



**FILTRES HUILE-ESSENCE ACCESSOIRES EN LIGNE COUPLEURS STÄUBLI GAMME SPH COUPLEURS STÄUBLI GAMME SPT COUPLEURS STÄUBLI GAMME DMR COUPLEURS KRONTEC COUPLEURS HYDRAFLOW COUPLEURS JIFFY-TITE** ÉLECTROVANNES **ACCESSOIRES POUR FABRICATION TUBES ET COUDES EN ALUMINIUM JONCTIONS TUBULAIRES FIXATIONS, SERRAGE PROTECTIONS THERMIQUES** PROTECTIONS MÉCANIQUES **JOINTS AÉRO INSTRUMENTS DE PRÉCISION RACETECH INSTRUMENTS VDO** 



Cette nouvelle gamme de filtres en ligne Speedflow est le résultat de recherches et de tests sans compromis de la part du fabriquant australien. Comme le reste des produits Speedflow, leur performance les place parmi les meilleurs du marché. Les résultats en termes de débits et de pertes de charge dépassent même les attentes que Speedflow avait lors du développement de cette gamme de filtres. Ils arrivent à un débit de 53 litres par minute sur une unité dash-10 avec perte de charge minimum, ce qui rend ce filtre adapté à l'utilisation avec des moteurs de 3000 chevaux!

### CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

Corps en aluminium 6061-T6 usiné et anodisé noir.

Élément filtrant en inox lavable et/ou remplaçable.

### **FILTRES EN LIGNE**

Série ILF600 pour les applications n'exigeant pas un gros débit, mais où la place est très limitée.

Série ILF601 pour les applications avec peu d'espace, mais où un débit important est nécessaire.

Série ILF602, plus gros que les ILF601, ils offrent une surface de filtration de plus de 288 cm<sup>2</sup>!

Série ILF 603, la «méga-série» pour les applications huile/essence avec grosse capacité de flux.

Série ILFV: Les séries ILF601 et ILF602 ont été déclinées avec l'intégration d'un clapet anti-retour type FVS (voir page 86), ce qui permet gain de poids et de place.

### **FILTRES POUR LIGNE DE VIDANGE DE CARTER SEC.**

Ces filtres équipés de tamis à grosses mailles (perte de charge quasi nulle) ont été concus par Speedflow pour être montés sur les lignes de vidange de carter sec. En cas de casse majeure du moteur, la pompe à huile est protégée des débris. Différents configurations disponibles.

### FILTRES HUILE - ESSENCE

### **FILTRES EN LIGNE**

### • Série ILF600

Les plus petits de la gamme. Longueur du corps : 28mm Type élément filtrant : disque à plis. Diamètre élément filtrant : 25mm

Mailles: 44 microns



Référence	Entrée/Sortie	Filtre
ILF600-044-12ND	JIC 7/16 x 20	44μ
ILF600-044-14ND	JIC 9/16 x 18	44μ
ILF600-044-16ND	JIC 3/4 x 16	44μ



FILTRE - CONNEXIONS À EMMANCHER		
Référence	Entrée/Sortie	Filtre
ILF600-044-M08ND	ø 8mm	44μ
ILF600-044-M10ND	ø 10mm	44µ



Référence	Maille
ILF600-044E	44μ

### Série ILF601

Pour les application exigeant un haut débit, mais où

l'espace est limité.

Longueur du corps : 97mm Diamètre du corps : 45mm

Type élément filtrant : cylindrique à plis. Diamètre élément filtrant : 28,58mm Mailles: 10, 40, 65 ou 100 microns



### FILTRE CONNEXIONS JIC

Référence	Entrée/Sortie	Filtre
ILF601-010-14ND	JIC 9/16 x 18	10μ
ILF601-010-16ND	JIC 3/4 x 16	10μ
ILF601-010-17ND	JIC 7/8 x 14	10μ
ILF601-010-18ND	JIC 1-1/16 x 12	10μ
ILF601-040-14ND	JIC 9/16 x 18	40μ
ILF601-040-16ND	JIC 3/4 x 16	40μ
ILF601-040-17ND	JIC 7/8 x 14	40μ
ILF601-040-18ND	JIC 1-1/16 x 12	40μ
ILF601-065-14ND	JIC 9/16 x 18	65μ
ILF601-065-16ND	JIC 3/4 x 16	65μ
ILF601-065-17ND	JIC 7/8 x 14	65μ
ILF601-065-18ND	JIC 1-1/16 x 12	65μ
ILF601-100-14ND	JIC 9/16 x 18	100μ
ILF601-100-16ND	JIC 3/4 x 16	100μ
ILF601-100-17ND	JIC 7/8 x 14	100μ
ILF601-100-18ND	JIC 1-1/16 x 12	100μ



### Sortie **ILF601-010-40-14ND** M12 x 1,50 JIC 9/16 x 18 10µ **ILF601-010-40-16ND** M12 x 1,50 JIC 3/4 x 16 10μ **ILF601-040-40-14ND** M12 x 1,50 JIC 9/16 x 18 40μ **ILF601-040-40-16ND** M12 x 1,50 JIC 3/4 x 16 40μ **ILF601-065-40-14ND** M12 x 1,50 JIC 9/16 x 18 65μ **ILF601-065-40-16ND** M12 x 1,50 JIC 3/4 x 16 65μ **ILF601-100-40-14ND** M12 x 1,50 JIC 9/16 x 18 100μ $\textbf{ILF601-100-40-16ND} \quad \text{M12} \ x \ 1,50 \quad \text{JIC} \ 3/4 \ x \ 16 \quad 100 \mu$

### FILTRES HUILE - ESSENCE



**ILF601-010-14-44ND** JIC 9/16 x 18 M18 x 1,50 10μ **ILF601-010-16-44ND** JIC 3/4 x 16 M18 x 1,50 10μ **ILF601-010-17-44ND** JIC 7/8 x 14 M18 x 1,50 10μ **ILF601-010-18-44ND** JIC 1-1/16 x 12 M18 x 1,50 10μ **ILF601-040-14-44ND** JIC 9/16 x 18 M18 x 1,50 40μ **ILF601-040-16-44ND** JIC 3/4 x 16 M18 x 1,50 40μ **ILF601-040-17-44ND** JIC 7/8 x 14 M18 x 1,50 40μ **ILF601-040-18-44ND** JIC 1-1/16 x 12 M18 x 1.50 40u **ILF601-065-14-44ND** JIC 9/16 x 18 М18 x 1,50 65µ **ILF601-065-16-44ND** JIC 3/4 x 16 M18 x 1,50 65μ **ILF601-065-17-44ND** JIC 7/8 x 14 M18 x 1,50 65μ **ILF601-065-18-44ND** JIC 1-1/16 x 12 M18 x 1,50 65μ **ILF601-100-14-44ND** JIC 9/16 x 18 M18 x 1,50 100μ **ILF601-100-16-44ND** JIC 3/4 x 16 M18 x 1,50 100μ **ILF601-100-17-44ND** JIC 7/8 x 14 M18 x 1,50 100μ **ILF601-100-18-44ND** JIC 1-1/16 x 12 M18 x 1,50 100μ



Référence Entrée Sortie **ILFV601-010-14ND** JIC 9/16 x 18 JIC 9/16 x 18 10μ **ILFV601-010-16ND** JIC 3/4 x 16 JIC 3/4 x 16 10μ **ILFV601-010-40-16ND** M12 x 1,50  $\,$  JIC 3/4 x 16  $\,$  10 $\mu$ **ILFV601-040-14ND** JIC 9/16 x 18 JIC 9/16 x 18 40μ **ILFV601-040-16ND** JIC 3/4 x 16 JIC 3/4 x 16 40μ **ILFV601-040-40-16ND** M12 x 1,50  $\,$  JIC 3/4 x 16  $\,$  40 $\mu$ 



Diamètre: 28,58mm Longueur: 49,53mm

Référence	Maille	Couleur	
ILF601-010E	10μ	Vert	
ILF601-040E	40μ	Rouge	
ILF601-065E	65μ	Bleu	
ILF601-100E	100µ	Noir	

### Série ILF602

Les grands-frères de la série 601. Leur surface de filtration

est de 288,4 cm<sup>2</sup>!

Corps en aluminium 6061-T6 usiné et anodisé noir.

Longueur du corps : 145mm Diamètre du corps : 45mm

Type élément filtrant : cylindrique à plis. Diamètre élément filtrant : 28,58mm Mailles: 10, 40, 65 ou 100 microns Surface de filtration: 288,4cm<sup>2</sup>



FILIRE CONNEXIONS	JIC P	
Référence	Entrée/Sortie	Filtre
ILF602-010-14ND	JIC 9/16 x 18	10μ
ILF602-010-16ND	JIC 3/4 x 16	10μ
ILF602-010-17ND	JIC 7/8 x 14	10μ
ILF602-010-18ND	JIC 1-1/16 x 12	10μ
ILF602-040-14ND	JIC 9/16 x 18	40μ
ILF602-040-16ND	JIC 3/4 x 16	40μ
ILF602-040-17ND	JIC 7/8 x 14	40μ
ILF602-040-18ND	JIC 1-1/16 x 12	40μ
ILF602-065-14ND	JIC 9/16 x 18	65μ
ILF602-065-16ND	JIC 3/4 x 16	65μ
ILF602-065-17ND	JIC 7/8 x 14	65μ
ILF602-065-18ND	JIC 1-1/16 x 12	65μ
ILF602-100-14ND	JIC 9/16 x 18	100μ
ILF602-100-16ND	JIC 3/4 x 16	100μ
ILF602-100-17ND	JIC 7/8 x 14	100μ
ILF602-100-18ND	JIC 1-1/16 x 12	100μ



Référence	Entrée	Sortie	Filtre
ILF602-010-40-14ND	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	10μ
ILF602-010-40-16ND	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	10μ
ILF602-040-40-14ND	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	40μ
ILF602-040-40-16ND	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	40μ
ILF602-065-40-14ND	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	65μ
ILF602-065-40-16ND	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	65μ
ILF602-100-40-14ND	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	100µ
ILF602-100-40-16ND	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	100µ



