toute pièce cylindrique.

Référence	Dimension (mm)
LWT2	4,75-6,4-7,95- 9,6-11,3-12,6-15,8



PINCE POUR FIL À FREINER

Solide et efficace, cette pince permet de torsader les fils frein inox rapidement.

Référence	Dimensions (mm)	Fil frein (mm)
LWP1	225	0,6/0,8/1



FIL À FREINER

Bobine de fil acier inox. 3 tailles disponibles.

Référence	Ø fil (mm)	Détail
LW1	0,6	500 g
LW2	0,8	500 g
LW2S	0,8	30 m
LW3	1	500 g



TÉFLON® EN RUBAN

Permet d'assurer l'étanchéité sur les filetages coniques. Chimiquement résistant au gaz, acide, solvant, hydrocarbure, huile, vapeur alcaline, liquides de frein. Hydrofuge et non-toxique. Autolubrifiant. S'emploie sur toute matière.

Référence	Température	Longueur	Largeur
TEF002	-200°C à 200°C	12 m	12,7 mm

OUTILLAGE



LIQUIDE D'ÉTANCHÉITÉ

Liquide à durcissement rapide. contient du PTFE (Téflon®).

Référence	Température	Contenance
TEF050	-55° à +175°C	50 ml



TARAUD-FILIÈRE

Taraud machine et filière acier NSS

Ref. taraud	Ref. filière	Filetage
TZT09	-	UNF* 1/4x28
TZT10	TZF10	UNF* 5/16x24
TZT11	TZF11	UNF* 3/8x24
TZT12	TZF12	UNF* 7/16x20
TZT13	TZF13	UNF* 1/2x20
TZT14	TZF14	UNF* 9/16x18
TZT15	-	UNF* 5/8x18*
TZT16	TZF16	UNF* 3/4x16*
TZT17	TZF17	UNF* 7/8x14
TZT31	TZF31	M6x1,00
TZT33	TZF33	M8x1,00
TZT34	TZF34	M8x1,25
TZT35	TZF35	M10x1,00
TZT36	TZF36	M10x1,25
TZT37	TZF37	M10x1,50
TZT38	TZF38	M12x1,00
TZT39	TZF39	M12x1,25
TZT40	TZF40	M12x1,50
TZT41	TZF41	M14x1,50
TZT43	TZF43	M16x1,50
TZT44	TZF44	M18x1,50
TZT45	TZF45	M20x1,50
TZT46	TZF46	M22x1,50
TZT47	TZF47	M24x1,50
TZT48	TZF48	M26x1,50
TZT49	TZF49	M30x1,50
TZT71	-	NPT 1/8x27
TZT72	-	NPT 1/4x18
TZT73	-	NPT 3/8x18
TZT74	-	NPT 1/2x14
TZT75	-	NPT 3/4x14

* pour raccords JIC

Porte filière et tourne à gauche : nous consulter.



COFFRET TARAUDS ET FILIÈRES MÉTRIQUES

- 1 taraud court à main et 1 filière ronde à droite diamètre extérieur 38,1mm ou 50,8mm, pour les pas suivants : M6 x 0,75 - M6 x 1,00 - M8 x 1,00 - M8 x 1,25 - M10 x 1,25 - M10 x 1,5 - M12 x 1,50 - M12 x 1,75 - M14 x 1,50 - M14 x 2,00 - M16 x 1,50 - M16 x 2,00 - M18 x 1,50 - M18 x 2,50 - M20 x 1,50 - M20 x 2,5 - M22 x 1,50 - M22 x 2,5 - M24 x 1,50 - M24 x 3,00
- 1 porte filière pour diamètre 38,1mm et 50,8mm
- 1 tourne à gauche M8-M25
- 1 porte-taraud en bout
- 1 tournevis
- 1 pointeur automatique

Référence	Détails
TZCOF01	Coffret comme décrit ci-dessus



KIT DE RÉPARATION FILETAGE

Permet d'une part réparer les filetages endommagés et d'autre part d'obtenir un filetage très résistant dans un matériau tendre dont les filetages s'endommagent facilement, comme les alliages d'aluminium par exemple. Percer le filetage femelle endommagé à son diamètre extérieur. Tarauder au filetage immédiatement supérieur. Insérer l'insert fileté pour retrouver le filetage original, qui offre maintenant une bien meilleure résistance à l'usure et à l'arrachement.

Les kits comprennent le foret, le taraud, l'outil d'insertion et une bonne quantité d'inserts.

Référence	Détail	Filetage
TRK-30	Kit	M5 x 0,80
TRK-31	Kit	M6 x 1,00
TRK-34	Kit	M8 x 1,25
TRK-37	Kit	M10 x 1,50
TRK-405	Kit	M12 x 1,75
TRK-41	Kit	M14 x 1,25
TRK-08	Kit	10.32 UNF
TRK-09	Kit	1/4 UNF
TRK-10	Kit	5/16 UNF
TRK-11	Kit	3/8 UNF
TRK-12	Kit	7/16 UNF
TRK-13	Kit	1/2 UNF
TRK-109	Kit	1/4 UNC
TRK-110	Kit	5/16 UNC
TRK-111	Kit	3/8 UNC
TRK-112	Kit	7/16 UNC
TRK-113	Kit	1/2 UNC
TRB-MET	Boîte de kits	M5 à M12
TRB-UNF	Boîte de kits	¼ à ½ Unf
TRB-UNC	Boîte de kits	¼ à ½ UNC
TRK-30-S	Boîte de 25 inserts	M5 x 0,80
TRK-31-S	Boîte de 25 inserts	M6 x 1,00
TRK-34-S	Boîte de 25 inserts	M8 x 1,25
TRK-37-S	Boîte de 25 inserts	M10 x 1,50
TRK-405-S	Boîte de 25 inserts	M12 x 1,75
TRK-41-S	Boîte de 25 inserts	M14 x 1,25
TRK-08-S	Boîte de 25 inserts	10.32 UNF
TRK-09-S	Boîte de 25 inserts	1/4 UNF
TRK-10-S	Boîte de 25 inserts	5/16 UNF
TRK-11-S	Boîte de 25 inserts	3/8 UNF
TRK-12-S	Boîte de 25 inserts	7/16 UNF
TRK-13-S	Boîte de 25 inserts	1/2 UNF
TRK-109-S	Boîte de 25 inserts	1/4 UNC
TRK-110-S	Boîte de 25 inserts	5/16 UNC
TRK-111-S	Boîte de 25 inserts	3/8 UNC
TRK-112-S	Boîte de 25 inserts	7/16 UNC
TRK-113-S	Boîte de 25 inserts	1/2 UNC

OUTILLAGE

**MORS DOUX**

Ces mors doux en aluminium permettent la prise à l'étau des raccords sans les abîmer lors de l'assemblage raccord/tuyau. Une pièce magnétique sur chaque mors permet à ceux-ci de «coller» à l'étau.

Référence	Matériau	Dim.(mm)	Raccords
HG1	Aluminium	100 x 40	-3 à -10
HG2	Aluminium	100 x 40	-8 à -20

**MORS PLATS**

Référence	Matériau	Dimension (mm)
HG3	Aluminium	100 x 40

**PLATINE SUPPORT**

Permet de ramener à fond la socket après l'opération de pose de l'olive.

Référence	Tuyau	Dimensions (mm)
XP1	S02/S03/S04	104 x 45

**MANDRIN DE REMISE EN FORME**

Ce mandrin permet la remise en forme des tuyaux qui ont été aplatis par la coupe. Les 4 branches couvrent 7 diamètres différents.

Référence	Pour tuyau
FBM3646	-03 à -12

**MANDRIN D'ASSEMBLAGE**

Permet d'épanouir la tresse inox, dégageant ainsi l'âme Téflon® pour la pose de l'olive.

Référence	Tuyau	Dimensions (mm)
XM2	S02	-
XM3	S03	110
XM4	S04	100
XM6	S06	-

**PINCE À DÉNUDER GAINE PVC**

Référence	Pour tuyau
HT-SK01	S03G et S04G

**CLÉ D'ASSEMBLAGE**

Acier

Permet l'assemblage raccord/tuyau en évitant d'abîmer l'écrou des raccords. Assure une bonne prise de serrage.

Référence	Socket	Dimensions (mm)
SAD12	-03 acier/-03 alu	7/16 - 1/2

**PINCE COUPANTE**

De fabrication suisse, elle permet une coupe propre des tuyaux (Ø maxi. : 7,5 mm).

Référence	Tuyau	Dimensions (mm)
FHC1	S02/S03/S04	190 x 60 x 18

**CISAILLE TUYAUX TRESSÉS INOX**

Becs croisés pour couper sans déformer les tuyaux.

Référence	Capacité (mm)	Longueur (mm)
F412-30	Ø 32	600
F412-42	Ø 42	800

**CISAILLE TUYAUX TYPE B ET P**

Cette cisaille a un mouvement de lame ralenti qui permet de trancher proprement et facilement dans n'importe quel type de caoutchouc et laisse un extrémité bien droite.

Référence	Capacité (mm)	Capacité (dash)
F433-12	Ø12 à Ø26	-4 à -12

**MINI COUPE TUBE**

Référence	Plage de diamètres (mm)
R1500	6 à 13

**LUBRIFIANT**

Indispensable pour le montage des raccords sur les différents types de tuyaux : filetages socket/nipple des raccords alu ou emmanchement des raccords sur tuyau type B.

Référence	Volume (ml)
SF-LUBE	125

**CINTREUSE R03**

Référence	Pour tuyau	Rayon de courbure (mm)
R1660	R03	10mm

**CINTREUSE TOUS DIAMÈTRES**

Référence	Pour tuyau	Rayon de courbure (mm)
R1715	R03 à R10	19 à 32

**CINTREUSE PETITS DIAMÈTRES**

Référence	Pour tuyau	Rayon de courbure (mm)
R1700	R03, R04	15

**CINTREUSE GROS DIAMÈTRES**

Pince à cintrer triple avec indication d'angle.

Référence	Pour tuyau	Rayon de courbure (mm)
R1710	R04, R08, R10	25

OUTILLAGE



PRESSE À COLLETS BATTUS

Outil portatif professionnel. Permet de former les sièges des tuyaux rigides, concaves ou convexes, directement sur le véhicule.

Référence	Pour tube
R1414	R03, R04



PRESSE À COLLETS BATTUS

Outil portatif léger, complet et facile d'utilisation permettant le formage des sièges concaves ou convexe directement sur le véhicule.

Référence	Pour tube
R1250	R03, R04

ADHÉSIFS



Aujourd'hui la recherche d'une solution technique et sa mise en oeuvre industrielle, que ce soit dans le domaine de l'assemblage ou de la fixation par adhésif, exigent des niveaux de compétence et d'expérience très élevés.

C'est cette exigence de perfection que l'on retrouve à travers ces adhésifs techniques.

En fonction des applications, le choix du support a autant d'importance que le choix de l'adhésif. Voici un tableau qui permet de mieux s'y retrouver.

Nature support	Points clé
Polyester	Bonne résistance à l'abrasion Résistance à la traction Résistance aux solvants Variété de coloris Résistance en température
Tissus de verre	Excellente résistance à la traction Bon écran d'isolation thermique Résistance aux hautes températures Résistance à la flamme
Métallique	Excellent écran contre l'humidité et la poussière Bonnes propriétés de réflexion de la chaleur Résistance aux hautes températures Résistance à la flamme
Mousse acrylique	Très hautes performances Bonne résistance à la température Bonne résistance aux solvants Haute résistance en cisaillement, en arrachement ou en pelage
Nature adhésif	Point clé
Caoutchouc	Économique Haute adhésion initiale Bonne adhésion sur l'acier Résistance à des températures moyennes Faible résistance à des températures basses
Acrylique	Haute résistance au vieillissement Résistance aux hautes températures Excellente adhésion sur l'acier Transparence Résistance aux UV Sensible à l'humidité
Silicone	Excellente résistance aux hautes températures Haute résistance au vieillissement Excellente résistance aux basses températures Bonne adhésion sur silicone Coût élevé Adhésion initiale généralement faible

ADHÉSIFS

RUBANS ADHÉSIFS



«AMÉRICAIN»

Référence	Couleur	Dimensions
TT01BC	blanc	50 mm x 50 m
TT01BE	bleu	50 mm x 50 m
TT01GR	gris	50 mm x 50 m
TT01JA	jaune	50 mm x 50 m
TT01NO	noir	50 mm x 50 m
TT01RO	rouge	50 mm x 50 m
TT01VE	vert	50 mm x 50 m



ALU

Épouse la forme du support. Très bonne tenue à la température (-20°C à +110°C). Carter, bloc moteur, durit, culasse...

Référence	Épaisseur	Nat. Adhésif	Dimensions
TT10	40 microns	acrylique	50 mm x 50 m



TOILÉ

Utilisation diverse. Très grande adhérence. Grande résistance à la traction.

Référence	Épaisseur	Dimensions
TT20	0,33 mm	90 mm x 25 m



TISSUS DE VERRE

Haute résistance à la traction, à la température, à l'abrasion et à la flamme. Blanc.

Référence	Épaisseur	Nat. Adhésif	Dimensions
TT16	0,19mm	Silicone	50mm x 55m
TT17	0,21mm	Caoutchouc	50mm x 55m

ADHÉSIFS

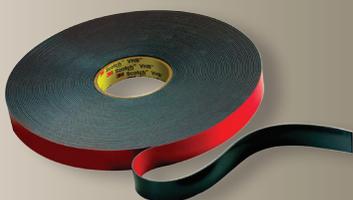


DOUBLE FACE MOUSSE POLYESTER

Pour matériau à haute énergie de surface (verre, plastiques acryliques, métaux, etc.) et basses énergies de surface (bois, papier, peinture, tissus, etc.). Bonne résistance au cisaillement, au pelage, aux UV, et à des températures n'excédant pas 120°C.

Transparent.

Référence	Épaisseur	Nat. Adhésif	Dimensions
TT71	0,2 mm	Acrylique	19mm x 50m
TT72	0,2mm	Acrylique	50mm x 50m
TT73	0,8mm	Acrylique	19mm x 10m



DOUBLE FACE MOUSSE ACRYLIQUE

La rigidité du support acrylique et la durabilité de l'adhésif garantissent une résistance exceptionnelle. Très forte adhésion sur les matériaux à haute énergie de surface (verre, métaux, plastiques acryliques, etc.). Excellente résistance au cisaillement et au pelage, bonne résistance aux solvants, excellente résistance aux UV.

Translucide.

Référence	Épaisseur	Nat. Adhésif	Dimensions
TT75	1,0mm	Acrylique	19mm x 33m
TT76	1,0mm	Acrylique	12mm x 33m



ANTIDÉRAPANT GRAINS FINS

Surface antidérapante à coefficient de friction élevé. Idéal pour recouvrir la surface des pédales.

Référence	Type	Dimensions
Rouleau		
TT90	Grains fins	50 mm x 18 m
TT91	Grains fins	150 mm x 18 m
Au mètre		
TT90/M	Grains fins	50 mm x 1 m
TT91/M	Grains fins	150 mm x 1 m



ANTIDÉRAPANT GROS GRAINS

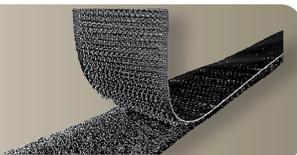
Référence	Type	Dimensions
Rouleau		
TT95	Gros grain	50 mm x 18 m
Au mètre		
TT95/M	Gros grain	50 mm x 1 m



ANTIDÉRAPANT 100MM

Référence	Type	Dimensions
TT96	Grains moyens	100mm x 3m

AUTO-AGRIPPANTS



SCOTCHMATE

Système à crochets et boucles auto-agrippants pour une fixation durable et refermable. Chaque partie possède une face adhésive acrylique.