### FILTRE SORTIE M18 x 1,50

Référence	Entrée	Sortie	Filtre
ILF602-010-14-44ND	JIC 9/16 x 18	M18 x 1,50	10μ
ILF602-010-16-44ND	JIC 3/4 x 16	M18 x 1,50	10μ
ILF602-010-17-44ND	JIC 7/8 x 14	M18 x 1,50	10μ
ILF602-010-18-44ND	JIC 1-1/16 x 12	M18 x 1,50	10μ
ILF602-040-14-44ND	JIC 9/16 x 18	M18 x 1,50	40μ
ILF602-040-16-44ND	JIC 3/4 x 16	M18 x 1,50	40μ
ILF602-040-17-44ND	JIC 7/8 x 14	M18 x 1,50	40μ
ILF602-040-18-44ND	JIC 1-1/16 x 12	M18 x 1,50	40μ
ILF602-065-14-44ND	JIC 9/16 x 18	M18 x 1,50	65μ
ILF602-065-16-44ND	JIC 3/4 x 16	M18 x 1,50	65μ
ILF602-065-17-44ND	JIC 7/8 x 14	M18 x 1,50	65μ
ILF602-065-18-44ND	JIC 1-1/16 x 12	M18 x 1,50	65μ
ILF602-100-14-44ND	JIC 9/16 x 18	M18 x 1,50	$100 \mu$
ILF602-100-16-44ND	JIC 3/4 x 16	M18 x 1,50	$100 \mu$
ILF602-100-17-44ND	JIC 7/8 x 14	M18 x 1,50	100μ
ILF602-100-18-44ND	JIC 1-1/16 x 12	M18 x 1,50	100μ



### AVEC CLAPET ANTI-RETOUR INTÉGRÉ

Référence	Entrée	Sortie	Filtre
ILFV602-010-14ND	JIC 9/16 x 18	JIC 9/16 x 18	10μ
ILFV602-010-16ND	JIC 3/4 x 16	JIC 3/4 x 16	10μ
ILFV602-010-40-14ND	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	10μ
ILFV602-010-40-16ND	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	10μ
ILFV602-040-14ND	JIC 9/16 x 18	JIC 9/16 x 18	40μ
ILFV602-040-16ND	JIC 3/4 x 16	JIC 3/4 x 16	40μ
ILFV602-040-40-14ND	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	40μ
ILFV602-040-40-16ND	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	40μ



Diamètre: 28,58mm Longueur: 100,07mm Surface de filtration : 288,4cm<sup>2</sup>

Référence	Maille	Couleur
ILF602-010E	10μ	Vert
ILF602-040E	40μ	Rouge
ILF602-065E	65μ	Bleu
ILF602-100E	100μ	Noir

### FILTRES HUILE - ESSENCE

### • Série ILF603

La conception unique des fermetures de ces méga-filtres ILF603 n'oblige pas l'élément filtrant a être maintenu en place par un ressort.

Corps en aluminium 6061-T6 usiné et anodisé noir.

Longueur du corps : 177mm Diamètre du corps : 63mm

Type élément filtrant : cylindrique à plis.

Mailles: 45 ou 100 microns Surface de filtration : 649cm²



Référence	Entrée/Sortie	Filtre
ILF603-045-18ND	JIC 1-1/16 x 12	45μ
ILF603-100-18ND	JIC 1-1/16 x 12	100μ

### Utilitaires



En aluminium anodisé.

Pour série ILF601 et ILF602, ou tout autre élément cylindrique de diamètre 45mm.

Référence	Couleur	ø élément
CAR045D	Alu naturel	45mm
CAR045ND	Noir	45mm

### **FILTRES POUR LIGNES DE VIDANGE DE CARTER SEC**





Noir

**F609-16ND** JIC 1-5/16 x 12 Dash-16

### **FILTRES SUR ADAPTATEUR**





Compatible avec les sièges à 37° uniquement.

Pour connexions
Dash-06
Dash-08
Dash-10
Dash-12

### **AUTRES FILTRES**





Filtre en ligne. Raccords chrome, corps verre durci. Finesse 52 microns

illesse JZ Illiciolis.			
Référence	Application	Connexions	
Court			
ILS-04S	Moto	4 mm	
ILS-06S	Moto	6 mm	
ILS-08S	Moto	8 mm	
ILS-71S	Moto	1/8 NPTF Fem.	
Long			
ILS-06L	Auto	6 mm	
ILS-08L	Auto	8 mm	
ILS-10L	Auto	10 mm	
ILS-71L	Auto	1/8 NPTF Fem.	

Éléments filtrants de rechange disponibles sur demande.



Look rétro, idéal pour les véhicules historiques. Permet aux impuretés lourdes de rester au fond du bocal.

bocai en verre.				
	Référence	Ø bocal	Connexions	Trous de fixation
Grand modèle		le		
	FPD53	53 mm	M14 x 1,50 Fem.	Oui
	Petit modèle	!		
	FPD36	36 mm	Banio 14 x 1.50	Non

## ACCESSOIRES LIGNE

Toute une gamme d'éléments pour équiper, améliorer et parfaire les circuits hydrauliques.

Ces vannes, robinets, clapets anti-retour, coupleurs légers répondent à des besoins spécifiques et équiperont vos circuits de manière adéquate.

### ACCESSOIRES EN LIGNE

### **ROBINETS ET VANNES**



Corps usiné de manière à avoir la possibilité de le fixer sur une paroi, ils offrent également la possibilité d'attacher un câble au levier pour une commande à distance. Corps, levier, sorties et bille en alu 6061, axe et visserie en inox, joints Téflon® usinés.

Référence	Mat.	Ø nom. (mm)	Filetage
BV650-11	D	3,2	JIC 3/8 x 24 mâle
BV650-12	D	4,4	JIC 7/16 x 20 mâle
BV650-14	D	7,4	JIC 9/16 x 18 mâle
BV650-16	D	10,1	JIC 3/4 x 16 mâle
BV650-17	D	12,5	JIC 7/8 x 14 mâle
BV650-18	D	15,5	JIC 1-1/16 x 12 mâle
BV650-71	D	4,4	NPT 1/8 x 27 femelle

Disponibles en noir : ajouter «N» en fin de référence



Corps en laiton chromé, boisseau sphérique en laiton nickelé, bille garnie PTFE, levier nylon 66 chargé de verre.

more, sine garrier i ii z, ii	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	90 00 101101
Référence	Ø nom. (mm)	Filetage
FT05-51	5,5	1/8BSP
FT05-52	5,5	1/4BSP
FT08-52	8	1/4BSP
FT10-54	10	1/2BSP
FT12-56	12	3/4BSP



A boisseau sphérique.

Bille en acier chromé dur et joint PTFE. Corps acier chromé

ou uiu			
Référence	Ø nom. (mm)	Filetage	Détails
FT73-11	5,5	JIC 3/8 X 24	
FT73-11L	5,5	JIC 3/8 X 24	Passe-cloison
FT73-12	5,5	JIC 7/16 x 20	
FT73-14	8	JIC 9/16 x 18	
FT73-16	8	JIC 3/4 x 16	
FT73-17	10	JIC 7/8 x 14	
FT73-18	12	JIC 1-1/16 x 12	



Corps en laiton nickelé, bille garnie PTFE, levier en aluminium rouge, boisseau sphérique en laiton chromé. 1/4 de tour pour 2 positions : droite ouverte / gauche fermée ou droite fermée / gauche ouverte. Pas de position «tout fermé».

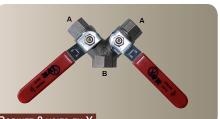
Référence	Ø nom. (mm)	Filetage
FT131-52	10	1/4BSP
FT131-53	10	3/8BSP
FT131-54	10	1/2BSP
FT131-56	15	3/4BSP
FT131-57	20	1/2BSP



### ROBINET 3 VOIES VERTICALES EN L

Corps en laiton nickelé, bille garnie PTFE, levier en aluminium rouge, boisseau sphérique en laiton chromé. 1/2 tour pour 3 positions : tout fermé, droite ouverte / gauche fermée ou droite fermée / gauche ouverte.

Référence	Ø nom. (mm)	Filetage
FT133-52	10	1/4BSP
FT133-53	10	3/8BSP
FT133-54	15	1/2BSP
FT133-56	20	3/4BSP
FT133-57	25	1" BSP



### ROBINET 3 VOIES EN Y

Corps en laiton nickelé, bille garnie PTFE, levier en aluminium rouge, boisseau sphérique en laiton chromé. 2 x 1/4 de tour pour 4 positions : tout fermé, tout ouvert, droite ouverte / gauche fermée ou droite fermée / gauche ouverte.

Référence	Filetage A	Filetage B
FT113-53-54	3/8BSP	1/2BSP
FT113-54-56	1/2BSP	3/4BSP
FT113-56-57	3/4BSP	1" BSP



### ACCESSOIRES EN LIGNE

### **CLAPETS ANTI-RETOUR**



### CLAPET ANTI-RETOUR À DISQUE

Corps aluminium anodisé. Il oppose une très faible résistance aux flux et convient particulièrement aux circuits de carburant.

Référence	Filetages	Circuit
FVS-06	JIC 9/16 x 18	-06
FVS-06N*	JIC 9/16 x 18	-06
FVS-08	JIC 3/4 x 16	-08
FVS-08N*	JIC 3/4 x 16	-08
FVS-10	JIC 7/8 x 14	-10
FVS-10N*	JIC 7/8 x 14	-10
FVS-12	JIC 1-1/16 x 12	-12
FVS-12N*	JIC 1-1/16 x 12	-12

<sup>\*</sup> Alu anodisé noir



### CLAPET ANTI-RETOUR SPÉCIAL BOSCH

Référence	Filetage A	Filetage B	Circuit
FVS-06-40	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	-06
FVS-06-40N*	M12 x 1,50	JIC 9/16 x 18	-06
FVS-08-40	M12 x 1,50	JIC 3/4 x 16	-08
EVC OO AON*	M12 v 1 50	IIC 2/4 v 16	Λ0

<sup>\*</sup> Alu anodisé noir



La résistance aux flux est difficilement détectable mais il convient davantage aux pressions élevées des circuits d'huile.

Référence	Filetages	Circuit	
FV-04	JIC 7/16 x 20	-04	
FV-06	JIC 9/16 x 18	-06	
FV-08	JIC 3/4 x 16	-08	
FV-10	JIC 7/8 x 14	-10	
FV-12	JIC 1-1/16 x 12	-12	
FV-16	JIC 1-5/16 x 12	-16	



Ce clapet a été conçu pour se monter sur la ligne de mise à l'air de réservoir afin d'éviter au carburant de s'échapper lors de virages serrés, du remplissage, ou d'un éventuel retournement.

Toute combinaison entre les filetages d'entrée et de sortie disponibles est possible, voir tableau ci-dessous.

### Construction référence :

FV-ROV-Code filetage entrée-Code filetage sortie

Code	Filetage entrée	Code	Filetage sortie
14	JIC 9/16 x 18 Mâle	14	JIC 9/16 x 18 Mâle
14F	JIC 9/16 x 18 Femelle	14F	JIC 9/16 x 18 Femelle
16	JIC 3/4 x 16 Mâle	16	JIC 3/4 x 16 Mâle
17	JIC 7/8 x 14 Mâle	17	JIC 7/8 x 14 Mâle
43	M16 x 1,50 Mâle	43F	M16 x 1,50 Femelle
43F	M16 x 1,50 Femelle	44	M18 x 1,50 Mâle
10W	-10 connecteur Hydrafl	OW	



### CLAPET DE MISE À L'AIR MIXTE

Même fonction que le FV-ROV, plus une bille qui permet de faire office de clapet anti-retournement.

Référence	Filetage A	Filetage B	
	(entrée)	(sortie)	
FV-ROVPL-43F-43F	M16 x 1,50 Fem.	M16 x 1,50 Fem.	
FV-ROVPL-14-43F	JIC 9/16 x 18 Mâle	M16 x 1,50 Fem.	
FV-ROVPL-14-14	JIC 9/16 x 18 Mâle	JIC 9/16 x 18 Mâle	



### CLAPET ANTI-RETOUR SYTEC E85

Très léger et compact, en aluminium anodisé, disponible en 4 couleurs\* avec sorties à emmancher 8mm ou sorties femelle filetées. Ces derniers sont conçus pour pouvoir s'adapter à tout type de circuit, en utilisant notre gamme d'adaptateurs alu :

- FPA pour des sorties à emmancher (voir pages 18 et 19)
- X139 pour des sorties JIC (voir page 62)
- X113 pour des sorties BSP (voir page 67) Pour carburateurs et injections.

480 l/heure.

Joint Viton, Compatible E85.

, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	mpanoro zoor			
Référence	Sorties	Long**	Diam**	Poids**
		(mm)	(mm)	(g)
FVSY-M08	ø 8mm	28,5	18,8	22
FVSY-F71	NPT 1/8 x 27	28.5	18.8	22

- \* Préciser la lettre en fin de référence : A = alu naturel, B
- = bleu, N = noir, R = rouge.
- \*\* corps principal



En aluminium. Pour circuits basse pression uniquement. Sorties à emmancher.

Référence	Diam. sorties (mm)
FVE-M06	6
FVE-M08	8
FVE-M10	10
FVE-M12	12

### **COUPLEURS CPC**



Idéal pour le couplage/découplage rapide du tuyau d'eau de boisson du pilote à son casque.

Avec clapet d'opturation.

Diamètre nominal: 3,2 mm.

Référence	Détail	Ø sorties (mm)
PMCD2204	About	6
PMCD1704	Connecteur	6



Avec clapet d'opturation. Joint Viton (résiste à l'essence) Diamètre nominal: 6,4 mm

Référence	Détail	Ø sorties (mm)
PLCD22005V	About	8
PLCD17005V	Connecteur	8

### **COUPLEURS EAU SPÉCIAL PORSCHE**

Ces coupleurs pour l'eau sont utilisés en particulier sur les Porsche. Ils remplacent le coupleur plastique d'origine du circuit de préchauffe moteur.



liamètre	nominal	٠	9 5mm

riairroti o rioiriiriai i	0,0111111	
Référence	Détail	Ø sorties (mm)
3FLD6061228	About	14,5
3FLD6061178	Connecteur	14.5

## ACCESSOIRES EN LIGNE



L'about est livré avec un capuchon caoutchouc.

Joint Viton

Diamètre nominal : 9mm

Référence	Détail	Ø sorties (mm)
RM09L1106	About	13
RM09L1006	Connecteur	13

### **COUPLEUR EAU KARTING**

Coupleur très léger. Corps et verrou plastique (polysulfone). Ressort inox.



Diamètre nominal : 9,5mm

Diamono nomina	. 0,0111111	
Référence	Détail	Ø sorties (mm)
HFCD221235	About	19
HFCD171235	Connecteur	19



Construction et avantages : Le corps est conçu pour résister à de très hautes pressions (jusqu'à 350 bars pour le SPH03 titane). Le double clapet interne à surface plane antipollution et anti-déversement empêche l'air d'entrer à la connexion et au liquide de s'échapper à la déconnexion, ce qui convient parfaitement aux circuits de freinage. Sa conception permet en outre un débit maximum pour un diamètre minimum. Le verrouillage rapide 1/4 de tour par baïonnette est parfaitement adapté aux environnements à fortes vibrations. Les coupleurs SPH sont construits dans un aluminium haute-résistance qui leur procure solidité et légèreté. Pour une meilleure résistance mécanique sans sacrifice sur le poids, ils sont aussi disponibles en titane. Une gamme inox\* a également été développée pour des applications ou la solidité du coupleur prime sur le gain de poids.

Les coupleurs de la gamme SPH sont disponibles soit avec joints EPDM ou Viton

\* les gammes SPH03 et SPH05 existent en aluminium, inox ou corps principal en titane. La gamme SPH08 n'existe qu'en aluminium.

### **Applications**

- circuits hydrauliques de fortes pression (freinage, direction assistée, etc.)
- partout ou le gain de poids et de place est important.

		Plages de	Code couleur*			
	Applications	température	Aluminium	Titane	Inox	
EPDM (éthylène-propylène)	Liquide de frein, embrayage	-20°C à +150°C	Rouge	Vert	Inox naturel	
Viton (fluorocarbone FPM)	Graisses minérales et autres hydro- carbures, direction assistée, huile moteur, essence, gasoil.	-10°C à +200°C	Jaune	Bleu	Inox Naturel	

Afin de faciliter le repérage des coupleurs (matériaux et joints), nous fonctionnons selon ce code couleur

### GAMME SPH

### **COUPLEURS SPH03**

### **Hautes pressions**

Plébiscités pour les circuits de freinage de par leur tenue parfaite aux hautes pressions, ils sont aussi très appréciés pour leur petite taille et leur facilité d'utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			
	Aluminium	Titane	
Diamètre	3	3	
débit (mm)			
Section (mm <sup>2</sup> )	7	7	
Calibre de	Dash 03 et	Dash 03 et	
circuit conseillé	Dash 04	Dash 04	
Système	Double clapet	Double clapet	
de fermeture			
Pression	200	350	
de service			
maximum (bar)			
Poids About	23	34	
+ connecteur (g)			



ABOUT				
Référence	Matér.	Filetage	Joint	Coul.
SPH03D1410KJJV	Alu	M10 x 1,00	Viton	Jaune
SPH03D1410KRJE	Alu	M10 x 1,00	EPDM	Rouge
SPH03D1652KJJV	Alu	JIC 3/8 x 24	Viton	Jaune
SPH03D1652KRJE	Alu	JIC 3/8 x 24	EPDM	Rouge
SPH03D1653KJJV	Alu	JIC 7/16 x 20	Viton	Jaune
SPH03D1653KRJE	Alu	JIC 7/16 x 20	EPDM	Rouge
SPH03C1652JV	Inox	JIC 3/8 x 24	Viton	-
SPH03C1652JE	Inox	JIC 3/8 x 24	EPDM	-
SPH03C1653JV	Inox	JIC 7/16 x 20	Viton	-
SPH03C1653JE	Inox	JIC 7/16 x 20	EPDM	-
SPH03T1410KBJV	Titane	M10 x 1,00	Viton	Bleu
SPH03T1410KVJE	Titane	M10 x 1,00	EPDM	Vert
SPH03T1652KBJV	Titane	JIC 3/8 x 24	Viton	Bleu
SPH03T1652KVJE	Titane	JIC 3/8 x 24	EPDM	Vert
SPH03T1653KBJV	Titane	JIC 7/16 x 20	Viton	Bleu
SPH03T1653KVJE	Titane	JIC 7/16 x 20	EPDM	Vert



ADOUT TASSE CECI	JUN			
Référence Matér.	Filet	Jo	oint	Coul.
SPH03D2652KJJV	Alu	JIC 3/8 x	24 Vito	n Jaune
SPH03D2652KRJE	Alu	JIC 3/8 x	24 EPC	M Rouge
SPH03C2652JV	Inox	JIC 3/8 x	24 Vito	n -
SPH03C2652JE	Inox	JIC 3/8 x	24 EPC	OM -
SPH03T2652KBJV	Titane	JIC 3/8 x	24 Vito	n Bleu
SPH03T2652KV.IF	Titane	.IIC 3/8 x	24 FPC	)M Vert

### COUPLEUR STÄUBLI GAMME SPH



Pour être monté directement sur l'étrier de frein en bout de flexible. Incliné à 20°

Référence	Mat.	Ø Banjo	Epais. Banjo	Joint	Coul.
SPH03D1021BJJE	Alu	10	13	EPDM	Rouge



	-00000			
CONNECTEUR				
Référence	Matér.	Filetage	Joint	Coul.
SPH03D7652KJJV	Alu	JIC 3/8 x 24	Viton	Jaune
SPH03D7652KRJE	Alu	JIC 3/8 x 24	EPDM	Rouge
SPH03D7653KJJV	Alu	JIC 7/16 x 20	Viton	Jaune
SPH03D7653KRJE	Alu	JIC 7/16 x 20	EPDM	Rouge
SPH03C7652JV	Inox	JIC 3/8 x 24	Viton	-
SPH03C7652JE	Inox	JIC 3/8 x 24	EPDM	-
SPH03C7653JV	Inox	JIC 7/16 x 20	Viton	-
SPH03C7653JE	Inox	JIC 7/16 x 20	EPDM	-
SPH03T7652KBJV	Titane	JIC 3/8 x 24	Viton	Bleu
SPH03T7652KVJE	Titane	JIC 3/8 x 24	EPDM	Vert
SPH03T7653KBJV	Titane	JIC 7/16 x 20	Viton	Bleu
SPH03T7653KVJE	Titane	JIC 7/16 x 20	EPDM	Vert

### **COUPLEURS SPH05**

Direction assistée, embrayage, injection, les applications ne manquent pas pour ces coupleurs de taille intermédiaire.

CARACTÉRISTIQUES TECH	NIQUES	
	Aluminium	Titane
Diamètre débit (mm)	5	5
Section (mm)	19,6	19,6
Calibre de circuit	Dash 04 et	Dash 04
conseillé	Dash 06	et Dash 06
Système de fermeture	Double clapet	Double clapet
Pression de service	160	220
maximum (bar)		
Poids About	33,5	49
+ connecteur (g)		





**SPH05T7653KVJE** Titane JIC 7/16 x 20 EPDM Vert SPH05T7655KBJV Titane JIC 9/16 x 18 Viton Bleu **SPH05T7655KVJE** Titane JIC 9/16 x 18 EPDM Vert



Авоит

Référence

SPH08D1416KJJV

SPH08D1416KRJE

SPH08D1655KJJV

SPH08D1655KRJE Alu

SPH08D1656KJJV Alu

SPH08D1656KRJE Alu

Joint Coul.