Référence	Couleur	Nat. Adhésif	Dimensions
Rouleau			
TT40	noir	acrylique	25mm x 10m
Au mètre			
TT40/M	noir	acrylique	25mm x 1m



DUAL LOCK

Système à picots donnant toute la sécurité requise là où une bonne résistance à l'arrachement et au cisaillement est nécessaire. Le système de fixation «Dual Lock» est le meilleur quand des centaines d'ouvertures/fermetures sont nécessaires, en même temps qu'une grande résistance de l'assemblage.

Référence	Couleur	Nat. Adhésif	Dimensions
Rouleau			
TT41	noir	Caout/acryl	25mm x 10m
Au mètre			
TT41/M	noir	Caout/acryl	25mm x 1m

COLLES



COLLE ÉPOXY, KIT APPLICATEUR

Les colles structurales bi-composants font partie des produits d'assemblage les plus performants. Cette méthode d'assemblage apporte un plus par rapport aux méthodes de fixation traditionnelles. Assemblage d'une très grande variété de matériaux. Assemblage de matériaux mixtes. Répartition des contraintes sur l'ensemble de l'assemblage. Conservation de l'intégrité des pièces ainsi collées.

Le pistolet applicateur supprime tout dosage manuel, évitant ainsi tout risque d'erreur dans la réalisation de l'assemblage.

Référence	Contenance	Nat. Adhésif	Couleur
TT-DP490	50 ml	résine époxy	noir
TT-DP491	-	pistolet	-
TT-DP492	-	buse	-



MASTIC COLLE

Mastic colle mono-composant en Sika polyuréthane

Référence	Contenance	Nature	Couleur
TT-SK221B	300ml	Polyuréthane	Blanc
TT-SK221G	300ml	Polyuréthane	Gris



MASTIC COLLE MS POLYMERS

Référence	Contenance	Nature	Couleur
TT-MS60B	290ml	MS polymère	Blanc
TT-MS60G	290ml	MS polymère	Gris
TT-MS60N	290ml	MS polymère	Noir



COLLE SILICONE

Colle à froid à prise rapide sur tout support.

100% silicone. Tenue à 300°C

Référence	Contenance	Couleur
PTH-CAF30	310 ml	Blanc

ADHÉSIFS

PROTECTIONS



FILM SÉCURITÉ

Film transparent anti-déflagration qui empêche les vitres ou le pare-brise d'exploser en cas de bris. Tous les règlements imposent dorénavant l'utilisation de ce film. Homologué FIA.

Référence	Épais (µ)	Largeur (mm)	Rouleau (m)
TTFS	100	500	4



SCOTCH HÉLICO ANTI-RAYURE 200µ

Ce film invisible protège les éléments de carrosserie contre les agressions extérieures (goudron, graviers, insectes, rayures diverses). Ne jaunit pas. Idéal pour les grandes surfaces. Facilement applicable, même sur les parties arrondies.

Référence	Épaisseur	Nat. Adhésif	Dimensions
TT1698-025	200µ	Caoutchouc	25,4mm x 9m
TT1698-050	200µ	Caoutchouc	50,8mm x 9m
TT1698-076	200µ	Caoutchouc	76,2mm x 9m
TT1698-100	200µ	Caoutchouc	101,6mm x 9m
TT1698-150	200µ	Caoutchouc	152,4mm x 9m
TT1698-200	200µ	Caoutchouc	203,2mm x 9m



SCOTCH HÉLICO ANTI-RAYURE 3M

La référence en matière de scotch hélico.

Référence	Épaisseur	Nat. Adhésif	Dimensions
TT8562-050	200µ	Acrylique	50mm x 33m



SCOTCH HÉLICO «ANTI-IMPACT» 350µ

Fabriqué à l'origine pour la protection des pales d'hélicoptère contre l'abrasion. Il est souvent utilisé pour protéger l'avant des carrosseries. Excellente protection contre les impacts et le gravillonnage. Ne jaunit pas. Idéal pour les grandes surfaces. Facilement applicable, même sur les parties arrondies.

Référence	Épaisseur	Nat. Adhésif	Dimensions
TT1699-025	350µ	Caoutchouc	25,4mm x 9m
TT1699-050	350µ	Caoutchouc	50,8mm x 9m
TT1699-076	350µ	Caoutchouc	76,2mm x 9m
TT1699-100	350µ	Caoutchouc	101,6mm x 9m
TT1699-150	350µ	Caoutchouc	152,4mm x 9m
TT1699-200	350µ	Caoutchouc	203,2mm x 9m



SCOTCH HÉLICO «ANTI-IMPACT» 3M

La référence en matière de scotch hélico.

Référence	Épaisseur	Nat. Adhésif	Dimensions
Utilisation en intérieur			
TT8561-050	360µ	Acrylique	50mm x 33m
TT8561-100	360µ	Acrylique	101mm x 33m
Utilisation en extérieur			
TT8671-050	360µ	Acrylique	50mm x 33m
TT8671-100	360µ	Acrylique	101mm x 33m
TT8671-150	360µ	Acrylique	150mm x 33m
Produit éolien très souple			
TT8607-150	360µ	Acrylique	150mm x 33m



SCOTCH ANTIVIBRATOIRE 3M

L'association du support en polymère acrylique viscéo-élastique et de la feuille d'aluminium qui le recouvre procure à cet adhésif un excellent pouvoir d'amortissement des vibrations physiques et sonores.

Très bonne tenue dans le temps. Température maxi : 50°C.

Référence	Épaisseur	Dimensions
TT50	380µ	50mm x 33m



RUBAN SILICONE

Ruban silicone auto-vulcanisant à température ambiante.

Facile à installer, il auto-adhère sur lui-même après application sans aucun adhésif et ne laisse pas de résidu collant. Très utilisé pour réparer les durits d'eau silicone endommagées, il peut aussi être utilisé comme protection mécanique. Facile d'installation pour les câbles, tuyauteries, durits, etc. Température maxi : 200°C

Référence	Largeur	Longueur rouleau	Couleur
RSV25B	25mm	3m	Bleu
RSV25J	25mm	3m	Jaune
RSV25N	25mm	3m	Noir
RSV25R	25mm	3m	Rouge
RSV25R-R	25mm	11m	Rouge
RSV50B	50mm	3,66m	Bleu
RSV50C	50mm	3,66m	Clair
RSV50J	50mm	3,66m	Jaune
RSV50N	50mm	3,66m	Noir
RSV50R	50mm	3,66m	Rouge
RSV50V	50mm	3,66m	Vert
RSV50W	50mm	3,66m	Blanc



MOUSSE NÉOPRÈNE®

Mousse Néoprène® haute densité. Absorbe les vibrations et chocs en tous genres. Excellente résistance aux UV.

Référence	Long. x larg. (mm)	Épaisseur (mm)
ME103-015	1000 x 300	15
ME103-020	1000 x 300	20
ME53-015	500 x 300	15
ME53-020	500 x 300	15

SYSTEMES DE LEVAGE KRONTEC

Krontec a étudié et conçu une gamme de vérins de levage révolutionnaires. Ces vérins bénéficient d'une technologie novatrice sans ressort, faisant d'eux les plus rapides et les plus légers du marché.

Ces vérins associés à la lance «sans effort» développée par les ingénieurs de Krontec, et aux différents accessoires que nous proposons forment un système intelligent et d'une performance inégalée.



Construction :

En alliage haute résistance, ces vérins ont la particularité d'être construits sans ressort. Ils sont assemblés sous pression, et le restent en permanence. C'est un système de clapet astucieux qui inverse le sens de l'air à l'ouverture de la sonde. Ceci permet la descente ET la remontée du vérin ainsi que son maintien en position rentrée. De plus, un verrouillage de sécurité interne assure que le vérin reste bien en position rentrée dans l'éventualité d'une fuite d'air.

Avantages :

le poids : l'absence de ressort signifie un gain de poids conséquent par rapport à un vérin de construction traditionnelle. Les poids des vérins se situent entre 752g et 984g selon la gamme et la série.

la rapidité : la sortie du vérin est extrêmement rapide (moins de 0,3 seconde !), car il n'y a pas ou peu d'air à réinjecter. En effet, le clapet ayant emprisonné l'air de la détente précédente dans le vérin lui-même, il est immédiatement disponible pour redéployer le vérin procurant ainsi un gain de temps considérable.

DONNÉES TECHNIQUES :

3 séries pour répondre à tous les besoins :

- Série professionnelle
- Série standard
- Série spéciale

(voir descriptifs pages suivantes)

Diamètres de corps disponibles :

50mm et 60mm

Diamètres de montage disponibles (tube de fixation du vérin) :

53mm et 64mm (68mm pour les vérins Porsche)

Courses disponibles :

150mm et 230mm.

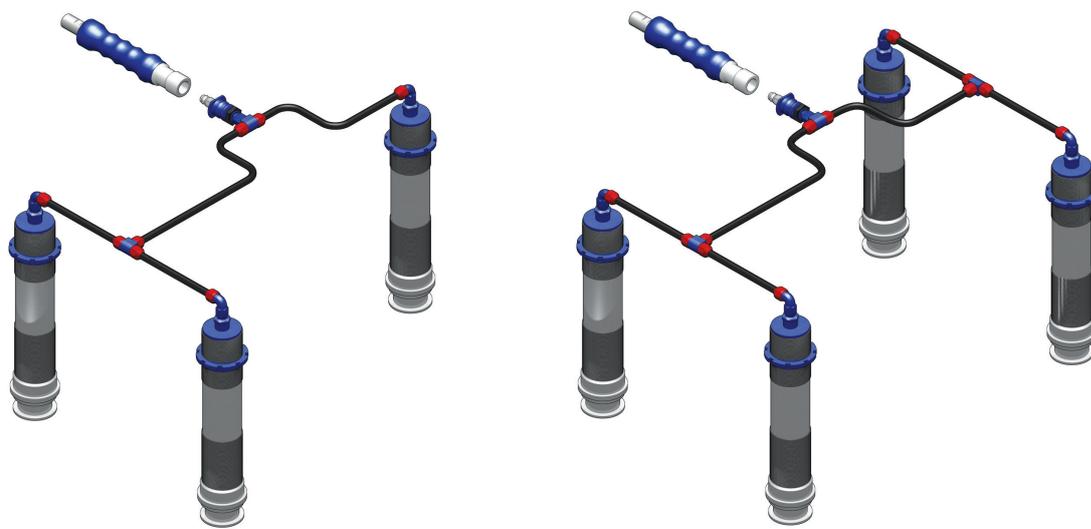
Capacité de levage en fonction de la pression :

Série	40 bars*	30 bars	20 bars
LL21	760 kg	562 kg	375 kg
LL22	760 kg	562 kg	375 kg
LL25	760 kg	562 kg	375 kg
LL23	760 kg	562 kg	375 kg
LL24	760 kg	562 kg	375 kg
LL31	488 kg	336 kg	244 kg
LL32	488 kg	336 kg	244 kg
LL35	488 kg	336 kg	244 kg

* Pression maximum d'utilisation

Montage :

Les vérins de diamètre 60 mm offrent d'avantage de stabilité et de capacité. Nous vous proposons deux exemples de montage, l'un «triangulaire» avec trois vérins l'autre «carré» avec 4 vérins. Pour le montage triangulaire, il est possible de jumeler 2 vérins de Ø 50 avec 1 de Ø 60.



Vérins Porsche

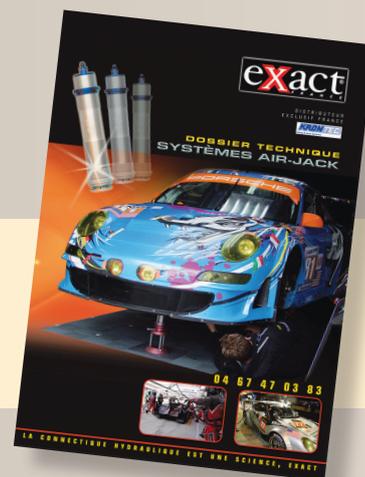
Il existe des vérins spécialement étudiés pour Porsche dans les trois séries (terminaison «-PP» dans la référence), dont le diamètre de montage est de 68 mm. Ces vérins sont montés officiellement par Porsche depuis la 997. Ils équipent également

les Porsche Cup 991 et 991 RSR.

Nous proposons des circuits complets pour équiper ces Porsche Cup, et pouvons fournir toutes les pièces de remplacement directement. N'hésitez pas à nous consulter

Dossier technique

Exact France a publié un dossier technique sur les vérins de levage. En plus de présenter précisément les pièces, accessoires, applications, nous y avons inclus les instructions d'installation, d'utilisation et de maintenance. Ce dossier technique est disponible sur simple demande.



SYSTÈMES DE LEVAGE KRONTEC

VERINS «AIR JACK»



SÉRIE STANDARD

D'un excellent rapport performance/prix, les vérins de cette série ont les mêmes caractéristiques que les vérins de la série professionnelle, mais sans la vanne d'échappement rapide.

De la même manière, la gamme LL24 possède une valve de surpression intégrée qui protège le vérin en cas de surpression accidentelle (réglage usine à 55 bars)
Sortie fileté dash-06 (JIC 9/16 x 18).



Vanne Standard

Référence	Vanne échappement	Course (mm)	ø ext. (mm)	ø montage (mm)	Capacité levage (kg/bar)	Filetage corps	Poids** (g)
Sans valve de surpression intégrée							
LL22	Non	230	60	64	760/40	M60 x 1,50	950
LL22-PP*	Non	230	60	68	760/40	M60 x 1,50	986
LL22-150	Non	150	60	64	760/40	M60 x 1,50	850
LL32	Non	230	50	53	488/40	M50 x 1,50	808
LL32-150	Non	150	50	53	488/40	M50 x 1,50	630
Avec valve de surpression intégrée							
LL24	Non	230	60	64	760/40	M60 x 1,50	974
LL24-PP*	Non	230	60	68	760/40	M60 x 1,50	1010
LL24-150	Non	150	60	64	760/40	M60 x 1,50	880



SÉRIE PROFESSIONNELLE

Les vérins de cette série possèdent une vanne d'échappement rapide intégrée. Cette vanne spéciale accélère le mouvement de l'air à la rétraction du vérin, rendant l'opération de descente du véhicule extrêmement rapide. Attention, une fois que le mouvement est enclenché, il est impossible de l'arrêter ! Le temps de levage est lui aussi très rapide : moins de 0,3 seconde.

Très légers (voir poids ci-dessous), ces vérins sont livrés avec une bague de montage.
Sortie fileté dash-06 (JIC 9/16 x 18).
La gamme LL23 comporte en plus un dispositif anti-surpression intégré qui protège le vérin en cas de surpression accidentelle (réglage usine à 55 bars).



Vanne non-réglable

Vanne réglable

La vanne d'échappement rapide des vérins LL25 et LL35 est réglable pour pouvoir ajuster le temps de descente.