Joint Coul.

EPDM Jaune

EPDM Jaune

### COUPLEUR STÄUBLI GAMME SPH

### **COUPLEURS SPH08**

Pour des plus gros diamètres de passage, les SPH08 restent compacts et très légers.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			
	Aluminium		
Diamètre débit (mm)	8		
Section (mm)	50		
Calibre de circuit conseillé	Dash 06 et Dash 08		
Système de fermeture	Double clapet		
Pression de service	80		
maximum (bar)			
Poids About	61		
+ connecteur (g)			

Matér. Filetage

Joint Coul.

M 16 x 1,50 Viton Jaune

M 16 x 1,50 EPDM Rouge

JIC 9/16 x 18 Viton Jaune

JIC 9/16 x 18 EPDM Rouge

JIC 3/4 x 16 Viton Jaune

JIC 3/4 x 16 EPDM Rouge

### **COUPLEURS SPH12**

Stäubli a récemment décliné sa gamme SPH avec de plus gros diamètres de passage.

CARACTÉRISTIQUES TECHNI	QUES
	Aluminium
Diamètre débit (mm)	12
Section (mm)	113
Calibre de circuit conseillé	Dash 08 à Dash 12
Système de fermeture	Double clapet
Pression de service	50
maximum (bar)	
Poids About	206
+ connecteur (g)	





# **COUPLEURS SPH16**

Diamètre de passage maximum

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			
	Aluminium		
Diamètre débit (mm)	16		
Section (mm)	201		
Calibre de circuit conseillé	Dash 08 à Dash 16		
Système de fermeture	Double clapet		
Pression de service	50		
maximum (bar)			
Poids About	333		
+ connecteur (g)			









## OUPLEURS STÄUBLI AMME SP



Les coupleurs de la gamme SPT sont fabriqués en aluminium et conçus pour les circuits d'huile, de carburant, de liquide de refroidissement, ou pour le remplissage.

Construction et avantages : Verrouillage à bague. La conception du clapet permet un passage du fluide avec un minimum de perte de charge. Clapet à surface plane antipollution et anti-déversement. Fabriqués dans un aluminium haute résistance, ils sont légers et compacts.

Différents joints sont disponibles selon le fluide à conduire :

Applications : Couplage rapide de circuits d'essence : remplissage, mise à l'air, prélèvement et fermeture anti-crash\*. Ils sont compatibles avec tous les types de carburants, l'éthanol et les huiles moteur. Le SPT05 est orienté moto alors que le SPT08 est plutôt orienté auto. Homologué FIA, le SPT12 a été conçu spécialement pour le remplissage de carburant et existe en configuration rallye-raid.

	Applications	
Viton (JV)	Huile moteur, essence,	-10°C à
(fluorocarbone	sauf biocarburant, gasoil,	+200°C
FPM)	graisses minérales	
	et autres hydrocarbures	
JKV	Basses et hautes	-45° C à
Perfluoré	températures, huile	+175° C
(FFKM)	minérale, biocarburants.	
	(WEC - ELMS - WRC)	

\*L'option anti-crash permet d'asservir la bague de déconnexion à un point fixe du véhicule (fixation par câble). En cas de crash dont la conséquence serait la séparation du réservoir de carburant et du moteur, avant l'arrachement de la ligne de carburant, le coupleur se déconnecte automatiquement sous la tension et les deux parties du circuit sont automatiquement fermées, évitant ainsi toute fuite de carburant.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	SPT05	SPT08	SPT12
Diamètre	5	8	12
nominal (mm)			
Pression de	40	20	20
service maximum			
(bar)			
Poids (about +	41	80	260
connecteur)			
Section	19,6	50,2	113
Clapet de	Double	Double	Double
fermeture			
Option anti-crash	Oui	Oui	Non

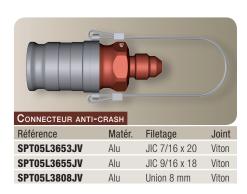
## COUPLEUR STÄUBLI GAMME SPT

### COUPLEURS SPT05\*



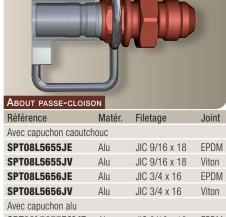




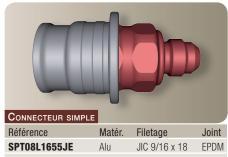


### **COUPLEURS SPT08\***









Référence	Matér.	Filetage	Joint
SPT08L1655JE	Alu	JIC 9/16 x 18	EPDM
SPT08L1655JV	Alu	JIC 9/16 x 18	Viton
SPT08L1656JE	Alu	JIC 3/4 x 16	EPDM
SPT08L1656JV	Alu	JIC 3/4 x 16	Viton

SPT08L3656JE

SPT08L3656JV

ABOUT SIMPLE

SPT12L7657JE

SPT12L7657JV

SPT12L7658JE

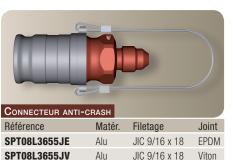
SPT12L7658JV

Référence

**COUPLEURS SPT12\*** 

Auxiliaires

### COUPLEUR STÄUBLI GAMME SPT



Alu

Alu

JIC 3/4 x 16

JIC 3/4 x 16

### **COUPLEUR SPT12 - RALLYE-RAID\***

Pour le remplissage de carburant dans des conditions particulièrement poussiéreuses, comme c'est le cas en rallyeraid, cette configuration inclut un capuchon hermétique en aluminium pour protéger l'about et un capuchon-manchon hermétique en caoutchouc pour protéger le connecteur de la poussière et du sable.

Homologué FIA.



Non fileté, pour montage en implantation sur une platine.

ren mete, pear mentage on implantation our and platine.				
Matér.	Filetage	Joint		
Alu	-	Viton		
Alu	-	-		
	Matér. Alu	<b>Matér. Filetage</b> Alu -		

## Filetage Joint **EPDM** 7/8 x 14 Viton

**EPDM** 

Viton

**EPDM** 



Dáfásanas	Mos	tór I	Tilete e e	lain
Non fileté, p	our montage e	en implantatio	on sur une p	latine.

Référence	Matér.	Filetage	Joint
SPT12L2307JV	Alu	1-1/16 x 12	Viton
Capuchon seul			
SPT12-CAP-C	Caoutchouc	-	-

Matér.

Alu

Alu

Alu

Alu

7/8 x 14

1-1/16 x 12

1-1/16 x 12

	00.1		
Référence	Matér.	Filetage	Joint
SPT12L5657JE	Alu	7/8 x 14	EPDM
SPT12L5657JV	Alu	7/8 x 14	Viton
SPT12L5658JE	Alu	1-1/16 x 12	EPDM
SPT12L5658JV	Alu	1-1/16 x 12	Viton

### **SUPPORT D'ABOUT SPT12**



SUPPORT D'ABOUT SPT12 Permet d'obtenir un angle avec la platine ou la cloison sur

Fixation passe-cloison

laquelle l'about doit être adapté.

Référence	Matér.	Filetage
TF672R	Alu anodisé	JIC 1-1/16 x 12



Non fileté, pour montage en implantation sur une platine.

Référence	Matériau Joint
CDT121 6200 IV	Alu Viton



CONNECTEUR SIMPL	E DOME		
Référence	Matér.	Filetage	Joint
SPT12L1657JE	Alu	7/8 x 14	EPDM
SPT12L1657JV	Alu	7/8 x 14	Viton
SPT12L1658JE	Alu	1-1/16 x 12	EPDM
SPT12L1658JV	Alu	1-1/16 x 12	Viton



Nouvelle gamme de coupleurs Stäubli sans clapet conçue pour permettre un passage de fluide maximum.

Construction et avantages : La conception sans clapet élimine toute restriction du passage du fluide. Sans obturation, la gamme DMR assure un excellent débit et le plein passage du fluide.

Fabriqué en aluminium haute résistance, ils sont très légers, mais aussi très compacts ce qui permet leur installation dans des espaces réduits et peu accessibles.

Le verrouillage par baïonnette à 3 pions permet une connexion très aisée par simple poussée, et évite tout risque de déconnexion accidentelle.

### Applications:

- Circuits de refroidissement
- Connexions internes réservoir carburant
- Connexions sur boîtes de dégazage
- Circuits de régulation.

	Applications	Plages de température
H (Nitrile	Liquide de refroi-	-10°C à
hydrogèné)	dissement	+130°C
V=Viton	Air, huiles	0°C à +200°C
(fluorocarbone		
FPM)		
JKV = Perfluoré	Carburants	0°C à +200°C
(FFKM)		

### Types de joints par diamètres

	Nitrile	Viton	JKV
DMR06		Oui	Oui
DMR10	Oui	Oui	Oui
DMR17	Oui		Oui
DMR25	Oui		
DMR32	Oui		
DMR37	Oui		

Poids: Tous les poids sont indiqués dans les tableaux de références ci-après, et son communiqués en grammes.

à 200°C)

### COUPLEUR STÄUBLI GAMME DMR

### **COUPLEURS DMR06**

### DMR06 DMR10 DMR17 6 10 ø nominal (mm) Section de 23,8 78,5 226,9 passage (mm²) 30 30 16 Pression de service (bars) (temp. de -10 à +120°C) Pression de 10 5 10 service (bars) (temp. de 120 à 150°C) Pression de 6 3 6 service (bars) (temp. de 150

	DMR25	DMR32	DMR37
ø nominal	25	32	37
(mm)			
Section de	490,8	804,1	1075,1
passage			
(mm²)			
Pression de	16	16	16
service (bars)			
(temp. de -10			
à +120°C)			
Pression de	-	-	-
service temp.			
au delà de			
120°C			











Référence	ø tuyau	Joint	Poids
DMR06D6806RGREJKV	6	Perfluoré	11,5
DMR06D6806RGREJV	6	Viton	11,5

### **COUPLEURS DMR10**

About à souder		
Référence	ø embase	Joint Poids
DMR10D1013JH	13	Nitrile H. 7,0
DMR10D1013JKV	13	Perfluoré 7,0
DMR10D1013JV	13	Viton 7,0
		, ,









### COUPLEUR STÄUBLI GAMME DMR







### **COUPLEURS DMR17**





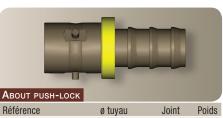


### **COUPLEURS DMR25-DMR32-DMR37**









ABOUT PUSH-LOCK			
Référence	ø tuyau	Joint	Poids
DMR17D1819CNJH	20	Nitrile H.	30,3
DMR17D1819CNJKV	20	Perfluoré	30,3



CONNECTEUR FILETÉ			
Référence	Filetage	Joint	Poids
DMR17D6658JH	JIC 1-1/16 x 12	Nitrile H.	76,9
DMR17D6658JKV	JIC 1-1/16 x 12	Perfluoré	76,9





### **COUPLEUR EAU**

Stäubli a développé ce coupleur avec sorties « push-fit » qui est utilisé en particulier sur les Porsche pour la connexion rapide du circuit de préchauffe moteur. Livré avec capuchon plastique pour l'about.