Référence	Vanne échappement	Course (mm)	ø ext. (mm)	ø montage (mm)	Capacité levage (kg/bar)	Filetage corps	Poids** (g)
Sans valve de surpression intégrée							
LL21	Non-réglable	230	60	64	760/40	M60 x 1,50	970
LL21-PP*	Non-réglable	230	60	68	760/40	M60 x 1,50	1006
LL21-150	Non-réglable	150	60	64	760/40	M60 x 1,50	870
LL31	Non-réglable	230	50	53	488/40	M50 x 1,50	830
LL31-150	Non-réglable	150	50	53	488/40	M50 x 1,50	650
LL25	Réglable	230	60	64	760/40	M60 x 1,50	970
LL25-PP*	Réglable	230	60	68	760/40	M60 x 1,50	1006
LL25-150	Réglable	150	60	64	760/40	M60 x 1,50	870
LL35	Réglable	236	50	53	488/40	M50 x 1,50	830
LL35-150	Réglable	150	50	53	488/40	M50 x 1,50	650
Avec valve de surpression intégrée							
LL23	Non-réglable	230	60	64	760/40	M60 x 1,50	1074
LL23-PP*	Non-réglable	230	60	68	760/40	M60 x 1,50	1114
LL23-150	Non-réglable	150	60	64	760/40	M60 x 1,50	962

* Spécial Porsche

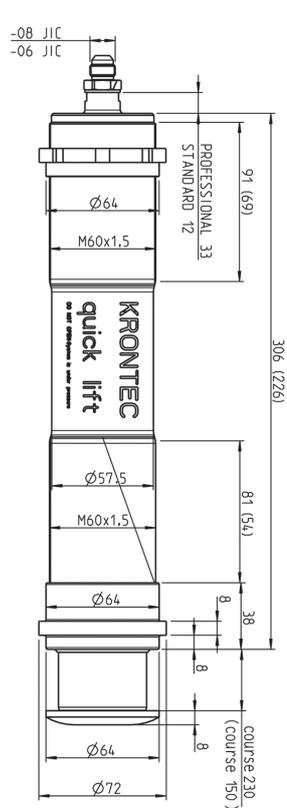
** Poids sans bague

Attention : ne jamais travailler sous le véhicule sans cale (voir ci-après).

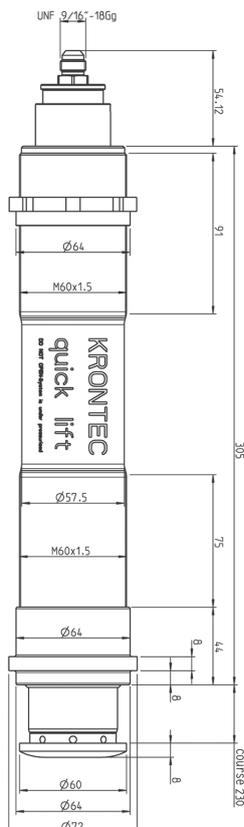
SYSTÈMES DE LEVAGE KRONTEC

• Dimensions série professionnelle et série standard

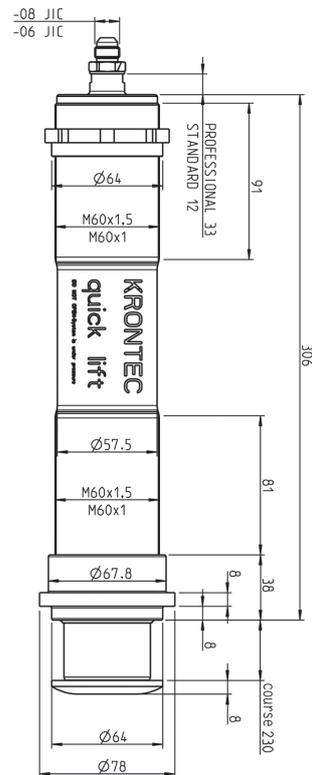
LL21, LL22, LL23, LL24, en course 230mm et course 150mm



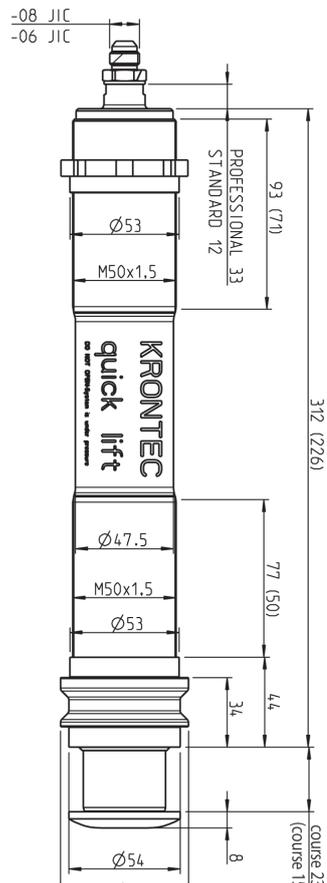
LL25 en course 230mm et course 150mm



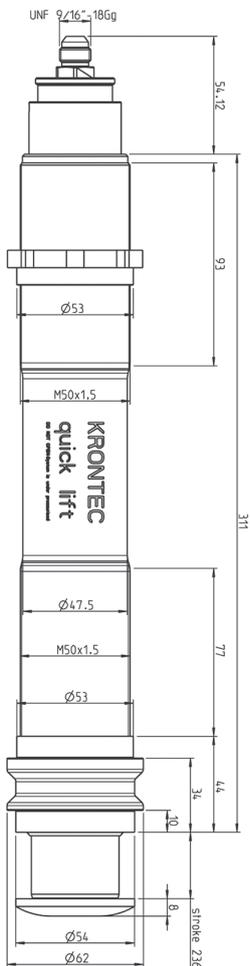
LL21-PP, LL22-PP, LL23-PP, LL24-PP, LL25-PP*



LL31, LL32, en course 230mm et course 150mm



LL35 en course 236mm et course 150mm



SYSTÈMES DE LEVAGE KRONTEC



SÉRIE SPÉCIALE

Les vérins des séries «professionnelle» et «standard» sont tous disponibles sur mesure. C'est la série «spéciale», entièrement personnalisable en fonction de l'adaptation que vous voulez en faire sur votre véhicule.

Selon l'application et les capacités de levage désirées, choisir la série (standard ou professionnelle) et la gamme

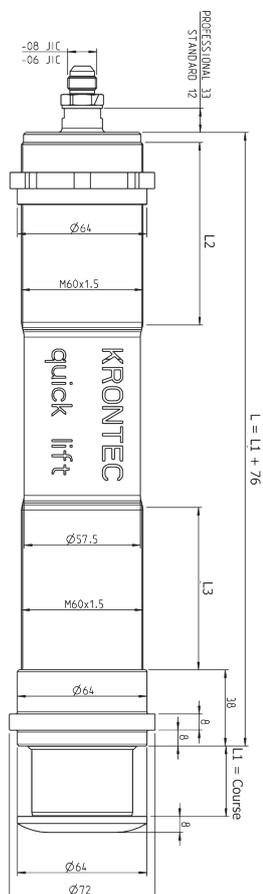
(avec ou sans valve de surpression). Nous préciser alors les longueur de course désirée (L1). Nous pouvons aussi, à votre convenance, modifier la longueur des zones filetées du corps du vérin (L2 et L3).

Pour plus d'informations au sujet des vérins sur mesure, merci de nous consulter.

Référence	Vanne échappement	Course (mm) L1*	Zone filetée L2*	Zone filetée L3*	ø ext. (mm)	ø montage (mm)	Filetage corps
Sans valve de surpression intégrée							
LL21-SP	Non-réglable	**	**	**	60	64	M60 x 1,50
LL31-SP	Non-réglable	**	**	**	50	53	M50 x 1,50
LL22-SP	Non	**	**	**	60	64	M60 x 1,50
LL32-SP	Non	**	**	**	50	53	M50 x 1,50
LL25-SP	Réglable	**	**	**	60	64	M60 x 1,50
LL35-SP	Réglable	**	**	**	50	53	M50 x 1,50
Avec valve de surpression intégrée							
LL23-SP	Non-réglable	**	**	**	60	64	M60 x 1,50
LL24-SP	Non	**	**	**	60	64	M60 x 1,50

* voir schéma de dimensions ci-dessous.

• Dimensions série spéciale



SYSTÈMES DE LEVAGE KRONTEC

UTILITAIRES VÉRINS

Ces pièces viennent compléter les vérins eux-mêmes et améliorent ou facilitent leur utilisation.

• Cales de sécurité

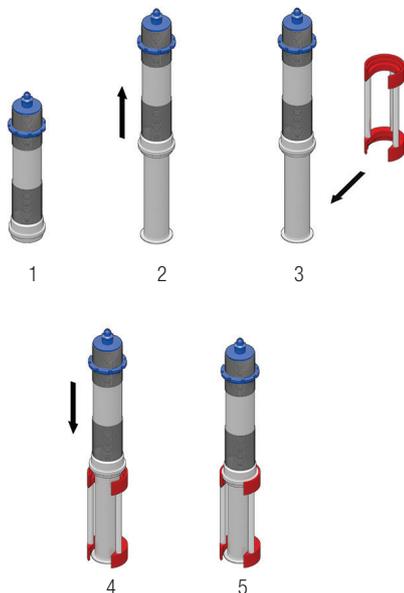
Il ne faut jamais travailler sous le véhicule posé uniquement sur ses vérins déployés, toute fuite ou manipulation accidentelle des purges serait fatale. Krontec a donc développé des cales de sécurité dans ce but. Ces cales permettent aussi de laisser le véhicule levé pendant des périodes prolongées sans qu'il repose directement sur les vérins.



CALE DE SÉCURITÉ

Elle se positionne sous le vérin lors des interventions sous le véhicule, ou bien lorsqu'il doit «stationner» longuement.

Référence	Hauteur (mm)	Application
LL90	230	LL21/LL22/LL23/LL24
LL90-150	150	LL2...-150
LL90-185	-	Viper
LL90-210	-	Porsche 991 GT3, RSR ar.
LL90-BU	-	Lamborghini av. et ar.
LL91	230	LL31/LL32
LL91-150	150	LL3...-150
LL91-185	-	Porsche GT3/R,RSR,991 GT3 av.



1. L'auto est posée au sol, le vérin est rétracté,
2. On déploie le vérin, l'auto se lève,
3. On glisse la cale de sécurité sous le corps du vérin,
4. La cale de sécurité est en place, on relâche la pression dans le vérin, l'auto redescend,
5. Le vérin est calé sur la partie supérieure de la cale de sécurité.

Attention, ne jamais utiliser les cales LL90 et LL91 en combinaison avec les rehausses de lavage «Car Lifter» (voir ci-dessous). Même si elles se ressemblent, ce ne sont pas les mêmes pièces.

• Bagues



BAGUE DE FIXATION

Bague identique à la bague de fixation livrée avec chaque vérin.

Référence	Ø col	Filetage	Poids (g)
LL22M	64	M60 x 1,50	32
LL32M	53	M50 x 1,50	28
LL22M-PP	68	M60 x 1,50	60

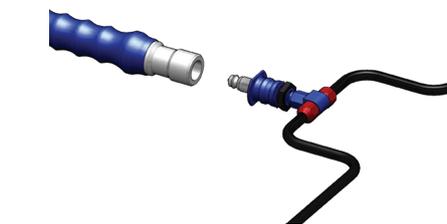


CONTRE-BAGUE

Bague faisant office de contre-écrou sur la bague d'origine du vérin afin de sécuriser son blocage.

Référence	Application	Filetage	Poids
LL22KM	LL21,22,23,24,25+PP	M60 x 1,50	32g
LL32KM	LL31, 32, 35	M50 x 1,50	28g

SONDES



Les sondes sont les raccords coté véhicule. Elles sont raccordées au circuit d'air des vérins. C'est en connectant la lance à la sonde que l'on injecte de l'air dans le circuit pour déployer les vérins.

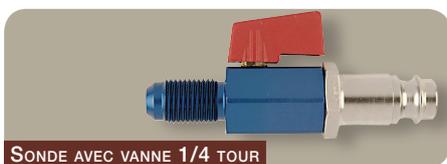
• Sondes Krontec



SONDE SIMPLE

En acier inox, cette sonde garde l'air dans le circuit aussi longtemps que la lance est connectée.

Référence	Filetage	Pression d'utilisation
LL12	JIC 9/16 x 18	0-40 bars
LL15	1/8 NPTF	0-40 bars



SONDE AVEC VANNE 1/4 TOUR

La vanne 1/4 tour permet de fermer le circuit et de désaccoupler la lance. L'ouverture de la vanne provoquera la descente du véhicule.

Référence	Filetage	Pression d'utilisation
LL13	JIC 9/16 x 18	0-40 bars



SONDE «PUSH-AND-PULL»

Nouvelle génération de sonde, elle a été miniaturisée et est de ce fait extra-légère. La bague extérieure est la seule partie mobile, offrant davantage de sécurité que ses homologues. Lors de la déconnexion de la lance, cette sonde reste fermée et garde le circuit d'air sous pression (vérins déployés). Une simple action «2 doigts» sur la bague libérera l'air, et provoquera la descente du véhicule.

Référence	Filetage	Pression d'utilisation
LL16	JIC 9/16 x 18	0-40 bars



SONDE «PUSH-AND-PULL PLUS»

Dernière née de la gamme, cette sonde présente les mêmes caractéristiques que la sonde «Push-and-Pull» simple, mais elle est équipée en plus d'une valve coaxiale en bout de raccord qui permet de doser et contrôler très précisément la purge du système, donc la descente du véhicule.

Référence	Filetage	Pression d'utilisation
LL16-PL	JIC 9/16 x 18	0-40 bars
LL16-16-PL	JIC 3/4 x 16	0-40 bars

• Sondes Stäubli

Les sondes Stäubli sont totalement compatibles avec les vérins Krontec. Cependant, ces sondes ne peuvent être utilisées qu'avec la lance Stäubli (voir page précédente) et ne sont pas compatibles avec la lance Krontec.



SONDE À SÉCURITÉ DE PURGE

Le circuit reste sous pression même si la lance est déconnectée. Pour baisser le véhicule, il faut tirer la bague de la sonde et le circuit se purge automatiquement.

Référence	Connexion	Fixation	Poids (g)
JAC065655	JIC 9/16 x 18	M32 x 1,50	95



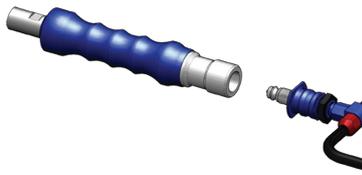
SONDE À PURGE INTÉGRÉE

Le circuit reste sous pression seulement si la lance est connectée, et se purge automatiquement dès que la lance est déconnectée.

Référence	Connexion	Fixation	Poids (g)
JAC054655	JIC 9/16 x 18	M18 x 1,50	37

SYSTÈMES DE LEVAGE KRONTEC

ALIMENTATION



La lance permet d'injecter de l'air dans le circuit. Elle est raccordée à la réserve d'air comprimé



LANCE «Eazy push» KRONTEC

Grâce à l'utilisation d'une valve spéciale, la lance sans effort «Eazy push» développée par Krontec permet un accouplement extrêmement aisé même sous 40 bars de pression. Cette lance remplace toutes celles existant jusque-là, tant ses avantages sont importants. Elle peut être utilisée avec toutes les sondes Krontec proposées ci-après. Incompatible avec les sondes Stäubli.