L'about est livré avec un capuchon caoutchouc. Joint Viton

Diamètre nominal : 9mm

Référence	Détail	Ø sorties (mm)
RM09L1106	About	13
RM09L1006	Connecteur	13

### oontaote oxaotii anooloom

### COUPLEURS KRONTEC









Les nouveaux coupleurs Krontec séries HFC et DFC sont caractérisés par leur haut débit, leur taille compacte et leur poids plume.

### CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

Le verrouillage par segment en biseau procure une abrasion réduite en comparaison à des produits équivalents.

La répartition des charges sur le mécanisme de verrouillage a été optimisée pour minimiser l'appartion d'un jeu et d'une usure indésirable de la surface du coupleur.

Le diamètre de passage est toujours en adéquation avec le calibre des connexions, et donc de la ligne sur laquelle le coupleur est monté.

Opérable à une main.

### **COUPLEURS HFC**

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Construction et avantages: Le système de fermeture à double clapet évite toute fuite et tout risque de pollution à la déconnexion. Construit en aluminium haute solidité, les coupleurs HFC-03 et HFC-04 sont disponibles en inox sur demande.

Un code couleur définit la nature du joint et permet un repérage facile du coupleur selon son application.

Plage de températures de service : -15°C à +200°C

Matériau: aluminium 7075T6

Option: HFC-03 et HFC-04 disponibles en

Inox 1.4305

Type de fermeture : Double clapet

Référence	Section passage (mm²)	Pression service (bars)	Longueur corps (mm)	Poids total (g)
HFC-03	7,9	230*	36	24
HFC-04	15	230*	35,2	26
HFC-06	44,6	115	42,8	51
HFC-08	77,6	115	63,3	85
HFC-10	118,8	115	63	106
HFC-12	187,9	115	73,7	203

<sup>\* 400</sup> bars pour les coupleurs inox.

### Application:

- Joint EPDM (/E) : liquides de frein, embrayage.
- Joint BF750 (/B): tous types de carburant (y compris les biocarburants), huiles et liquides de refroidissement.
- Joints spéciaux sur demande : Perslast (/P)

### Couleurs:

EPDM: alu naturel BF750: orange Perlast: gris titane.

### **COUPLEURS DFC**

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Construction et avantages :

- Haut débit.
- Construit en aluminium haute solidité, ils sont disponibles en titane sur demande.

Plage de températures de service : -15°C à +200°C

Matériau: aluminium 6061T6

Type de fermeture : sans clapet

Référence	Section passage (mm²)	Pression service (bars)	Longueur corps (mm)	Poids total (g)
DFC-04	15,07	100	28,1	18
DFC-06	44,65	100	30,6	26
DFC-08	77,6	100	33,3	42

**Application :** Joint BF750 (/B) : tous types de carburant (y compris les biocarburants), huiles et liquides de refroidissement. Joints spéciaux sur demande : Perslast (/P)

Connexions: Au delà des connexions standards filetées présentées dans ce chapitre, ces coupleurs peuvent être fabriqués sur demande avec différents types de connexions serties (Type S, Type C, etc.) ou à emmancher. Pour cela, merci de nous consulter.

### COUPL. KRONTEC

### **COUPLEURS HFC**



ABOUT				
Référence	Filetage	Ligne	Joint	Mat.
HFC-03C-N/B	JIC 3/8 x 24	Dash-03	BF750	Inox
HFC-03C-N/E	JIC 3/8 x 24	Dash-03	EPDM	Inox
HFC-03D-N/B	JIC 3/8 x 24	Dash-03	BF750	Alu
HFC-03D-N/E	JIC 3/8 x 24	Dash-03	EPDM	Alu
HFC-04C-N/B	JIC 7/16 x 20	Dash-04	BF750	Inox
HFC-04C-N/E	JIC 7/16 x 20	Dash-04	EPDM	Inox
HFC-04D-N/B	JIC 7/16 x 20	Dash-04	BF750	Alu
HFC-04D-N/E	JIC 7/16 x 20	Dash-04	EPDM	Alu
HFC-06D-N/B	JIC 9/16 x 18	Dash-06	BF750	Alu
HFC-08D-N/B	JIC 3/4 x 16	Dash-08	BF750	Alu
HFC-10D-N/B	JIC 7/8 x 14	Dash-10	BF750	Alu
HFC-12D-N/B	JIC 1-1/16 x 12	Dash-12	BF750	Alu



HFC-03C-N/L/B	JIC 3/8 x 24	Dash-03	BF750	lnox
HFC-03C-N/L/E	JIC 3/8 x 24	Dash-03	EPDM	Inox
HFC-03D-N/L/B	JIC 3/8 x 24	Dash-03	BF750	Alu
HFC-03D-N/L/E	JIC 3/8 x 24	Dash-03	EPDM	Alu
HFC-04C-N/L/B	JIC 7/16 x 20	Dash-04	BF750	Inox
HFC-04C-N/L/E	JIC 7/16 x 20	Dash-04	EPDM	Inox
HFC-04D-N/L/B	JIC 7/16 x 20	Dash-04	BF750	Alu
HFC-04D-N/L/E	JIC 7/16 x 20	Dash-04	EPDM	Alu
HFC-06D-N/L/B	JIC 9/16 x 18	Dash-06	BF750	Alu
HFC-08D-N/L/B	JIC 3/4 x 16	Dash-08	BF750	Alu
HFC-10D-N/L/B	JIC 7/8 x 14	Dash-10	BF750	Alu
HFC-12D-N/L/B	JIC 1-1/16 x 12	Dash-12	BF750	Alu



CONNECTEUR				
Référence	Filetage	Ligne	Joint	Mat.
HFC-03C-C/B	JIC 3/8 x 24	Dash-03	BF750	Inox
HFC-03C-C/E	JIC 3/8 x 24	Dash-03	EPDM	Inox
HFC-03D-C/B	JIC 3/8 x 24	Dash-03	BF750	Alu
HFC-03D-C/E	JIC 3/8 x 24	Dash-03	EPDM	Alu
HFC-04C-C/B	JIC 7/16 x 20	Dash-04	BF750	Inox
HFC-04C-C/E	JIC 7/16 x 20	Dash-04	EPDM	Inox
HFC-04D-C/B	JIC 7/16 x 20	Dash-04	BF750	Alu
HFC-04D-C/E	JIC 7/16 x 20	Dash-04	EPDM	Alu
HFC-06D-C/B	JIC 9/16 x 18	Dash-06	BF750	Alu
HFC-08D-C/B	JIC 3/4 x 16	Dash-08	BF750	Alu
HFC-10D-C/B	JIC 7/8 x 14	Dash-10	BF750	Alu
HFC-12D-C/B	JIC 1-1/16 x 12	Dash-12	BF750	Alu

# COUPL. KRONTEC

### **COUPLEURS DFC**



Référence	:	Filetage	Ligne	Joint	Mat.
DFC-04D	-N/B	JIC 7/16 x 20	Dash-04	BF750	Alu
DFC-06D	-N/B	JIC 9/16 x 18	Dash-06	BF750	Alu
DFC-08D	-N/B	JIC 3/4 x 16	Dash-08	BF750	Alu





Les coupleurs Hydraflow ont un long passé dans l'aérospatiale. Ils sont conçus pour relier 2 éléments de façon sûre et efficace. Ce système nécessite une seule main pour le verrouillage et supprime la pose du fil frein de sécurité.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Construction:

- Corps et bague en aluminium anodisé, ressorts et agrafes acier inox.
- Corps tout inox disponible sur demande. Férules aluminium naturel et joints Buna®.

Température : de -84°C à + 230°C (limité par le joint Buna®).

### Pression:

- Service : 10 bars - Épreuve : 20 bars - Rupture : 30 bars

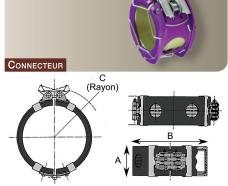
Défaut de coaxialité : 4° (+/- 2° par 1/2 ligne)

Application: Toute liaison de demi-lignes rigides ou de demi-lignes souples équipées de raccords spécifiques (voir page 48).

### Avantages:

- Connexion/déconnexion en un seul geste.
- Une seule main nécessaire.
- Sécurité contre les opérations acciden-
- Défaut de coaxialité permis.

## COUP. HYDRAFLOW

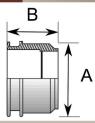


Référence	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Ligne
W991-08DE*	18,77	21,62	20,35	Dash-08
W991-10DE*	18,77	24,79	21,92	Dash-10
W991-12DE*	21,06	29,36	24,23	Dash-12
W991-16DE*	23,44	36,37	27,71	Dash-16
W991-20DE*	23,44	42,72	30,89	Dash-20
W991-24DE*	23,44	49,58	34,32	Dash-24
W991-28DE*	23,44	56,16	37,62	Dash-28
W991-32DE	23,44	63,25	41,15	Dash-32
W991-40DE	25,12	76,10	47,57	Dash-40
W991-48DE	25,12	90,27	54,66	Dash-48
W991-56DE	25,12	103,48	61,44	Dash-56
W991-64DE	25,45	116,73	67,81	Dash-64
Liurá auga la bas				

Livré avec la bague.

<sup>\*</sup> Corps inox sur demande (terminaison référence : «SS»)





0 0				
Référence	A (mm)	B (mm)	Ligne	
W903B-08D	17,40	18,77	Dash-08	
W903B-10D	20,57	18,77	Dash-10	
W903B-12D	25,15	19,63	Dash-12	
W903B-16D	34,21	21,03	Dash-16	
W903B-20D	38,51	21,03	Dash-20	
W903B-24D	45,36	21,03	Dash-24	
W903B-28D	54,71	21,03	Dash-28	
W903B-32D	58,65	21,44	Dash-32	
W903B-40D	71,35	21,44	Dash-40	
W903B-48D	84,05	21,44	Dash-48	
W903B-56D	97,05	21,44	Dash-56	
W903B-64D	109.98	21.44	Dash-64	

Toutes ces pièces sont disponibles en inox sur demande.