Référence	Filetage	Pression d'utilisation
LL03	M16 x 1,50	0-40 bars



LANCE STÄUBLI

Compatible avec les vérins Krontec. Cependant, cette lance ne peut être utilisée qu'avec les sondes Stäubli (voir page suivante) et n'est pas compatible avec les sondes Krontec.

Référence	Filetage
JAC061102	3/8 x 19 BSP



BOUTEILLE 15 L

Bouteille acier 15 litres à vide, 3000 litres pleine.

Référence	Volume (L)	Pression (bars)
LL82	15	200



BOUTEILLE 20 L

Bouteille acier 20 litres à vide, 4000 litres pleine.

Référence	Volume (L)	Pression (bars)
LL83	20	200



DÉTENDEUR-MANOMÈTRE

Permet de passer de la très haute pression de la bouteille à la pression de service. Une molette permet de régler la pression de service désirée pour actionner les vérins. Le manomètre de droite indique la pression restante dans la bouteille, celui de gauche la pression de service.

Référence	Pression d'entrée max (bars)	Pression de service max (bars)
LL85	230	100



DOUBLE SORTIE BOUTEILLE

Se connecte à la sortie du détendeur-manomètre pour dériver le circuit d'alimentation en deux circuits de pressions égales (détendeur-manomètre vendu séparément).

Référence
LL85-DBL



TUYAU PNEUMATIQUE

Tuyau flexible pneumatique haute pression pour raccorder la sortie du détendeur à la lance. Longueur à la demande.

Référence	Longueur (m)	Application
LL86-02	2	LL03, LL80 et LL85
LL86-03	3	LL03, LL80 et LL85
LL86-04	4	LL03, LL80 et LL85
LL86-05	5	LL03, LL80 et LL85
LL86-06	6	LL03, LL80 et LL85
LL86-10	10	LL03, LL80 et LL85
LL86-12	12	LL03, LL80 et LL85
LL86-XX*	A la demande	LL03, LL80 et LL85

* Remplacer XX par la longueur désirée en mètres



RACCORD ARTICULÉ

Ce raccord se monte entre le tuyau d'alimentation en air et la lance. Tournant à 360° sur deux axes, ce raccord a été conçu pour pouvoir manipuler la lance dans toutes les positions, sans résistances dues à la rigidité du tuyau et à la pression. Le geste est facilité, donc plus efficace, plus sûr et plus rapide.

Référence	Filetage Mâle	Filetage femelle	Pression d'utilisation
LL80	M16 x 1,50	3/8 x 19 BSP	0-40 bars



CHARIOT

Une bouteille d'air comprimé de 15L en acier pèse 18kg à vide, près de 22kg quand elle est pleine. Un chariot de transport n'est donc pas superflu. Ce chariot est adapté aux deux tailles de bouteilles (15L et 20L).

Référence	Application
LL89	LL82 / LL83

Chariot seul livré sans la bouteille ni accessoire.



COMPRESSEUR

Indispensable pour gonfler les bouteilles d'air comprimé. Pour atelier, stands ou assistance.

Référence	Alim.	Puissance (kW)	Débit (l/m)	Pre. max. (Bars)
DPH6TH	Essence	4,2	100	300
DPH6SM	Monophasé	2,2	100	300
DPH13SM	Triphasé	5,5	300	300

Une gamme complète d'accessoires et de périphériques pour ces compresseurs est disponible, nous consulter SVP.

SYSTÈMES DE LEVAGE KRONTEC

UTILITAIRES



VALVE D'ÉCHAPPEMENT RAPIDE

Référence	Connexion	Fixation	Poids (g)
LL-QLF1414			
LL-QLF1414F			
LL-QLF R0814			
LL-QLF R1010			



VALVE DE SURPRESSION

Cette valve permet de protéger les vérins contre une surpression accidentelle, il est donc conseillé de l'installer avec les vérins des gammes LL21/LL31/LL25/LL35/LL22 et LL32 qui ne possèdent pas de valve de suppression intégrée. Elle se monte en ligne sur les circuits pneumatique de type R-AL.

Référence	Pour tuyau	Tarage
LL-88	R10-AL	55 bars

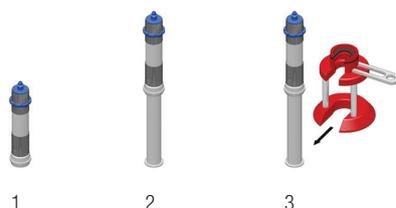
REHAUSSES



REHAUSSE DE LEVAGE «CAR LIFTER»

Permet de surélever le véhicule pour plus de confort de travail. Cale de sécurité incluse

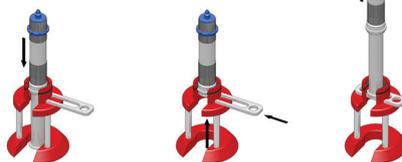
Référence	Haut.(mm)	Application
LL20CL	230	LL21/LL22/LL23/LL24/LL25
LL20CL-185	-	Viper av. et ar.
LL20CL-210	-	Porsche 991 GT3 et RSR ar.
LL20CL-991-AR-	-	Porsche 991 CUP ar.
LL20CL-BU	-	Lamborghini av. et ar.
LL20CL-PP	230	Porsche 997 CUP, GT3/R, RSR ar.
LL30CL	230	LL31/LL32/LL35
LL30CL-185	-	Porsche 991 GT3 et RSR av.
LL30CL-991-AV-	-	Porsche 991 CUP av.
LL30CL-PP	230	LL3...-PP
LL30CL-PP-185-	-	Porsche GT3/R et RSR av.



1

2

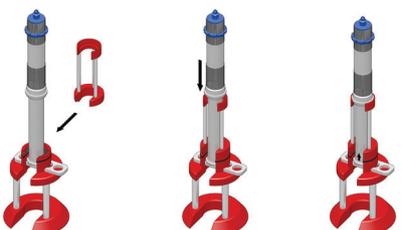
3



4

5

6



7

8

9

1. L'auto est posée au sol, le vérin est rétracté,
2. On déploie le vérin, l'auto se lève,
3. On glisse l'embase de la rehausse de levage «Car Lifter» sous le corps du vérin. La lèvre en caoutchouc permet de centrer parfaitement l'embase sur le piston. La clavette doit être complètement sortie,
4. On relâche la pression dans le vérin, le corps du vérin se pose sur la partie supérieure de la rehausse,
5. La pression étant relâchée, le piston du vérin remonte. On glisse alors la clavette sous le pied du vérin,
6. On redéploie le vérin. Le pied du vérin reposant sur la clavette, l'auto se lève d'un étage supplémentaire.
7. On glisse la cale supérieure du «Car Lifter» sous le corps du vérin,
8. On relâche la pression dans le vérin, le corps du vérin se pose alors sur la partie supérieure de la cale.
9. La pression est relâchée dans le vérin. Il ne repose plus sur son pied, mais c'est bien le corps du vérin qui est en appui sur la partie supérieur de la cale de sécurité.
10. La pression étant relâchée, le piston du vérin a tendance à remonter, mais le pied est bloqué par un épaulement dans la partie supérieur de l'embase du «Car Lifter» prévue à cet effet. Il est coincé entre cet épaulement et la clavette, ce qui procure une rigidité accrue à l'ensemble.

Attention, ne jamais utiliser la partie supérieure du «Car Lifter» comme cale de sécurité seule. Même si elles se ressemblent, ce ne sont pas les mêmes pièces. Utilisez uniquement les cales LL90 ou LL91 comme cale de sécurité seules.



LÈVRE EN CAOUTCHOUC POUR «CAR LIFTER»

Lèvre de centrage en caoutchouc. Cette lèvre permet de centrer parfaitement l'embase du «Car Lifter» sous le vérin quand celui-ci est déployé (repère 3 sur les schémas d'utilisation ci-contre)

Référence	Application
LL20-CL-GL	LL20-CL et -PP
LL30-CL-GL	LL30-CL et -PP



BAGUE «FER À CHEVAL» POUR LÈVRE DE CENTRAGE

Cette bague permet de maintenir en place la lèvre de centrage en caoutchouc sur l'embase du «Car Lifter». Livrée avec visserie.

Référence	Application
LL20-CL-A0	LL20-CL
LL20-CL-A0-PP	LL20-CL-PP
LL30-CL-A0	LL30-CL
LL30-CL-A0-PP	LL30-CL-PP



CALE DE SÉCURITÉ POUR REHAUSSE

Chaque rehausse de levage est livré avec sa cale de sécurité, cependant nous les proposons à l'unité comme pièce de remplacement. Attention, ne jamais utiliser cette cale de sécurité spécifique à la rehausse de levage «Car Lifter» comme cale de sécurité seule. Même si elles se ressemblent, ce ne sont pas les mêmes pièces. Utilisez uniquement les cales LL90 ou LL91 comme cales de sécurité seules.

Référence	Application
LL20CL-TOP	Tout vérin LL20CL-
LL30CL-TOP	LL30-CL et LL30CL-PP
LL30CL-PP-185 -TOP	LL30CL-PP-185



HAUT DE REHAUSSE

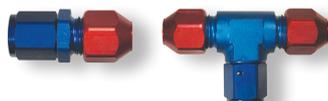
Référence	Application
LL20-CL-GL-TOP	LL21 / LL22 / LL23 / LL24 / L25
LL30-CL-GL-TOP	LL31 / LL32 / LL35

SYSTÈMES DE LEVAGE KRONTEC

CIRCUITS PNEUMATIQUES EMBARQUÉS

Pour réaliser le circuit d'air qui va raccorder les vérins entre eux et les relier à la sonde, plusieurs gammes de tuyaux et raccords sont disponibles.

- Type R-AL : tuyau alu rigide et raccords alu, à contre bague.



- Type S et type C (Page 36 et 46) : tuyau Téflon® tressé inox et raccords alu.

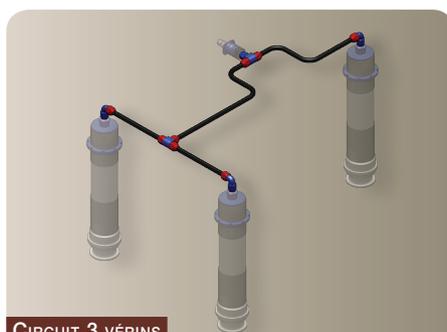


(NB : les gammes de ces tuyaux et raccords sont décrites et détaillées dans la section 1 de ce catalogue)

Nous proposons également des kits de raccordement complets, comprenant tous les composants nécessaires à fabriquer le circuit d'air en fonction de la configuration choisie. (Voir ci après)

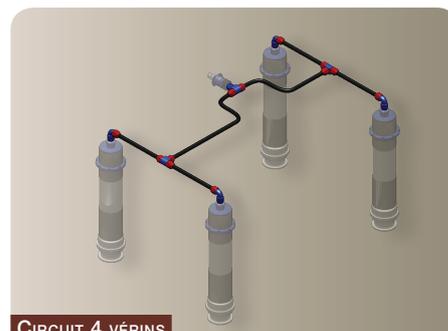
Il est préférable de choisir les circuits avec raccords tubulaires à 90°. Il est toutefois possible de connecter les vérins avec des raccords banjo. Cependant, ceci n'est possible qu'avec les vérins de la série Standard. Les vérins de la série professionnelle étant montés avec la valve d'échappement rapide, il est impossible de les connecter avec des raccords banjos.

L'utilisation de raccords banjo doit être évitée tant que faire se peut, et le choix des raccords ne doit se porter sur des banjos qu'en dernier recours, quand l'espace au dessus du vérin n'est vraiment pas suffisant pour l'utilisation de raccords tubulaires à 90°.



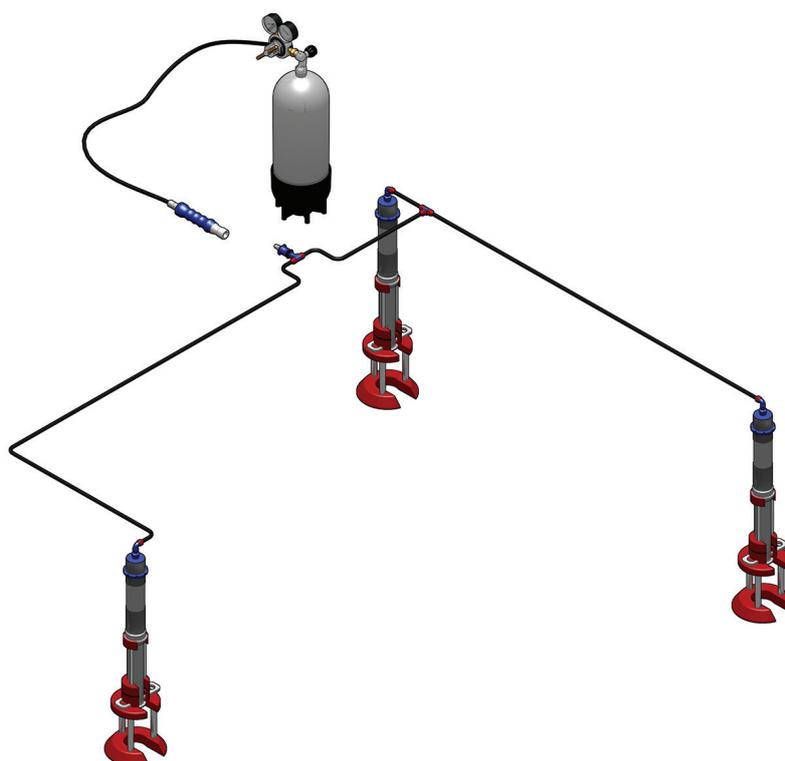
CIRCUIT 3 VÉRINS

Référence	Application	Composant	Ref. Pièce	Qté
Tuyau type R				
Type R-AL Rac. 90°				
LL-LK31R	Tout vérin	Tuyau Alu Rigide	R10AL	8m
		Rac. 90° Dash-6	R90B-14R10D	3
		Té simple	R924-R10D	1
		Té femelle en pied	R925-14R10D	1
Type R-AL Rac. banjo				
LL-LK32R	Série Std	Tuyau Alu Rigide	R10AL	8m
		Rac. banjo	R776-R10M14D	3
		Vis de banjo	X118-42BBDBL	3
		Joint alu	AWM14	6
		Té simple	R924-R10D	1
		Té femelle en pied	R925-14R10D	1
Type S Rac. 90°				
LL-LK31S	Tout vérin	Tuyau Téflon® Type SS06		8m
		Rac. 90° Dash-6	S290-06DS	3
		Rac. droits Dash-06	S000-06DS	5
		Té 3 x mâle dash-06	X125-14D	1
		Té 2 x mâle/1 x fem	X128-14D	1
Type S Rac. banjo				
LL-LK32S	Série Std	Tuyau Téflon® Type SS06		8m
		Rac. banjo	SB92-06M14BBD	3
		Vis de banjo	X118-42BBDBL	3
		Joint alu	AWM14	6
		Rac. droits Dash-06	S000-06DS	5
		Té 3 x mâle dash-06	X125-14D	1
		Té 2 x mâle/1 x fem	X128-14D	1



CIRCUIT 4 VÉRINS

Référence	Application	Composant	Ref. Pièce	Qté
Type R-AL Rac. 90°				
LL-LK41R	Tout vérin	Tuyau Alu Rigide	R10AL	8m
		Rac. 90° Dash-6	R90B-14R10D	4
		Té simple	R924-R10D	2
		Té femelle en pied	R925-14R10D	1
Type R-AL Rac. banjo				
LL-LK42R	Série Std	Tuyau Alu Rigide	R10AL	8m
		Rac. banjo	R776-R10M14D	4
		Vis de banjo	X118-42BBDBL	4
		Joint alu	AWM14	8
		Té simple	R924-R10D	2
		Té femelle en pied	R925-14R10D	1
Type S Rac. 90°				
LL-LK41S	Tout vérin	Tuyau Téflon® Type SS06		8m
		Rac. 90° Dash-6	S290-06DS	4
		Rac. droits Dash-06	S000-06DS	8
		Té 3 x mâle dash-06	X125-14D	2
		Té 2 x mâle/1 x fem	X128-14D	1
Type S Rac. banjo				
LL-LK42S	Série Std	Tuyau Téflon® Type SS06		8m
		Rac. banjo	SB92-06M14BBD	4
		Vis de banjo	X118-42BBDBL	4
		Joint alu	AWM14	8
		Rac. droits Dash-06	S000-06DS	8
		Té 3 x mâle dash-06	X125-14D	2
		Té 2 x mâle/1 x fem	X128-14D	1



REFUELING

SYSTÈMES DE REMPLISSAGE RAPIDE



Les systèmes de remplissage rapide sont des éléments incontournables des opérations de ravitaillement. Ces systèmes de «refueling» sont homologués FIA et vous assurent le remplissage rapide en toute sécurité.