W908-32DE

W908-40DE

W908-48DE

W908-56DE

W908-64DE

60,73

73,43

86,13

99,19

NC

### COUPLEURS HYDRAFLOW

### BAGUE Référence A (mm) B (mm) W908-08DE 19,46 15,11 Dash-08 W908-10DE 22,63 15,11 Dash-10 W908-12DE 27,20 17,15 Dash-12 W908-16DE Dash-16 34,21 19,18 W908-20DE 40,56 19.18 Dash-20 W908-24DE 47,42 19,18 Dash-24 W908-28DE 53,80 19.18 Dash-28

19,94

19,94

19,94

19,94

NC

Dash-32

Dash-40

Dash-48

Dash-56

Dash-64



JOINT O'RING	à		
Référence	ø int. (mm)	ø ext (mm)	Ligne
S991-08DE	20,35	21,62	Dash-08
S991-10DE	17,17	20,73	Dash-10
S991-12DE	20,29	25,53	Dash-12
S991-16DE	24,99	32,05	Dash-16
S991-20DE	31,34	38,40	Dash-20
S991-24DE	37,69	44,75	Dash-24
S991-28DE	44,04	51,10	Dash-28
S991-32DE	50,39	57,45	Dash-32
S991-40DE	63,09	70,15	Dash-40
S991-48DE	75,79	82,85	Dash-48
S991-56DE	88,49	95,55	Dash-56
S991-64DF	101 19	108 25	Dash-64

### **RACCORDS À FÉRULE POUR CONNECTEUR HYDRAFLOW**



<sup>\*</sup>Aluminium anodisé



Référence	Matériau	Connecteur	Tuyau
C45W-08	D*	W991-08	C08
C45W-10	D*	W991-10	C10
C45W-12	D*	W991-12	C12
C45W-16	D*	W991-16	C16

\*Aluminium anodisé



Référence	Matériau	Connecteur	Tuyau
C90W-08	D*	W991-08	C08
C90W-10	D*	W991-10	C10
C90W-12	D*	W991-12	C12
C90W-16	D*	W991-16	C16

\*Aluminium anodisé



W991-16

W991-16

\*Aluminium anodisé

C01W-16



\*Aluminium anodisé

D\*

C46W-16



\*Aluminium anodisé

### **UTILITAIRES**

OBTURATEUR	MÂLE	
Référence	Matériau	Ligne
W806-08DE	D*	Dash-08
W806-10DE	D*	Dash-10
W806-12DE	D*	Dash-12
W806-16DE	D*	Dash-16
W806-20DE	D*	Dash-20
W806-24DE	D*	Dash-24
W806-28DE	D*	Dash-28
W806-32DE	D*	Dash-32
W806-48DE	D*	Dash-48
W806-64DE	D*	Dash-64
*Aluminium ano	disé	



Dash-28

**W929-28DE** D\* \*Aluminium anodisé

C16

C16



\*Aluminium anodisé

# COUPLEURS



D'une conception nouvelle alliant sécurité et efficacité, les coupleurs Jiffy-Tite sont ultra légers, compacts et très faciles d'utilisation.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Construction: Corps en alliage 6061T6 anodisés noir et or, billes en acier inoxydable, valve en laiton et joints fluoro-carbone, ces coupleurs sont dotés d'un clapet d'obturation pour un désaccouplement propre. Trois séries sont déclinées pour s'adapter à toutes les situations rencontrées dans le domaine des sports mécaniques.

### Applications:

- Circuits d'huile, d'eau ou de carburant.
- Ne pas utiliser pour les circuits de freinage.

Pression de service maximum: 70 bars

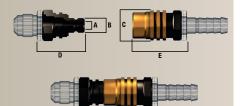
Température de service maximum : 180°C.

### Sur demande:

- Joints Buna N (nitrile),
- Coupleur sans clapet d'obturation

### Dimensions en mm

Série	s A	В	С	D max	E max	F max
200	6,10	9,40	19,05	42,67	47,24	79,50
300	9,40	13,46	26,16	51,05	59,44	95,00
500	14,99	19,81	34,80	68,33	77,72	133,35



### COUPLEURS JIFFY-TITE

### **CONNECTEURS**



CONNECTEUR DROIT	TUYAU TY	PE N	
Référence	Série	Tuyau	
JT200C-04	200	N04	
JT200C-06	200	N06	
JT300C-06	300	N06	
JT300C-08	300	N08	
JT500C-10	500	N10	
JT500C-12	500	N12	



CONNECTEUR 45°	I UYAU TYPE N	
Référence	Série	Tuyau
JT245C-06	200	N06
JT345C-08	300	N08
JT545C-10	500	N10



Référence	Série	Tuyau
JT290C-06	200	N06
JT390C-08	300	N08
JT590C-10	500	N10



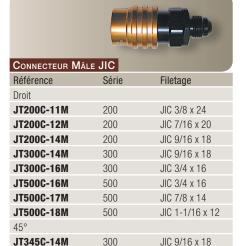
CONNECTEUR DRO	TUYAU TYI	PE P
Référence	Série	Ø Tuyau
JT200C-M5	200	5
JT200C-M6	200	6
JT200C-M8	200	8
JT200C-M10	200	10
JT300C-M10	300	10
JT300C-M12	300	12
JT500C-M12	500	12
JT500C-M16	500	16
JT500C-M19	500	19



CONNECTEUR 45	TUYAU TYPE P	
Référence	Série	Ø Tuyau
JT245C-M5	200	5
JT245C-M6	200	6
JT245C-M8	200	8
JT245C-M10	200	10
JT345C-M10	300	10
JT345C-M12	300	12
JT545C-M12	500	12
JT545C-M16	500	16
JT545C-M19	500	19



CONNECTEUR 90°	TUYAU TYPE P	
Référence	Série	Ø Tuyau
JT290C-M5	200	5
JT290C-M6	200	6
JT290C-M8	200	8
JT290C-M10	200	10
JT390C-M10	300	10
JT390C-M12	300	12
JT590C-M12	500	12
JT590C-M16	500	16
JT590C-M19	500	19



300

300

300

300

300

JIC 3/4 x 16

JIC 7/8 x 14

JIC 9/16 x 18

JIC 3/4 x 16

JIC 7/8 x 14

JT345C-16M

JT345C-17M

JT390C-14M

JT390C-16M

JT390C-17M

## COUPLEURS JIFFY-TITE



CONNECTEUR DI	OIT FEMELLE J	IC
---------------	---------------	----

Référence	Série	Filetage
JT200C-11F	200	JIC 3/8 x 24
JT200C-12F	200	JIC 7/16 x 20
JT200C-14F	200	JIC 9/16 x 18



### CONNECTEUR DROIT TUYAU TYPE B

Référence	Série	Ø Tuyau	
JT200C-B04	200	B04	
JT200C-B06	200	B06	
JT300C-B06	300	B06	
JT300C-B08	300	B08	
JT500C-B08	500	B08	
JT500C-B10	500	B10	
JT500C-B12	500	B12	



### CONNECTEUR 45° TUYAU TYPE B

Référence	Série	Ø Tuyau	
JT245C-B04	200	B04	
JT245C-B06	200	B06	
JT345C-B06	300	B06	
JT345C-B08	300	B08	
JT545C-B08	500	B08	
JT545C-B10	500	B10	
.IT545C-R12	500	B12	



Référence	Série	Ø Tuyau
JT290C-B04	200	B04
JT290C-B06	200	B06
JT390C-B06	300	B06
JT390C-B08	300	B08
JT590C-B08	500	B08

500

500

B10

B12

JT590C-B10

JT590C-B12

## **ABOUTS**





ABOUT 45 TUYAG	J TYPE IN		
Référence	Série	Tuyau	
JT245N-06	200	N06	
JT345N-08	300	N08	
JT545N-10	500	N10	



Référence	Série	Tuyau	
JT290N-06	200	N06	
JT390N-08	300	N08	
JT590N-10	500	N10	



ABOUT DROIT TUYAL	Ј ТҮРЕ Р	
Référence	Série	Ø Tuyau
JT200N-M5	200	5
JT200N-M6	200	6
JT200N-M8	200	8
JT200N-M10	200	10
JT300N-M10	300	10
JT300N-M12	300	12
JT500N-M12	500	12
JT500N-M16	500	16
JT500N-M19	500	19



ABOUT 45° TUYAU	TYPE P	
Référence	Série	Ø Tuyau
JT245N-M5	200	5
JT245N-M6	200	6
JT245N-M8	200	8
JT245N-M10	200	10
JT345N-M10	300	10
JT345N-M12	300	12
JT545N-M12	500	12
JT545N-M16	500	16
JT545N-M19	500	19



ABOUT 90° TUYA	U TYPE P		
Référence	Série	Ø Tuyau	
JT290N-M5	200	5	
JT290N-M6	200	6	
JT290N-M8	200	8	
JT290N-M10	200	10	
JT390N-M10	300	10	
JT390N-M12	300	12	
JT590N-M12	500	12	
JT590N-M16	500	16	
JT590N-M19	500	19	

ABOUT FEMELLE JIC		
Référence	Série	Filetage
About droit femelle JIC		
JT200N-11F	200	JIC 3/8 x 24
JT200N-12F	200	JIC 7/16 x 20
JT200N-14F	200	JIC 9/16 x 18
JT300N-14F	300	JIC 9/16 x 18
JT300N-16F	300	JIC 3/4 x 16
JT500N-16F	500	JIC 3/4 x 16
JT500N-17F	500	JIC 7/8 x 14
JT500N-18F	500	JIC 1-1/16 x 12
About 45° femelle JIC		
JT245N-14F	200	JIC 9/16 x 18
JT345N-16F	300	JIC 3/4 x 16
JT545N-17F	500	JIC 7/8 x 14
About 90° femelle JIC		
JT290N-14F	200	JIC 9/16 x 18
JT390N-16F	300	JIC 3/4 x 16
JT590N-17F	500	JIC 7/8 x 14

### COUPLEURS JIFFY-TITE



ABOUT MÂLE JIC		
Référence	Série	Filetage
About droit mâle JIC		
JT200N-11M	200	JIC 3/8 x 24
JT200N-12M	200	JIC 7/16 x 20
JT200N-14M	200	JIC 9/16 x 18
JT300N-14M	300	JIC 9/16 x 18
JT300N-16M	300	JIC 3/4 x 16
JT500N-16M	500	JIC 3/4 x 16
JT500N-17M	500	JIC 7/8 x 14
JT500N-18M	500	JIC 1-1/16 x 12
About 45° mâle JIC		
JT245N-14M	200	JIC 9/16 x 18
JT345N-14M	300	JIC 9/16 x 18
JT345N-16M	300	JIC 3/4 x 16
JT545N-17M	500	JIC 7/8 x 14
About 90° mâle JIC		
JT290N-14M	200	JIC 9/16 x 18
JT390N-14M	300	JIC 9/16 x 18
JT390N-16M	300	JIC 3/4 x 16
JT590N-17M	500	JIC 7/8 x 14

ABOUT DROIT	MÂLE NPTF		
Référence	Sária	Filatana	

About droit Mâ	LE NPTF		
Référence	Série	Filetage	
JT200N-71M	200	1/8 x 27	
JT200N-72M	200	1/4 x 18	
JT300N-72M	300	1/4 x 18	
JT300N-73M	300	3/8 x 14	
JT500N-73M	500	3/8 x 14	
JT500N-74M	500	1/2 x 14	
JT500N-75M	500	3/4 x 14	

About Mâle mét	RIQUE	
Référence	Série	Filetage
About droit mâle Mé	trique	
JT500N-46M	500	M22 x 1,50
About 45° mâle Mé	trique	
JT545N-46M	500	M22 x 1,50
About 90° mâle Mé	trique	
JT590N-46M	500	M22 x 1,50

En dehors de ceux proposés dans cette page, tous les connecteurs et abouts sont disponibles en version 45° ou 90° sur demande spéciale.