L'installation d'un système de refueling doit toujours comprendre 2 vannes : l'une pour le remplissage et l'autre pour le dégazage, car l'air se trouvant dans le réservoir « vide » doit être refoulé sans freiner la descente du carburant. Lorsque celui-ci commence à remonter par le tuyau de dégazage c'est le signal que le remplissage est terminé et que le pilote et la machine peuvent être libérés.

MATÉRIEL

- Derrick (ou tour de remplissage) : d'une capacité maximum de 200L, le derrick offre la seule solution pour des opérations de refueling supérieures à 25L en une seule phase.
- La bonbonne portable : d'une contenance de 25L, elles sont plus légères et plus maniables mais restent limitées de part leur contenance.

INSTALLATION

On distingue 3 principes comme suit :

- Vannes séparées : une vanne est installée de part et d'autre de la machine, nécessitant 2 opérateurs qui devront être en phase et complices pour une parfaite synchronisation, ce qui demeure un risque. L'avantage existe car selon que la «pit lane» se trouve à droite ou à gauche de la piste, le matériel de refueling reste toujours adapté.
- Vannes jumelées : normalisées par FIA, le diamètre des vannes et leur entraxe est imposé, de sorte que les produits provenant des différents fabricants restent compatibles. L'avantage est de n'avoir qu'un seul opérateur. En revanche il devra assurer la pression nécessaire pour vaincre les ressorts des 2 vannes.
- Vannes coaxiales : c'est un système double en une seule vanne : le remplissage s'effectuant par le tuyau central et le dégazage se faisant autour de celui-ci. L'opération ne nécessite là aussi qu'un seul opérateur. L'avantage est l'encombrement réduit.

POIGNÉES DE SYSTÈMES À VANNES JUMELÉES.

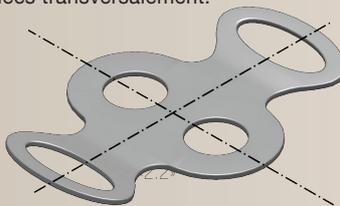
En fonction de la disposition des vannes femelles sur le véhicule, deux solutions existent quant à la disposition des vannes mâles sur la poignée du système de remplissage.

- Montage «vertical» : les vannes femelles sont l'une au dessus de l'autre sur le véhicule

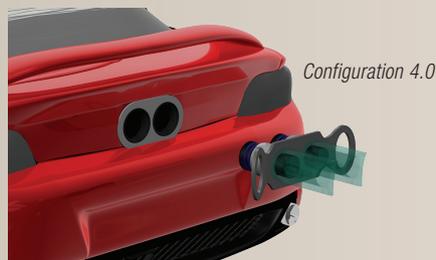
Configuration 2.2



Il faudra choisir une poignée à montage «2.2» : les vannes mâles et la poignée sont sur deux axes différents, perpendiculaires l'un à l'autre. C'est aussi le montage que l'on choisira en moto si les vannes femelles sont installées transversalement.

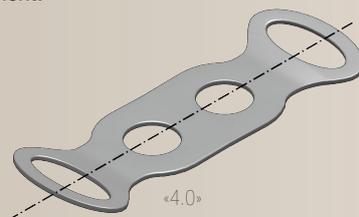


- Montage «horizontal» : les vannes femelles sont l'une à côté de l'autre sur le véhicule.



Configuration 4.0

Il faudra choisir une poignée à montage «4.0» : les vannes mâles et la poignée seront alignées sur le même axe. C'est aussi le montage que l'on choisira en moto si les vannes femelles sont installées longitudinalement.



UTILITAIRES

Pour compléter les systèmes complets, nous détaillons aussi tous les accessoires et périphériques indispensables à l'installation d'un système de refueling sur un véhicule.

REFUELING

VANNES DE REMPLISSAGE

• Systèmes 1" - Ø 25 Newton Equipment

Conçues pour des applications où l'espace est réduit, elles sont également très légères. Elles sont aussi idéales pour des applications où un remplissage propre et sans fuite est une priorité, et où le risque de bavures est à proscrire impérativement.



VANNE FEMELLE SIMPLE

Référence	Fixation	Sortie
REF1111QFT	Réservoir	Humide
REF1132QFR	Déportée	Goulotte Ø 32 mm
REF1138QFR	Déportée	Goulotte Ø 38 mm
REF1157QFR	Déportée	Goulotte Ø 57 mm



VANNE FEMELLE JUMELÉES

Référence	Fixation	Sortie
REF1211QFT	Réservoir	Humide
REF1232QFR	Déportée	Goulotte Ø 32 mm
REF1238QFR	Déportée	Goulotte Ø 38 mm
REF1257QFR	Déportée	Goulotte Ø 57 mm



VANNE MÂLE

Référence	Type	Sortie
REF1111QM	Simple	Ø 32 mm

NB : montage vannes jumelées : 2 vannes simples + choix de la poignée ci-dessous (4.0 ou 2.2)



POIGNÉE

Référence	Type	Montage
REF132QH	Mono-vanne	-
REF232QH	Vannes jumelées	4.0
REF232QV	Vannes jumelées	2.2

REFUELING

• Systèmes 1"1/2 - Ø 38 ATL



VANNE FEMELLE

Référence	Désignation
REFA-G008	Vanne femelle simple déportée Sortie Ø 38 mm
REFA-G007	Vanne femelle simple /réservoir



VANNE MÂLE

Référence	Type	Sortie
REF251QM	Simple	Ø 57 mm
REF252QM	Jumelées	Ø 57 mm

NB : montage vannes jumelées : 2 vannes simples + choix de la poignée ci-dessous (4.0 ou 2.2)



VANNE MÂLE

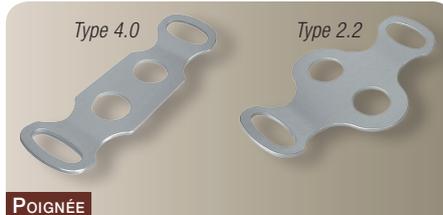
Référence	Désignation
REFA-G003	Vanne mâle connexion Ø 57 mm seule
REFA-G022	Ensemble de 2 vanne mâle jumelées + poignée tubulaire REFA-F009 + platine REFA-5106 entraxe 100mm
REFA-A053	Kit réparation vanne mâle 2"



VANNE MÂLE

Référence	Désignation
REFA-G002	Vanne mâle connexion Ø 38 mm
REFA-A055	Kit réparation vanne mâle 1,5"

Poignée vendue séparément, voir ci-dessous



POIGNÉE

Référence	Type	Montage
REF1-57	Mono-vanne	-
REF2-57-40	Vannes jumelées	4.0
REF2-57-22	Vannes jumelées	2.2

NB : les poignées sont livrées avec leurs circlips.



POIGNÉE MONO-VANNE

Référence	Type
REFA-F008	Plaque aluminium



POIGNÉE

Référence	Type	Montage
REFA-F005	Mono-vanne	-
REFA-F006	Vannes jumelées	2.2
REFA-F007	Vannes jumelées	4.0

• Systèmes 2" – Ø 50 ATL



VANNE FEMELLE

Référence	Désignation
REFA-G011	Vanne femelle simple déportée goulotte plastique Ø 57 mm
REFA-G012	Vanne femelle simple déportée goulotte alu Ø 57 mm
REFA-G010	Vanne femelle simple /réservoir (12 trous)
REFA-G009	Vanne femelle simple /réservoir (9 trous)
REFA-G021	Vannes femelles jumelées déportée Entraxe 100 mm
REFA-G020	Vannes femelles jumelées /réservoir Entraxe 100 mm
REFA-A052	Kit réparation vanne femelle 2"



POIGNÉE VANNES JUMELÉES

Entraxe 100mm. Deux pièces sont nécessaires :

Référence	Détails
REFA-F009	Poignée tubulaire seule
REFA-5106	Plaque maintient de vannes pour REFA-F009 Vannes mâles non fournies. Voir ci-dessus.

• Systèmes 2" – Ø 50 Newton Equipment

Conçues selon les spécification de la FIA. Homologuées, elles sont compatibles avec tous les systèmes de refueling du marché.



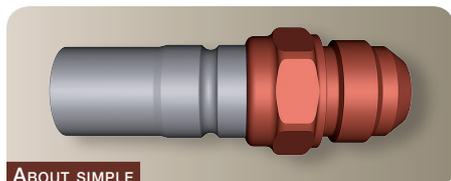
VANNE FEMELLE

Référence	Type	Fixation	Sortie
REF251QFT	Simple	Réservoir	Humide
REF251QFR	Simple	Déportée	Goulotte Ø 57 mm
REF252QFT	Jumelées	Réservoir	Humide
REF252QFR	Jumelées	Déportée	Goulotte Ø 57 mm

REFUELING

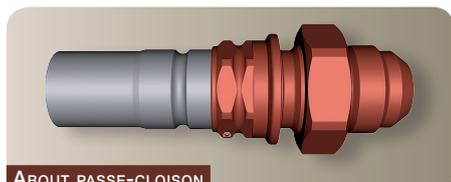
COUPLEURS SPT12 STÄUBLI

• Coupleurs standards



ABOUT SIMPLE

Référence	Matér.	Filetage	Joint
SPT12L7657JV	Alu	7/8 x 14	Viton
SPT12L7658JV	Alu	1-1/16 x 12	Viton



ABOUT PASSE-CLOISON

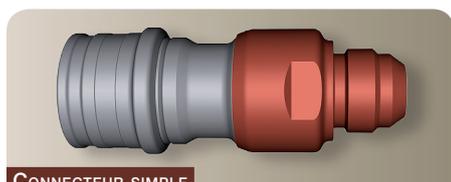
Référence	Matér.	Filetage	Joint
SPT12L5657JV	Alu	7/8 x 14	Viton
SPT12L5658JV	Alu	1-1/16 x 12	Viton



ABOUT IMPLANTATION

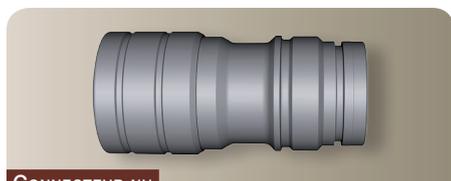
Non fileté, pour montage en implantation sur une platine.

Référence	Matériau	Joint
SPT12L6298JV	Alu	Viton



CONNECTEUR SIMPLE

Référence	Matér.	Filetage	Joint
SPT12L1657JV	Alu	7/8 x 14	Viton
SPT12L1658JV	Alu	1-1/16 x 12	Viton



CONNECTEUR NU

Corps fileté M35 x 1.50 pour montage personnalisé (nécessite un adaptateur)

Référence	Matériau	Joint
SPT12L6198JV	Alu	Viton

• Coupleur SPT12 - Rallye-raid

Pour le remplissage de carburant dans des conditions particulièrement poussiéreuses, comme c'est le cas en rallye-raid, cette configuration inclut un capuchon hermétique en aluminium pour protéger l'about et un capuchon-manchon hermétique en caoutchouc pour protéger le connecteur de la poussière et du sable.

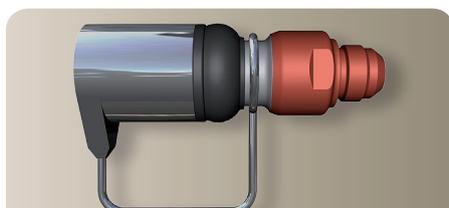
Homologué FIA.



ABOUT AVEC CAPUCHON ALU

Non fileté, pour montage en implantation sur une platine.

Référence	Matér.	Filetage	Joint
SPT12L2803JV	Alu	-	Viton
Capuchon seul			
SPT12-CAP-A	Alu	-	-



CONNECTEUR AVEC CAPUCHON CAOUTCHOUC

Non fileté, pour montage en implantation sur une platine.

Référence	Matér.	Filetage	Joint
SPT12L2307JV	Alu	1-1/16 x 12	Viton
Capuchon seul			
SPT12-CAP-C	Caoutchouc	-	-

• Support d'about SPT12



SUPPORT D'ABOUT SPT12

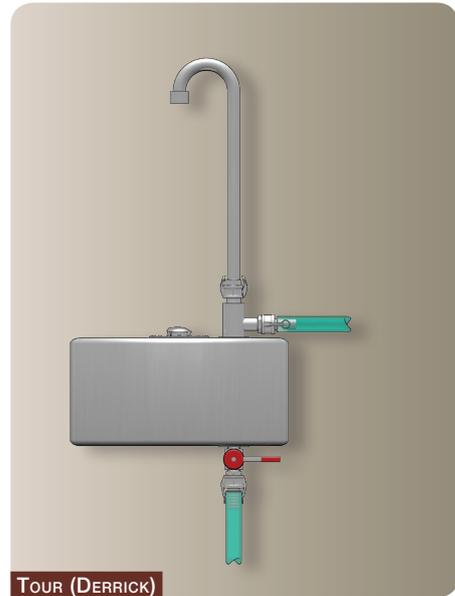
Permet d'obtenir un angle avec la platine ou la cloison sur laquelle l'about doit être adapté.

Fixation passe-cloison

Référence	Matér.	Filetage
TF672R	Alu anodisé	JIC 1-1/16 x 12

TOUR DE REMPLISSAGE

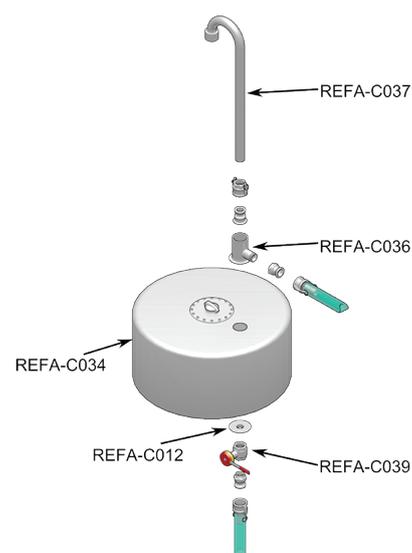
• Systèmes complets



TOUR (DERRICK)

Tour de remplissage complète spécialement étudiée pour les ravitaillements. Homologuée FIA. Livrée sans les vannes mâles ni les tuyaux. Contenance : 200 litres. Tous les composants restent disponibles séparément.