Référence	Série	Ø Tuyau	
JT290N-B04	200	B04	
JT290N-B06	200	B06	
JT390N-B06	300	B06	
JT390N-B08	300	B08	
JT590N-B08	500	B08	
JT590N-B10	500	B10	
IT500N_R12	500	R12	

## $e_{Xa}$ <sub>3.20</sub>

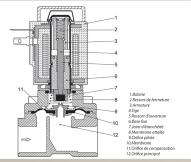
### ÉLECTROVANNES



Ces électrovannes sont conçues pour des systèmes à conditions de variations de pression fortes et basses. Elles existent en deux versions.

### **NORMALEMENT OUVERTE**

L'électrovanne est ouverte lorsqu'elle n'est pas sous tension



Bobine hors tension (vanne ouverte):

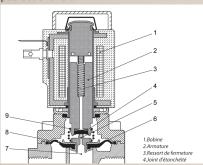
Lorsque la bobine est hors tension (1), si la vanne est soumise à une pression différentielle, l'orifice pilote (9) soulève le joint d'étanchéité (7). La pression au-dessus de la membrane (10) chute car l'orifice pilote est plus grand que l'orifice de compensation. La membrane se sépare alors de l'orifice principal (12). Si la vanne est soumise à une une pression différentielle, le ressort d'ouverture (5) sépare la membrane (10) de l'orifice principal (12) à l'aide de la membrane attelée (8). La vanne reste ouverte aussi longtemps que la bobine est hors tension.

Bobine sous tension (vanne fermée):

Lorsque la bobine est sous tension (1), l'armature (3) comprime le ressort d'ouverture (5) et, le ressort de fermeture enfonce l'ensemble tige (4)/joint d'étanchéité contre l'orifice de pilote (9). La pression à travers la membrane (10) augmente via l'orifice de compensation (11). Lorsque les pressions s'égalisent, la membrane ferme l'orifice principal (12) car le diamètre du côté supérieur est plus grand du côté supérieur et/ou en raison de la tension du ressort de fermeture (2). La vanne reste fermée aussi longtemps que la bobine est sous tension.

### **NORMALEMENT FERMÉE**

L'électrovanne est fermée lorsqu'elle n'est pas sous tension.



Bobine hors tension (fermée):

Lorsque la bobine (1) est hors tension, le ressort de fermeture (3) pousse le joint d'étanchéité (4) contre l'orifice pilote (5). La pression à travers la membrane (6) augmente via l'orifice de compensation (8). Lorsque les pressions s'égalisent, la membrane ferme l'orifice principal (7) en raison de la tension du ressort de fermeture (3). La vanne est fermée tant que la bobine est hors tension.

Bobine sous tension (ouverte):

Lorsque la bobine est sous tension, l'armature (2) et le joint d'étanchéité (4) sont relevés et séparés de l'orifice pilote (5). Si la vanne est soumise à une pression différentielle, la pression au-dessus de la membrane (6) chute car l'orifice pilote est plus grand que l'orifice de compensation. La membrane se sépare alors l'orifice principal (7). Si la vanne n'est pas soumise à une pression différentielle, l'armature (2) sépare la membrane (6) de l'orifice principal (7) à l'aide de la membrane attelée (9). La vanne reste ouverte aussi longtemps que la bobine est sous tension.

## ÉLECTROVANNES

### ÉLECTROVANNES

S'adapte à des systèmes ouverts ou fermés Disponible avec bobines «clip-on»

Faciles à installer avec le nouveau guide de montage Très bonne résistance à la corrosion grâce à son corps en laiton DZR

Nouvelle membrane EPDM avec une large ouverture à basse pression

Joint Viton



ÉLECTROVANNE S	EULE	
Référence	Connexions	Pres. différentielle
Normalement ouve	rte	
EV250B-53/NO	3/8BSP	0-10 bar
EV250B-54/NO	1/2BSP	0-10 bar
EV250B-56/NO	3/4BSP	0-10 bar
EV250B-57/NO	1"BSP	0-10 bar
Normalement ferm	ée	
EV250B-53/NF	3/8BSP	0-10 bar
EV250B-54/NF	1/2BSP	0-10 bar
EV250B-56/NF	3/4BSP	0-10 bar
EV250B-57/NF	1"BSP	0-10 bar

### **BOBINES POUR ÉLECTROVANNE**



Branchement sur les cosses plates

Référence	Voltage	Puissance
EVBB012DS	12 v	18 w

### Poids Туре В B1 H1 н (mm) (mm) (mm) (mm) (mm) Sans bobine (kg) Type de bobine BB/BE BG/BN EV250B-53 58 52.3 46 68 12.5 91 0.6 EV250B-54 58 52.3 46 68 12,5 91 0,6 58 EV250B-56 90,5 46 68 18 92 0,8 EV250B-57 90 58 46 68 22,3 96,3 1,1

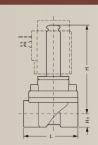
### CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

Pression différentielle maxi: 10 bars

Température ambiante maxi: +80°C

Température du fluide : de -30 à +140°C

Application: Eau ou huile.







Branchement à l'intérieur d'un boîtier étanche, le câble électrique passe dans un presse-étoupe.

Référence Voltage	Puissance	
EVBE012DS	12 v	18 w

## ACCESSOIRES POUR **FABRICATION**

Les produits présentés ici sont autant de composants permettant la fabrication de pièces telles que : radiateurs, réservoirs, récupérateur, vase d'expansion ou bâche à huile.

### ACCESSOIRES POUR FABRICATION

### **GOULOTS À SOUDER**

Nous déclinons maintenant nos goulots courts vissés à souder en aluminium, acier et inox.

Les bouchons, tous en aluminium anodisé, sont disponibles en 4 couleurs : alu naturel, noir, bleu ou rouge.

### CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

Référence	Hauteur (mm)	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)
GVA60-16	30	25	33
GVA60-24	30	40	51
GVA60-32	30	50	61



### Ensemble goulot inox + boucho

Embase plate.

Bouchon en aluminium anodisé disponible en 4 couleurs. Étanchéité par joint torique.

Réf Alu nat.	Réf. noir	Réf. bleu	Réf rouge
GVA60-16C	GVA60-16NC	GVA60-16BC	GVA60-16RC
GVA60-24C	GVA60-24NC	GVA60-24BC	GVA60-24RC
GVA60-32C	GVA60-32NC	GVA60-32BC	GVA60-32RC



### Référence Matériau GVG-16D Alu -16 GVG-16P Acier -16 GVG-16C Inox -16 GVG-24D Alu -24 -24 GVG-24P Acier GVG-24C -24 Inox GVG-32D Alu -32 GVG-32C Inox -32



Embase plate.

JTN55-30

Bouchon en aluminium anodisé disponible en 4 couleurs. Étanchéité nar joint torique

Etanonotto par joint torique.					
Réf Alu nat.	Réf. noir	Réf. bleu	Réf rouge		
GVA60-16P	GVA60-16NP	GVA60-16BP	GVA60-16RP		
GVA60-24P	GVA60-24NP	GVA60-24BP	GVA60-24RP		

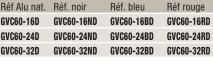


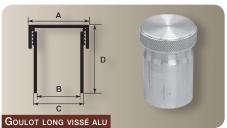
Pour goulots GVA60.

En aluminium anodisé. Disponible en 4 couleurs

Réf Alu nat.	Réf. noir	Réf. bleu	Réf rouge
GVC60-16D	GVC60-16ND	GVC60-16BD	GVC60-16RD
GVC60-24D	GVC60-24ND	GVC60-24BD	GVC60-24RD
GVC60-32D	GVC60-32ND	GVC60-32BD	GVC60-32RD







Ensemble goulot alu + bouchon alu

Embase plate.

Bouchon en aluminium anodisé disponible en 4 couleurs. Étanchéité par joint torique.

Réf Alu nat.	Réf. noir	Réf. bleu	Réf rouge
GVA60-16D	GVA60-16ND	GVA60-16BD	GVA60-16RD
GVA60-24D	GVA60-24ND	GVA60-24BD	GVA60-24RD
GVA60-32D	GVA60-32ND	GVA60-32BD	GVA60-32RD

Étanchéité par joint torique. Nouveau modèle allégé.

GVA60-32

Référence	ø A (mm)	ø B (mm)	ø C (mm)	ø D (mm)
GV050	51	41	38	49
GV080	58	51	47	78



Spécial vase d'expansion. Il est équipé de 2 clapets tarés à 1.2 bars, 1 pour chaque sens.