Référence	Détails
REFA-A201	Système complet sans chariot
REFA-C034	Réservoir 200 litres seul (sans couverture)
REFA-C012	Restricteur FIA
REFA-C039	Vanne «Dead Man»
REFA-C036	Séparateur
REFA-C037	Évent (tube de mise à l'air)
REFA-C035	Couverture pour réservoir 200 litres



REFUELING



CHARIOT

Référence	Détails
REFA-A202	Chariot pour système RIG200S

• **Utilitaires**



RÉCUPÉRATEUR

Pour tuyaux de dégazage. Obligatoire au Mans (règlement ACO)

Équipé d'un niveau clair.

Référence	Capacité	Vanne
REFA-D001	5 litres	ATL
REFA-D002	6 litres*	Stäubli coaxiale**

* Règlement ACO.

** Vanne femelle Stäubli non-fournie (voir ci-dessous).



VANNE STÄUBLI POUR RÉCUPÉRATEUR

Pour récupérateur REFA-D002 ci-dessus.

Référence	Détails
REFA-D002N	Vanne femelle coaxiale



ABOUT COUPLEUR KWIK-KAM

Référence	Détail
REFA-C020	Kwik-Kam 57mm
REFA-C026	Kwik-Kam 1-1/2 x 11 BSP mâle



CONNECTEUR COUPLEUR KWIK-KAM

Référence	Détail
REFA-C023	Kwik-Kam 38mm'
REFA-C028	Kwik-Kam 1-1/2 x 11 BSP femelle



BOUCHONS ANTI-POUSSIÈRE

Référence	Détail
REFA-C024	about Kwik-Kam
REFA-C025	connecteur Kwik-Kam



RACCORD POUR KWIK-KAM

Conception «Fast Flow» : pièce spécialement étudiée pour faciliter l'écoulement.

Référence	Détails
REFA-C022	1-1/2 x 11 BSP mâle / Ø 38 mm



RÉDUCTEUR CALIBRÉ

Spécialement étudié pour faciliter l'écoulement.

Référence	Détails
REFA-C021	Ø 57mm / Ø 38mm



RÉDUCTEUR ALU

Référence	Détails
REF/RE00-5750	Ø 57mm / Ø 50mm



DÉGAZAGE ACO

Obligatoire sur les tours de remplissage de toutes les épreuves ACO où le séparateur REFA-C036 est maintenant interdit.

Se fixe directement sur le fût.

Référence
REFA-A212

REFUELING

SYSTEMES BONBONNES

• Systèmes modulaires

Ces systèmes sont composés d'éléments interchangeables permettant de modifier leur configuration à volonté. L'assemblage est extrêmement aisé et tous les composants ont été dessinés dans un souci de simplicité absolue.

SYSTÈMES COMPLETS 2" MONO-VANNE



NOMENCLATURE		
N°	Référence	Désignation
1	REF250TF	Bouchon avec dégazage
2	GBR20x32	Collier
3	PUX-25R	Tuyau dégazage
4	REF1CAR	Bonbonne
5	REF00MAN	Collecteur droit (0°)
6	GBR50x70	Collier
7	CH57L80	Manchon Nitrile droit
8	REFA-G003	Vanne mâle
9	REF2-57-40	Poignée vannes jumelées 4.0
10	REF2-57-22	Poignée vannes jumelées 2.2
11	REF80MANF	Collecteur 80° horizontal
12	REF45MANF	Collecteur 45° horizontal
13	REF45MANL	Collecteur 45° vertical
14	REF80MANL	Collecteur 80° vertical
15	MON2	Bouchon Monza
16	FLAA2	Bride bouchon Monza
17	CH5790	Manchon Nitrile 90°
18	CH5745	Manchon Nitrile 45°
19	REF250TNA	Embout de bonbonne
20	REF1-57	Poignée mono-vanne



SYSTÈME MONO-VANNE

Système complet, avec bonbonne, vanne mâle, bouchon, embout, manchon et colliers.

Référence	Angle du coude
REF25S00	0°
REF25S45	45°
REF25S90	90°



SYSTÈME VANNES JUMELÉES

Système complet, avec bonbonne, vannes mâles, bouchons, collecteur, manchons et colliers.

Référence	Angle du coude	Poignée/Montage
REF25D00-40	0°	4.0
REF25D45-40	45°	4.0
REF25D80-40	80°	4.0
REF25D00-22	0°	2.2
REF25D45-22	45°	2.2
REF25D80-22	80°	2.2

SYSTÈMES COMPLETS 2" VANNES JUMELÉES



BONBONNE SEULE

Référence	Contenance
REF1CAR	25 L

REFUELING



EMBOUT DE BONBONNE

Adaptateur en aluminium qui se visse sur la sortie de la bonbonne pour être manchonné sur une vanne mâle.

Référence	Application	Ø sortie
REF250TNA	Systèmes 2 pouces	57 mm
REF132TNA	Systèmes 1 pouce	32 mm



COLLECTEUR

Pièce en aluminium destinée à faire la liaison entre la bonbonne et les vannes jumelées. Cette pièce est disponible en différentes orientations, à choisir en fonction de l'inclinaison de la platine femelle sur le véhicule.

Référence	Système	Angle	Montage
REFOOMAN	2"	0°	Droit
REF45MANF	2"	45°	Horizontal
REF80MANF	2"	80°	Horizontal
REF45MANL	2"	45°	Vertical
REF80MANL	2"	80°	Vertical

Pour les collecteurs en 1", nous consulter SVP.



BOUCHON POUR SYSTÈMES VANNES JUMELÉES

Se place au sommet de la bonbonne. Permet d'une part le dégazage, et d'autre part le remplissage de la bonbonne. Fixation : 6 trous sur Ø 76,2 mm

Référence	Détail	Ø dégazage
REF250TF	Bouchon A2S	25 mm



BOUCHON A26S POUR SYSTÈMES MONO-VANNE

Bouchon type aviation pour le remplissage de la bonbonne uniquement.

Fixation : 6 trous de fixation sur Ø 65,5 mm
Ø ext. : 80 mm

Poids : 165 g

Bouchon : Ø 46 mm

Passage pistolet : 25 mm

Référence	Détail
A26S	Bouchon
FR26	Bride de fixation



BOUCHON MONZA POUR SYSTÈMES MONO-VANNE

Pour le remplissage et le dégazage de la bonbonne. Cliquet de fermeture, il est utilisé en général dans un souci de finition soignée.

6 trous de fixation sur Ø 65,5 mm

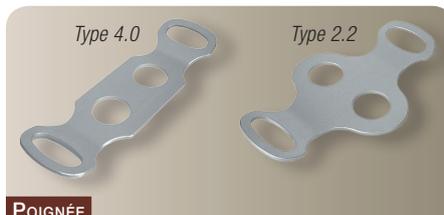
Ø ext. : 80 mm

Hauteur : 29 mm

Poids : 110 g

Passage pistolet : 50 mm

Référence	Détail
MON2	Bouchon
FLAA2	Bride intermédiaire
FR26	Bride de fixation



POIGNÉE

Référence	Type	Montage
REF1-57	Mono-vanne -	
REF2-57-22	Vannes jumelées	2.2
REF2-57-40	Vannes jumelées	4.0

NB : les poignées sont livrées avec leurs circlips.



UTILITAIRES

Référence	Détails
REF223	Trépied
REF227	Couverture réfléchissante

Vannes mâle : voir pages 140 et 141.

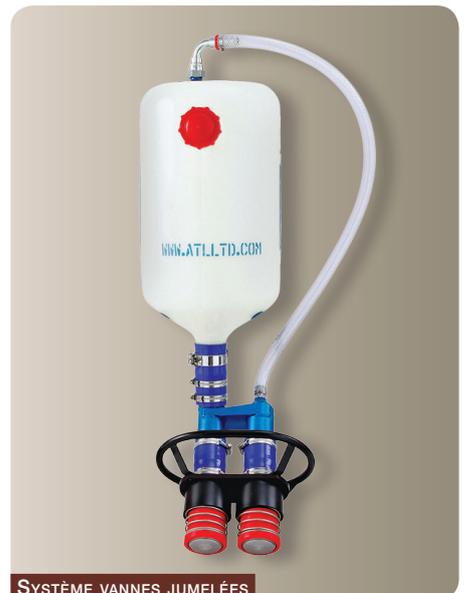
• Systèmes ATL

Ces systèmes sont composés d'une bonbonne de 25 litres, et différentes configurations de vannes mâle.



SYSTÈME MONO-VANNE

Référence	Ø vanne	Angle
REFA-A001	1,5"	0°
REFA-A002	1,5"	45°
REFA-A003	2"	0°
REFA-A004	2"	45°



SYSTÈME VANNES JUMELÉES

Référence	Ø vanne	Angle
REFA-A005	1,5"	0°
REFA-A006	1,5"	45°
REFA-A007	2"	0°
REFA-A008	2"	45°

REFUELING



SYSTÈME VANNES SÉPARÉES

Référence	Ø vanne	Angle
REFA-A014	1,5"	0°
REFA-A015	1,5"	45°
REFA-A016	2"	0°
REFA-A017	2"	45°



SYSTÈME MIXTES

Systèmes composés d'une vanne et d'un coupleur Stäubli SPT12

Référence	Ø vanne/détails	Angle
REFA-A009*	1,5"	0°
REFA-A010	1,5"	45°
REFA-A011	2"	0°
REFA-A012	2"	135°
REFA-B021	Logement pour SPT12 embarqué	

* Championat VdeV



UTILITAIRES

Référence	Détails
REFA-B006	Bonbonne 25 litres seule
REFA-B001	Trépied
REFA-B011	Couverture réfléchissante

TUYAUX ET MANCHONS



TUYAU REMPLISSAGE

Tuyau PVC transparent développé spécialement pour les carburants de compétition. Renforcement guipage polyester et spirale acier noyée. Un fil de cuivre (masse) est inséré tout le long

Épaisseur : 6,5 mm

Rayon de courbure : 135 mm

Pression max. de service : 5 bars

Poids au mètre : 1,150 kg

Référence	Type	Ø (mm)
REF38FF	Filflex remplissage auto	38
REF55FF	Filflex remplissage moto	55



TUYAU VENTFLEX STÄUBLI

Référence	Type	Ø (mm)
REF38VF	Ventflex dégazage auto	38
REF75VF	Ventflex dégazage moto	75



TUBE CLAIR SPIRALÉ

Tuyau PVC souple avec spirale noyée dans la paroi, spécial hydrocarbures. Parois intérieure et extérieure lisses (pertes de charge réduites, possibilité d'utiliser des raccords à collier).

Référence	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Rayon de courb. (mm)
PUX-20S	20	25,2	60
PUX-25S	25	30,4	75



TUYAU FLEXIBLE

Opaque. Néoprène revêtu de Nitrile, renforcé par une spirale métallique.

Référence	Longueur maxi. (m)	Diamètre (mm)
REF38F-4	4	38
REF45F-4	4	45
REF51F-4	4	51
REF57F-4	4	57
REF63F-4	4	63



MANCHON DROIT

Référence	Longueur maxi. (m)	Diamètre (mm)
CH32180	1	32
CH38180	1	38
CH45180	1	44
CH50180	1	50
CH57180	1	57
CH63180	1	63
CH88180	1	88



MANCHON SILICONE

Surface intérieure fluorée pour résister aux carburants

Référence	Ø int. (mm)	Long (mm)	Détails
REFA-E038	38	100	Droit
REFA-E022	57	100	Droit
REFA-E023	57	150	Droit

REFUELING



RÉDUCTEUR SILICONE

Surface intérieure fluorée pour résister aux carburants

Référence \varnothing int 1 (mm) \varnothing int. 2 (mm)

REFA-E021	57	38
------------------	----	----



MANCHON COUDÉ 45°

Référence Angle Diamètre (mm)

CH3245 45° 32

CH3845 45° 38

CH5045 45° 50

CH5745 45° 57



MANCHON COUDÉ 90°

Référence Angle Diamètre (mm)

CH3290 45° 32

CH3890 45° 32

CH5090 90° 50

CH5790 90° 57

SYSTÈME COAXIAL STÄUBLI



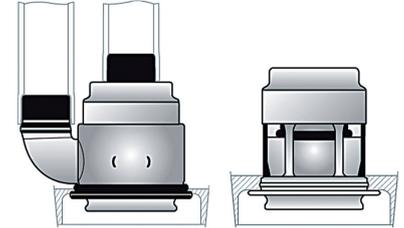
Stäubli a développé un système de remplissage très performant. Le secret réside dans la vanne coaxiale qui fait office de système double, le dégazage se faisant par la même vanne que le remplissage.

Une connexion séquentielle sécurise le tout : le carburant ne coule pas tant que la vanne n'est pas complètement verrouillée.

Aluminium haute résistance. Homologué FIA.



VANNE FEMELLE



Référence Détail \varnothing sorties

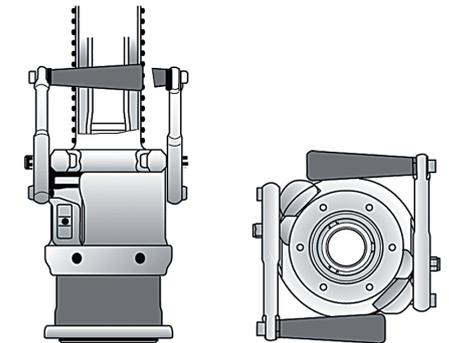
SAF455000 Sur réservoir -

SAF455851 Déportée 2" (51,5 mm)

SAF459051 Tube de dégazage 2" (51,5 mm)



VANNE MALE



Référence \varnothing carburant \varnothing dégazage

Auto

SAF451838CX 38 mm 75 mm

Moto

SAF451855CX 55 mm 90 mm



BONBONNE COMPLÈTE DROITE

Système de remplissage direct par bonbonne complet avec vanne et poignée.

Référence Volume

SAF451025 25 litres



BONBONNE COMPLÈTE INCLINÉE

Système de remplissage direct par bonbonne complet avec vanne à 45°.

Référence Volume

SAF451025/RO 25 litres

REFUELING



SÉPARATEUR COAXIAL

Permet de séparer les deux circuits (carburant et dégazage) pour la connexion à la tour de remplissage.

Référence	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
Auto				
SAF459038CX	38	38	38	75
Moto				
SAF459055CX	38	51 (2")	55	90



COLLIER

Livré avec vis

Référence	Ø int.
SAF459001	38 mm
SAF459002	55 mm
SAF459003	75 mm
SAF459004	90 mm



TUYAU

Référence	Type	Diamètre (mm)
REF38FF	Filiflex remplissage	38
REF55FF	Filiflex remplissage	55
REF75VF	Ventflex dégazage	75
REF90VF	Ventflex dégazage	90



ADAPTATEUR

Référence	Ø tuyau
SAF459011	38 mm

SYSTÈME COAXIAL KRONTEC

Haut débit, sécurité maximum, excellent rapport performance/prix, voici ce qui caractérise ce système de remplissage coaxial développé par Krontec.



- La coaxialité permet le remplissage et le dégazage sur la même vanne,
- Un dispositif de verrouillage évite toute déconnexion accidentelle ainsi que tout risque de fuite en position déconnectée,
- Pas de joints de guides axiaux grâce à l'utilisation d'un soufflet breveté en PTFE,
- Vanne ultra-légère côté véhicule,
- Conçu pour être utilisé avec tout type de carburant, y compris les bio-carburants,
- Tous les composants sont antistatiques,
- Connexion/déconnexion sans fuite,
- Efforts réduits en position complètement connectée,
- Disponible avec tuyaux de remplissage et de dégazage coaxiaux, ou avec bonbonne.



BONBONNE COMPLÈTE

Référence	Détails	Joint
RFC-03	Bonbonne seule	
RFC-88-K-FL00	Droite	PTFE
RFC-88-K-FL45	45°	PTFE



VANNE MÂLE SIMPLE

Référence	Montage	Joint
RFC-88-K-FL	Tuyaux 75/38	RFC-03
RFC-88-K-SL	Bonbonne	BF750



VANNE MÂLE AVEC SÉPARATEUR

Remplissage et dégazage Dia. 38mm

Référence	Joint
RFC-88-K-SLDF	BF750



VANNE FEMELLE SIMPLE

Refuelling par bonbonne seulement

Référence	Montage	Joint
RFC-88-N	Réservoir	BF750



VANNE FEMELLE COAXIALE

Montage sur réservoir ou déportée, refuelling par derrick

Référence	Détail	Joint
RFC-88-TN	Vanne	BF750
RFC-88-TN-COL	Collecteur	BF750

REFUELING

TRANSFERT DE CARBURANT

TRANSFERT ...



VANNE FEMELLE DRAIN

Pour récupérer seulement

Référence	Détail	Joint
RFC-88-DN	Drain	BF750



SÉPARATEUR DEPORTE

Référence

RFC-S-38-75



RACCORDEMENTS

Pour séparateur

Référence	Détails	Tuyau
RFC-S-38A	Fil. 1"1/2	38
RFC-S-38V	Connect.Rapide	38
RFC-38-HC		38
RFC-75-HC		75



SUPPORT DE BONBONNE

Référence

RFC-03-877

Que ce soit en compétition (stands, atelier, assistance), où à la maison, le transfert de carburant est une opération délicate qui demande un équipement sûr et efficace. En effet, que ce soit pour sa propre sécurité ou pour la protection de l'environnement, aucune fuite ne peut être tolérée, et le remplissage avec le bidon et le bon vieil entonnoir doit être évité dans la mesure du possible.

Transférer du carburant doit pouvoir se faire dans les deux sens : remplissage et/ou vidange. Nos systèmes manuels ou électriques permettent d'effectuer ces opérations en toute sécurité, et avec une grande rapidité. Mesurer la quantité de carburant transférée peut s'avérer très utile, et un certain nombre d'équipements tels que les compteurs, les pistolets ou les coupleurs viendront équiper nos systèmes pour les rendre plus conviviaux et encore plus surs.

Que ce soit pour la compétition, le BTP, les machines agricoles, la marine ou l'aviation, nos systèmes de transfert de carburant peuvent d'adapter à tout type d'application. Parmi eux, Exact France présente en exclusivité le système américain Flofast.

Flofast est un système de remplissage de carburant à pompe manuelle haut débit qui peut pomper le carburant dans un sens comme dans l'autre. Le système est compatible avec tous les carburants utilisés en compétition. La pompe Flofast a maintenant évolué vers le modèle «Professionnal», plus rapide mais aussi plus fiable grâce à sa manivelle, son axe et sa visserie 100% inox. Cette pompe est disponible en différentes configurations complètes avec bonbonnes en plastique (19, 28 ou 56 litres) et chariot. La pompe Flofast «Professional» est bien entendu aussi disponible seule, et peut s'adapter sur tous les fûts de 50 ou 200 litres fournis par les pétroliers. Le système Flofast est idéal en compétition (assistance, stands, etc), mais aussi en utilisation loisir : outils de jardins, de construction, moto verte, marine, aviation légère, etc.

SYSTÈME FLOFAST

• Pompe «Professional»

- 30 litres/minute
- Corps Ryton®
- 3 palettes Teflon®
- Double joint Teflon®
- Visserie et poignée inox
- Plongeur Ryton®



POMPE SEULE

Référence	Détails
FF51501	Pour bidons 19 litres
FF51502	Pour bidons 28 litres
FF51503	Pour bidons 56 litres
FF51507	Pour fûts et bidons 19 litres
FF51508	Pour fûts et bidons 28 litres
FF51509	Pour fûts et bidons 56 litres
FF51505	Pour fûts uniquement

TRANSFERT DE CARBURANT



ENSEMBLE COMPLET

Référence	Détails
FF30015-C	1 bidon 56L blanc, chariot pliable
FF31015-C	1 bidon 56L blanc, chariot Versa
FF30015-B	1 bidon 56L bleu, chariot pliable
FF31015-B	1 bidon 56L bleu, chariot Versa
FF30015-J	1 bidon 56L jaune, chariot pliable
FF31015-J	1 bidon 56L jaune, chariot Versa
FF30015-R	1 bidon 56L rouge, chariot pliable
FF31015-R	1 bidon 56L rouge, chariot Versa
FF30027-C	2 bidons 28L blancs, chariot pliable
FF31027-C	2 bidons 28L blancs, chariot Versa
FF30027-B	2 bidons 28L bleus, chariot pliable
FF31027-B	2 bidons 28L bleus, chariot Versa
FF30027-J	2 bidons 28L jaunes, chariot pliable
FF31027-J	2 bidons 28L jaunes, chariot Versa
FF30027-R	2 bidons 28L rouges, chariot pliable
FF31027-R	2 bidons 28L rouges, chariot Versa

• Bidons



BIDON SEUL

Référence	Volume (litres)	Couleur
FF50010	10	Rouge
FF50020	10	Blanc
FF55003	19	Blanc
FF55002	19	Bleu
FF55001	19	Rouge
FF75003	28	Blanc
FF75002	28	Bleu
FF75004	28	Jaune
FF75001	28	Rouge
FF15503	56	Blanc
FF15502	56	Bleu
FF15504	56	Jaune
FF15501	56	Rouge

• Chariots



CHARIOT PLIABLE PETIT MODÈLE

Pour bidons 28 litres. Convient aux terrains durs et plats.

Référence	Détails	Charge maxi
FF60601	Pliable, poignée télescopique	68kg
FF60603	Sangle de rechange	



CHARIOT PLIABLE GRAND MODÈLE

Pour tout système. Convient aux sols durs et plats.

Référence	Détails	Charge maxi
FF60602	Pliable, poignée télescopique	90kg
FF60603	Sangle de rechange	



CHARIOT TOUT-TERRAIN «VERSA»

Pour 1 bidon 56 litres ou 2 bidons 28 litres.

Référence	Détails	Charge maxi
FF60605	Roues pneumatiques	113 kg

• Accessoires



ADAPTATEUR FÛTS

Référence	Détails
FF80801	Adaptateur de pompe pour fûts métalliques



BOUCHON-ENTONNOIR

Cet entonnoir se visse directement sur le goulot des bidons, et est ainsi solidement maintenu en place.

Volume entonnoir : 3,8 litres

Référence	ø entonnoir	ø écoulement
FF40410	254mm	32mm



KIT BOUCHON MONZA

Afin d'éviter de devoir retirer la pompe du bidon à chaque fois qu'on doit le remplir à la station-service, on peut adapter le bouchon Monza sur le bidon comme orifice de remplissage rapide.

Bouchon Monza 2" :

- ø nominal 50mm,
- diamètre bouchon 60mm,
- hauteur 27mm.

Référence	Détail
FFMON2	Bouchon Monza + bride 2 pièce



EMBOUT DE REMPLISSAGE RAPIDE TUFF-JUG

S'adapte sur les bidons Flofast. Auto-ventilé. Débit maximum. Fermeture automatique anti-débordement en fin de remplissage. Pour tout type de réservoir moto ou du même type.



Référence Détails

TJ-01	Embout Tuff-Jug
--------------	-----------------

TRANSFERT DE CARBURANT



SUPPORT DE POMPE

Pour stocker la pompe Flofast au propre quand elle n'est pas installée.

Référence	Détail
FF90901	Acier peint Epoxy
FF90910	Aluminium



PIÈCES DÉTACHÉES

Référence	Description
FF51500	Tête de pompe Professional seule
FF91072	Manivelle et poignée pompe Professional
FF80807	Câble de mise à la masse avec pince et bouchon
FF80820	Tube principal de pompe Professional
FF80814	Extension de tube pour bidons 19L
FF80816	Extension de tube pour bidons 28L
FF80815	Extension de tube pour bidons 56L
FF70701	Bouchon de bidon
FF70707	Kit tuyau ø int. 19mm, Long. 1,5m, ressort, colliers, raccord, adaptateur essence SP.
FF40401	Tuyau de remplacement ø int. 16mm Long. 1,5m
FF40310	Tuyau de remplacement ø int. 19mm, Long. 1,5m

SYSTÈME MAC NAUGHT

Spécialement solide et résistante, la pompe Mac Naught est garantie 10 ans par son constructeur.

Aspiration / vidange

1 litre par tour = environ 100 litres/minute

S'adapte sur fûts de 60 et 220 litres

Pour l'huile (viscosité max SAE30), le carburant et autres liquides non corrosifs

Adaptateur de bonde couissant

Filtre 180 microns incorporé (filtre 10 microns en option)

Tuyau antistatique



SYSTÈME MAC NAUGHT

Verrouillage du tuyau et de la poignée.

Filetage du corps (sortie tuyau) BSP1" x 11

Référence Détails

MNP-GP Pompe

MNP-GB Filtre 10 µ

COMPTEURS DIGITAUX



COMPTEUR K24

Compteur débitmètre à turbine.

Fonctionne avec tout type de fluides à faible viscosité.

A monter en ligne ou directement sur le pistolet de remplissage.

L'écran d'affichage très lisible peut être monté dans 4 positions différentes.

Corps aluminium, turbine en polypropylène.

Caractéristiques :

- Précision : +/- 1% dans la plage de débit
- Répétabilité : 0,2 %
- Débit maximum : 120 l/min
- Pression maximum : 20 bars
- Perte de charge inférieure à 0,15 bar (mesurée à 120 l/min avec du gaz oil)
- 1 port mâle 1" Gaz, 1 port femelle 1" Gaz
- Étalonnable
- Fonctionne avec 2 piles AAA (autonomie de 3 ans environ)
- Compatible essence et gasoil

Référence	Connexions	Norme
FF/K24-8100	1" gaz mâle et femelle	Aucune
FF/K24-8X00	1" gaz mâle et femelle	ATEX

POMPES ÉLECTRIQUES



POMPE PIUSI EX50

- Fabrication compacte et robuste
- Corps en fonte durable
- Pompe à haut rendement, en mesure de dispenser jusqu'à 50 l/min avec une faible absorption, garantissant ainsi une grande longévité
- Filtre antiparasites (compatibilité électromagnétique – CEM)
- Tous les composants sont munis de brides : le montage ou le remplacement de la pompe, du débitmètre et des filtres s'effectue sans utiliser de pâte d'étanchéité, ce qui offre des raccords rapides et sûrs.
- Soupape de dérivation intégrée
- Protection thermique
- Configuration en ligne ou direct sur fut
- Connexions 1" BSP

PIUSI EX50 satisfait aux normes les plus contraignantes des directives ATEX/IECEx en matière de sécurité du produit et spécifiques pour l'Europe.

- distance max. entre la pompe et le contenant à pomper : 6m
- hauteur de succion : 2m sans clapet anti-retour, 4m avec clapet anti-retour.

Référence	Type	Alimentation
PIU-EX5100	En ligne	12v
PIU-EX5120	Sur fut	12v
PIU-EX5300	En ligne	230v
PIU-EX5420	Sur fut	230v



PIUSI BOX GAS OIL

Kit complet avec pompe électrique 12 V ou 24 V.

Débit : 45 litres/min.

Les kits de base comprennent :

1 pompe + 4 m de câble + 6 m de tuyau + 1 clapet.

Les kits pro comprennent en plus du kit de base :

1 filtre + 1 cartouche de réserve + 1 paire de gants de protection.

Référence	Type	Alimentation
PIUB-12B	Base	12 V
PIUB-24B	Base	24 V
PIUB-12P	Pro	12 V
PIUB-24P	Pro	24 V

TRANSFERT DE CARBURANT

**KIT PIUSI PICO GAS OIL**

Kit complet pour montage vertical directement sur le fut, disponible en 12 V ou 230 V.

Moteur électrique à double isolation.

Raccords sur fut 2" Gaz et M6 4 x 4

Poids : 4,5 kg

Le kit comprend : 1 pompe + 1 tuyau d'aspiration/vidange + 1 filtre de fond + 4 m de tuyau carburant + 1 pistolet.

Le kit pro est vendu avec le compteur K24, le kit standard est vendu sans.

Référence	Type	Débit	Compteur K24
Kit Pro			
PIUP-230P	230 V	35 litres/min	Oui
PIUP-12P	12 V	30 litres/min	Oui
Kit Standard			
PIUP-230S	230 V	35 litres/min	Non
PIUP-12S	12 V	30 litres/min	Non

**POMPE MARCO GASOIL**

Auto-amorçante.

Engrenage bronze.

Corps en laiton.

Orifices 3/8 BSP femelle.

Poids 1,5 kg.

Idéale pour le transvasement de gasoil. Ex. : réservoir additionnel vers réservoir d'origine en Rallye Raid.

Référence	Voltage	Puissance	Débit (l/mn)
PM102	12 V / 10 A	100 W	14
PM103	24 V / 10 A	100 W	14

UTILITAIRES

**PISTOLET HAUT-DÉBIT**

Pistolet manuel pourvu d'un dispositif de blocage de la détente amovible.

Poids : 0,6 kg

Référence	Débit	Filetage
PIU-S3000	150 litres/min	1" gaz

**PISTOLET LÉGER**

Pistolet manuel pourvu d'un dispositif de blocage de la détente amovible.

Poids : 0,2 kg

Référence	Débit	filetage
PIU-PNS	80 litres/min	1" gaz

**TUYAU COMPLET**

Tuyau PVC transparent renforcé avec raccords.

Longueur : 4 m

Raccords : 1" Gaz

Pression max : 10 bars

Aspiration : -0,9 bars

Référence	Diamètre
PIU-PUX25	25 mm

**TUBE CLAIR RENFORCÉ**

Tube composé de deux couches de PVC souple vert translucide spécial hydrocarbure, avec armature polyester entre les deux couches.

Référence	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Rayon de courb. (mm)
PUX-15R	15	23	105
PUX-20R	20	28	140
PUX-25R	25	32,5	175
PUX-30R	30	39	210

**TUBE CLAIR SPIRALÉ**

Tuyau PVC souple avec spirale noyée dans la paroi, spécial hydrocarbures. Paroi intérieure et extérieure lisses (pertes de charge réduites)

Référence	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Rayon de courb. (mm)
PUX-20S	20	25,2	60
PUX-25S	25	30,4	75

**MANCHON MÂLE**

Référence	Sortie
PIU-F07765000	1" Gaz

**RACCORD DROIT 1" GAZ**

Référence	Sortie
PIU-F0775700A	20 mm
PIU-F0776400A	25 mm

**MANCHON FEMELLE 1" GAZ**

Référence	Sortie
PIU-F16073000	1" Gaz

**RACCORD TOURNANT**

Référence	Filetage mâle	Filetage Femelle
PIU-F00622000A	1" Gaz	1" Gaz

**COUPLEUR**

Spécialement conçu pour le passage du gasoil à haut débit.

Poids : 0,46 kg

Référence	Connexions
PIU-F00636000	1" Gaz

TRANSFERT ...

SYSTÈMES DUMBOX



Quand l'ensemble bidon-entonnoir est la seule solution, mieux vaut mettre la sécurité de son côté. Le système Dumbox répond à cette attente. Les bouchons des tubes de remplissage et les couvercles des réserves évitent toute contamination extérieure et permettent le transport sans risque d'épandage.



BOUTEILLE

En polyester transparent pour pouvoir contrôler le contenu en permanence.

Référence	Contenance
DB920	5 litres
DB917	2 litres
DB916	1 litre



ENTONNOIR

En polyester transparent pour pouvoir contrôler le contenu en permanence.

Un filtre empêche la chute d'objets indésirables.

Référence	Diamètre
DB930	180 mm
DB931	220 mm

REEMPLISSAGE D'HUILE



Ce système a été conçu pour faciliter le remplissage d'huile de boîte, de transmission, ou moteur (moto). Il permet d'ajouter une quantité exacte et prédéterminée d'huile, et élimine tout risque de débordement ou d'écoulement accidentel.

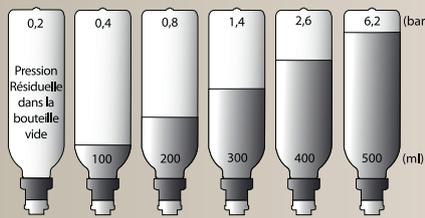
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Principe : Conçu pour éviter toute pollution ou épandage sur la piste, le coupleur SPM est entièrement intégré au carter, aucune pièce ne dépasse. Il s'installe facilement sur l'orifice de remplissage d'origine du carter de boîte, de pont ou du moteur. Il reste serré et bien en place, même en cas de crash.



La forme du coupleur est conçue pour qu'aucune trace d'huile ne vienne entacher le véhicule ou le sol lors du remplissage, et empêche toute entrée d'air dans le système. Ultra-léger et ultra-compact, le coupleur SPM contribuera à l'optimisation de vos performances.

Options : Le coupleur SPM peut-être couplé à une bouteille de réserve d'huile, ce qui permet une intervention facilitée (encombrement) et un remplissage rapide car sous pression. La pression de service dépendra de la quantité d'huile dans la bouteille.



■ Volume d'huile □ Pression d'air relative recommandée

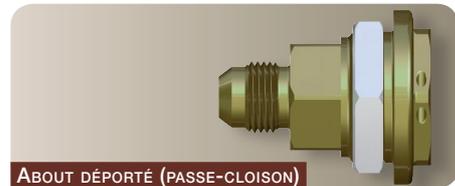
Construction :

- About (coté véhicule) : aluminium
- Connecteur (coté stand) : laiton
- Bouteille (coté stand) : aluminium
- Joints : fluorocarbone (JV)

REEMPLISSAGE ...

SPM08

Diamètre nominal : 8 mm
Système de fermeture double
Pression de service maxi : 8 bars



ABOUT DÉPORTÉ (PASSE-CLOISON)

Référence	Filetage	Ø h.t. (mm)	Long h.t. (mm)	Poids (g)
SPM08-2655	JIC 9/16 x 18	34,5	41,8	50



ABOUT IMPLANTATION TYPE 1

Référence	Filetage	Ø h.t. (mm)	Long h.t. (mm)	Poids (g)
SPM08-469-06	M 19 x 2,50	30	25,1	35
SPM08-430-05	M 20 x 1,50	30	25,1	35
SPM08-700-08	M 22 x 1,50	30	25,1	43,5
SPM08-344-06	M 24 x 1,50	30	25,1	40



ABOUT IMPLANTATION TYPE 2

Référence	Filetage	Ø h.t. (mm)	Long dépas. (mm)	Poids (g)
SPM08-323-04	M 26 x 3,00	37	7,5	31
SPM08-129-05	M 30 x 1,50	40	13,2	37



CONNECTEUR SIMPLE

Référence	Filetage	Ø h.t. (mm)	Long dépas. (mm)	Poids (g)
SPM08-7102	Gaz 3/8 Fem.	29,5	45,7	133



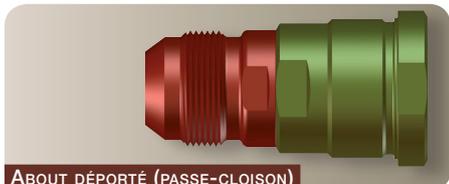
CONNECTEUR AVEC BOUTEILLE

Référence	Ø h.t. (mm)	Long h.t. (mm)	Poids (g)
SPM08-7001	69	254,6	411

REEMPLISSAGE ...

SPM12

Diamètre nominal : 12 mm
Système de fermeture double
Pression de service maxi : 8 bars



ABOUT DÉPORTÉ (PASSE-CLOISON)

Référence	Filetage	Ø h.t. (mm)	Long dépas. (mm)	Poids (g)
SPM12-2658	JIC 1-1/6 x 1236	64,8	93,5	



ABOUT IMPLANTATION TYPE 2

Référence	Filetage	Ø h.t. (mm)	Long dépas. (mm)	Poids (g)
SPM12-281-06	M 30 x 1,50	41	20,3	68



CONNECTEUR SIMPLE

Référence	Filetage	Ø h.t. (mm)	Long dépas. (mm)	Poids (g)
SPM12-7104	Gaz 3/4 Fem.42	49,5	275	

COUPLEUR DE PURGE DE FREIN



Stäubli a adapté le célèbre coupleur SPH03 à la purge des frein. Avec l'about installé sur l'étrier à la place du purgeur, le dispositif est toujours prêt à être purgé rapidement. La technologie «sans fuite» du SPH03 est tout a fait adaptée à ce système qui permet une purge des frein non seulement rapide, mais sans risque d'entées d'air dans le circuit à la déconnexion ou de fuite de liquide de frein à la purge. Un capuchon en alu protège l'about-purgeur quand il n'est pas couplé au connecteur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Construction :

- About en inox
- Capuchon d'about en aluminium anodisé rouge
- Connecteur en aluminium anodisé.
- Joint EPDM

Avantages :

- Design extrêmement compact et ultra-léger
- Verrouillage du connecteur par bague fileté
- Résistant aux hautes pression des circuits de freinage

Pression maximum d'utilisation : 120 bars



Connecteur couplé sur l'about en place sur l'étrier, à la place du purgeur d'origine.



About et coupleur déconnectés.

COUPLEUR ...

COUPLEUR DE PURGE DE FREIN



CONNECTEUR

Référence	Mat.	Filetage
SPH03VRD1652JE	Alu	JIC 3/8x24
SPH03VRD1653JE	Alu	JIC 7/16x20



ABOUT

Se visse à la place du purgeur d'origine.

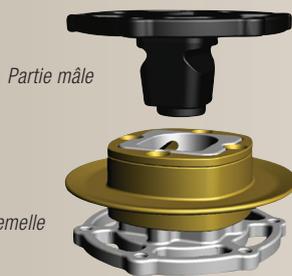
Référence	Mat.	Filetage	Étanchéité
SPH03VRC7409JEJT	Inox	3/8x24 UNF	Joint torique
SPH03VRC7409JECW	Inox	3/8x24 UNF	Joint cuivre
SPH03VRC7410JECW	Inox	M10x1,00	Joint cuivre



CAPUCHON POUR ABOUT

Référence	Matériau
SPH03VRD8550KRJE	Alu

MOYEUX ESCAMOTABLES KRONTEC



Partie mâle

Partie femelle

L'ingénierie de pointe qui caractérise Krontec dans tous les domaines dans lesquels ils interviennent, a permis de concevoir ce moyeu de volant escamotable à connexion/déconnexion rapide révolutionnaire.

Là encore, Krontec laisse la concurrence loin derrière, tant cette pièce a été bien pensée par son bureau d'études.

Ce moyeu de volant permet tout d'abord une connexion ultra rapide, à une main, sans avoir à chercher les cannelures où l'hexagonal à tâtons comme c'est toujours le cas avec les moyeux escamotables classiques.

Mais surtout, grâce à une connexion astucieuse exclusive par siège conique, le système est 100% anti-jeu. Est-il utile de préciser l'importance d'un volant sans jeu quand on parle de pilotage ?

Ce moyeu offre donc précision, rapidité d'utilisation et est disponible en plus avec connecteur central 22 broches pour le branchement d'un système d'acquisition de donnée directement sur le volant.

MOYEUX ESCAMOTABLES KRONTEC

MOYEUX ESCAMOTABLES KRONTEC



KIT COMPLET

Référence	Description
QR-03	Kit complet sans connecteur, fixation 6 points
QR-03-22P	Kit complet avec connecteur 22 broches
QR-03-3B	Kit complet sans connecteur, fixation 3 points



UTILITAIRES

Référence	Description
QR-03-ST22PN	Broche 22 pins
QR-03-ST22SN	Connecteur 22 pins
QR-12	Adaptateur 6 points/3 points
QR-20	Entretoise



PARTIE FEMELLE 6 POINTS

Référence	Description
QR-30	Sans connecteur
QR-30-22P	Avec connecteur



PARTIE FEMELLE 3 POINTS

Référence	Description
QR-30-03B	Sans connecteur
QR-30-03B-22P	Avec connecteur



PARTIE MÂLE À SOUDER

Référence	Description
QR-31-18,6	Diamètre 18,6mm, sans connecteur
QR-31-18,6-22P	Diamètre 18,6mm, avec connecteur
QR-31-19,5	Diamètre 19,5mm, sans connecteur
QR-31-19,5-22P	Diamètre 19,5mm, avec connecteur
QR-31-23,5	Diamètre 23,5mm, sans connecteur
QR-31-23,5-22P	Diamètre 23,5mm, avec connecteur



PARTIE MÂLE À FIXER

Référence	Description
QR-33	6 points
QR-33-22P	6 points, avec connecteur 22 pins



COLONNE COMPLÈTE

Référence	Description
QR-SR	Sur devis

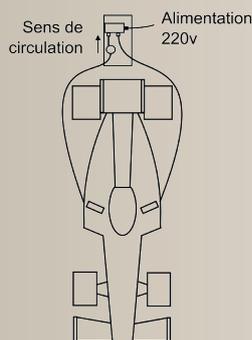
RÉCHAUFFEUR D'EAU



Les réchauffeurs d'eau Kenlowe sont utilisés par tous les top teams. Ils sont indispensables là où les performances maximum sont requises dès le «go». De plus, les moteurs pointus ne peuvent pas être démarrés à froid !

Pour cela, ces systèmes de pré-chauffe extérieurs dérivent le circuit de refroidissement du véhicule, et font circuler le liquide de refroidissement à travers une unité de chauffage. Ainsi, le moteur peut toujours être démarré à chaud.

Installation typique



Les réchauffeurs d'eau de type H9CC sont fournis en kit comprenant l'unité de réchauffage, la pompe, les câbles, et les coupleurs secs pour se raccorder au circuit de refroidissement du véhicule, le tout facilement transportable dans la valise fournie.

CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUE

Unité de réchauffe en 2kw :

- 220-240 volts
- 50-60 Hz
- 10 ampères
- thermostat à 85°C

Unité de réchauffe en 3kw :

- 220-240 volts
- 50-60 Hz
- 13 ampères
- thermostat à 85°C

RÉCHAUFFEUR D'EAU



KIT RÉCHAUFFEUR D'EAU

Référence	Éléments
Unité 2 kw	
KLF01K2	- Unité de réchauffe 2kw
	- Pompe avec contrôleur électronique
	- 2 x 2,5m de tuyau
	- 2 connecteurs de coupleur sec dash-08 montés sur le tuyau
	- 2 abouts de coupleur sec
	- 2 mamelons à souder pour fixer les abouts sur le véhicule
	- 2m de câble électrique pour alim. 220v
	- câble ?
	- Valise de transport
Unité 3 kw	
KLF01K3	- Unité de réchauffe 3kw
	- Pompe avec contrôleur électronique
	- 2 x 2,5m de tuyau
	- 2 connecteurs de coupleur sec dash-08 montés sur le tuyau
	- 2 abouts de coupleur sec
	- 2 mamelons à souder pour fixer les abouts sur le véhicule
	- 2m de câble électrique pour alim. 220v
	- câble ?
	- Valise de transport

MESURE, RÉGLAGE



Mesurer précisément certains paramètres de votre véhicule de compétition est impératif pour pouvoir les ajuster au mieux et augmenter vos performances. Notre gamme d'équipements de mesures vous permettra d'obtenir des valeurs exactes afin de les corriger par un réglage adapté le cas échéant.

MESURE RÉGLAGE



JAUGE DE POIDS/ROUE

Cet appareil permet de mesurer le poids sur chaque roue, en prenant appui sur le bord de la jante. Un patin anti-glissement évite d'endommager la jante.

Pratique et rapide d'utilisation, il permet la mesure sur des jantes à déport ou non (à préciser lors de la commande).

Référence	Type	Capacité (kg)
ADA0400P	P	200
ADA0600P	P	300
ADA1000P	P	500
ADA2000P	P	1000
ADA0400Q	Q	200
ADA0600Q	Q	300
ADA1000Q	Q	500
ADA2000Q	Q	1000



CALE DE HAUTEUR DE CAISSE

Pratique et facile d'utilisation, elle donne la hauteur de caisse par une lecture directe après l'avoir glissée sous l'auto.

Référence	Plage (mm)
LC-56010	de 45 à 86
LC-56020	de 89 à 121
LC-56030	de 114 à 190



DUROMÈTRE

Cet instrument mesure la dureté de la gomme des pneumatiques, neufs ou usagés, permettant de les appairer en fonction de leur état.

Référence	Détail
LC-8905	Ø 50 mm



JAUGE DE CARROSSAGE

Référence	Dimensions (mm)
LC01	500



NIVEAU À BULLE

Instrument de mesure permettant le réglage du carrossage et de la chasse.

Référence	Détail
LC8939	Niveau à bulle
LC8946	Support magnétique



NIVEAU DIGITAL

Peut-être recalibré avant chaque utilisation pour s'assurer d'une acuité irréprochable.

Référence	Détail
LC-10308	Précision 1/10°



THERMOMÈTRE INFRAROUGE

Prise en main pistolet.
Sélection °C ou °F
Visée Laser (pointeur rouge).
Écran rétro-éclairé

Référence	Détails
THE-8810	-20°C à +270°C



LÈVE RAPIDE MONOPLACE

Tubes acier, mécano-soudés, extra plats, roulettes pour faciliter le placement, ce lève-rapide est idéal pour les monoplaces.

Référence	Hauteur de Levage (mm)	Longueur (mm)
QLJACK	254	865