Référence	Description	
BRFNF	Collerette à souder	
BRFCF	Bouchon pressurisé	

## ACCESSOIRES POUR FABRICATION



Goulot aluminium ou acier, permettant l'utilisation du bouchon 1/4 tour type aéro.

bouchon 1/4 tour type aero.					
Référence	Matériau	Ø ext. (mm)	Hauteur (mm)		
Pour bouchon Aéro 200					
GA26HC	Alu	50	13		
GA26DH	Alu	50	38		
Pour boucho	n Aéro 300				
GA36DH	Alu	62	45		
GA36DC	Alu	62	15		
GA36PC	Alu	62	15		
Pour boucho	n Aéro 400				
GA48D	Alu	82	15		

## **EMBASES FILETÉES À SOUDER**



### Mamelon à souder embase hexagonale

C = Inox, D = A	Alu non-anod	isé, P = Acier non ca	admié.
Référence	Matériau	Filetage	Siège
X136H-10	С	JIC 5/16 x 24	Convexe
X136H-11	C,D	JIC 3/8 x 24	Convexe
X136H-12	C,D	JIC 7/16 x 20	Convexe
X136H-13	D	JIC 1/2 x 20	Convexe
X136H-14	C,D	JIC 9/16 x 18	Convexe
X136H-16	C,D	JIC 3/4 x 16	Convexe
X136H-17	C,D	JIC 7/8 x 14	Convexe
X136H-18	C,D,P	JIC 1-1/16 x 12	Convexe
X136H-19	C,D	JIC 1-5/16 x 12	Convexe
X136H-20	D	JIC 1-5/8 x 12	Convexe
X136H-40	D	M12 x 1,50	Concave
X136H-42	С	M14 x 1,50	Concave
X136H-43	D	M16 x 1,50	Concave
X136H-44	D	M18 x 1,50	Concave
X136H-45	D	M20 x 1,50	Concave
X136H-46	D	M22 x 1,50	Concave
X136H-48	D	M26 x 1,50	Concave
X136H-49	D	M30 x 1,50	Concave
X136H-51	D	BSP 1/8 x 28	Concave
X136H-52	D	BSP 1/4 x 19	Concave
X136H-53	D	BSP 3/8 x 19	Concave
X136H-54	D	BSP 1/2 x 14	Concave
X136H-55	D	BSP 5/8 x 14	Concave
X136H-56	D	BSP 3/4 x 14	Concave
X136H-57	D	BSP 1 x 11	Concave
X136H-74	D	NPT 1/2 x 14	-



### Mamelon à souder embase ronde

C = Inox, D = Alu non-anodisé, P = Acier non cadmié.

Référence	Matériau	Filetage	Siège
X136R-11	D,P	JIC 3/8 x 24	Convexe
X136R-12	D,P	JIC 7/16 x 20	Convexe
X136R-14	C,D,P	JIC 9/16 x 18	Convexe
X136R-16	C,D,P	JIC 3/4 x 16	Convexe
X136R-17	C,D,P	JIC 7/8 x 14	Convexe
X136R-18	C,D,P	JIC 1-1/16 x 12	Convexe
X136R-19	C,D,P	JIC 1-5/16 x 12	Convexe
X136R-20	C,D	JIC 1-5/8 x 12	Convexe
X136R-54	С	BSP 1/2 x 14	Concave



### Mamelon à souder embase ronde centrée

Permet le positionnement précis et le soudage par l'inté-

C = Inox, D = Alu non-anodisé, P = Acier non cadmié.

Référence	Matériau	Filetage	Siège
X136RC-11	C,D	JIC 3/8 x 24	Convexe
X136RC-12	C,D	JIC 7/16 x 20	Convexe
X136RC-14	C,D	JIC 9/16 x 18	Convexe
X136RC-16	C,D	JIC 3/4 x 16	Convexe
X136RC-17	C,D	JIC 7/8 x 14	Convexe
X136RC-18	C,D	JIC 1-1/16 x 12	Convexe
X136RC-19	C,D	JIC 1-5/16 x 12	Convexe
X136RC-40	C,D	M12 x 1,50	Concave
X136RC-42	C,D	M14 x 1,50	Concave
X136RC-43	C,D,P	M16 x 1,50	Concave
X136RC-44	C,D	M18 x 1,50	Concave
X136RC-45	C,D	M20 x 1,50	Concave
X136RC-46	C,D	M22 x 1,50	Concave
X136RC-48	C,D	M26 x 1,50	Concave
X136RC-49	C,D	M30 x 1,50	Concave



C = IIIOX, $D = AIU IIOII-aIIOUISE$ , $P = ACIEI IIOII CauIIIIE$ .			
Référence	Matériau	Filetage	
X156-12	D	JIC 7/16 x 20	
X156-14	D,P	JIC 9/16 x 18	
X156-16	D,P	JIC 3/4 x 16	
X156-17	D,P	JIC 7/8 x 14	
X156-18	D,P	JIC 1-1/16 x 12	
X156-19*	D	JIC 1-5/16 x 12	
X156-40S	D	M12 x 1,50	
X156-42S	D	M14 x 1,50	

<sup>\*</sup> Embase hexagonale.



Embase femelle filetée, prête à recevoir le thermo-contact ou toute sorte de capteur spécifique.

D = Alu non-anodisé, P = Acier non cadmié.

Référence	Matériau	Filetage
X156-33	D	M8 x 1.00
X156-35	D	M10 x 1.00
X156-40	D	M12 x 1,50
X156-42	D	M14 x 1,50
X156-43	D	M16 x 1,50
X156-44	D	M18 x 1,50
X156-51	D	BSP 1/8 x 28
X156-52	D	BSP 1/4 x 19
X156-56*	D	BSP 3/4 x 14
X156-46	D	M22 x 1,50
X211-71	D,P	NPT 1/8 x 27
X211-72	D	NPT 1/4 x 18
X211-73	D	NPT 3/8 x 18
X211-74	D	NPT 1/2 x 14
X211-75	D	NPT 3/4 x 14

\* Embase hexagonale



P = Acier non nickelé. N = Acier nickelé.

Référence	Matériau	Filetage	Détail
X156-44	P,C	M18 x 1,50	Embase
X133H-44	N	M18 x 1,50	Bouchon



Référence	Mat.	Filetage	Siège
X136HDR-14	D	JIC 9/16 x 18	Convexe
X136HDR-16	D	JIC 3/4 x 16	Convexe
X136HDR-17	D	JIC 7/8 x 14	Convexe
X136HDR-18	D	JIC 1-1/16 x 12	Convexe

TUBES ET COU...

# ACCESSOIRES POUR FABRICATION

# **UTILITAIRES**

|--|

Référence	Diamètre (mm)

EMBASE TUYAU À SOUDER ALU







Chutes d'usinage de barres d'aluminium 6061. Tailles aléatoires Vendu au Ko

ait	atolies. Velluu a	i Ng.	
R	éférence	Détail	
A	LLOY	1 Kg	



Technopolymère renforcé fibre de verre. Résistant aux hydrocarbures. Joints NBR.

Couleur: rouge.

Température max. : 130°C

Temperature max 150 0					
Référence	Filetage	Hexagonal (mm)			
X132-37PL	M10 x 1,50	19			
X132-40PL	M12 x 1,50	19			
X132-42PL	M14 x 1,50	19			
X132-43PL	M16 x 1,50	22			
X132-44PL	M18 x 1,50	26			
X132-45PL	M20 x 1,50	26			
X132-46PL	M22 x 1,50	32			
X132 48PL	M26 x 1,50	32			



	0		)
BRIDES FILETÉE	HUILE		
Référence I	Filetage	Entraxe fix.	ø vis fix.
		(mm)	(mm)
JIC Dash-06			
C43-L0C7-06D	JIC 9/16 x 18	38,0	5
JIC Dash-08			
DSS-16	JIC 3/4 x 16	34,3	5
C43-L0C7-08D	JIC 3/4 x 16	38,0	5
ECD-LOC7-08D	JIC 3/4 x 16	44,0	6
JIC Dash-10			
DSS-17	JIC 7/8 x 14	34,3	5
C43-L0C7-10D	JIC 7/8 x 14	38,0	5
ECD-LOC7-10D	JIC 7/8 x 14	44,0	6
JIC Dash-12			
DSS-18	JIC 1-1/16 x 12	2 34,3	5
C43-L0C7-12D	JIC 1-1/16 x 12	2 38,0	5
ECD-LOC7-12D	JIC 1-1/16 x 12	2 44,0	6
JIC Dash-16			
DSS-19	JIC 1-5/16 x 12	2 34,3	5
C43-L0C7-16D	JIC 1-5/16 x 12	2 38,0	5
ECD-LOC7-16D	JIC 1-5/16 x 12	2 44,0	6
BSP			
DSS-54	BSP 1/2 x 14	34,3	5
DSS-56	BSP 3/4 x 14	34,3	5

### EMBASE TUYAU À SOUDER ALU

17

20

24

Λ.			sir	nn	l۵
UJI	ш	ш	SII	1111	II:

Queue sapin

Référence

WOP-13M10D

W0P-17M12D

WOP-20M16D

WOP-24M19D

Référence	ø embase (mm)	ø tuyau (mm)
W0T-12M08D	12	8
W0T-12M10D	12	10
W0T-17M12D	17	12

ø embase (mm)

ø tuyau (mm)

10

12

16



Bandes adhésives non réversibles s'appliquant sur toute surface propre, sèche et lisse (carters moteur, bâches à huile, culasses, radiateurs).

Référence	Plage de mesure
STRIP-A	37/40°C à 65/71°C
STRIP-B	77°C à 127°C
STRIP-F	121°C à 160°C
STRIP-C	132°C à 182°C
STRIP-D	160°C à 199°C
STRIP-E	204°C à 260°C

## **NIVEAUX CLAIRS ASSEMBLÉS**

BSP 5/8 x 14 34,3



Kit banjos, vis et tuyau permettant de réaliser un niveau clair sur n'importe quel réservoir ou vase.

Référence	Longueur*	Filetage vis
HCZ-PUX33	300 mm	8 x 1.00
HCZ-PUX34	300 mm	8 x 1.25
HCZ-PUX35	300 mm	10 x 1.00
HCZ-PUX36	300 mm	10 x 1.25
HCZ-PUX37	300 mm	10 x 1,50

\* Longueur ajustable

DSS-55



Référence   Diamètre (mm)   Long. (mm)     W0F016-050   16   50     W0F018-050   18   50     W0F019-050   19   50     W0F020-050   20   50     W0F022-050   22   50
W0F018-050 18 50   W0F019-050 19 50   W0F020-050 20 50
<b>W0F019-050</b> 19 50 <b>W0F020-050</b> 20 50
<b>W0F020-050</b> 20 50
W0F022-050 22 50
1101022 000 22 00
<b>W0F023-050</b> 23 50
<b>W0F025-050</b> 25 50
<b>W0F028-050</b> 28 50
<b>W0F030-050</b> 30 50
<b>W0F032-050</b> 32 50
<b>W0F035-050</b> 35 50
<b>W0F038-050</b> 38 50
<b>W0F040-050</b> 40 50
<b>W0F045-050</b> 45 50
<b>W0F050-050</b> 50 50
<b>W0F060-050</b> 60 50
<b>W0F063-050</b> 63 50
<b>W0F080-050</b> 80 50
<b>W0F090-050</b> 90 50
<b>W0F100-050</b> 100 50

BRIDE FILETEE TYPE TURBO			
Référence	Matériau	Filetage	Entraxe (mm)
BGT463-01	Alu	JIC 3/4 x 16	38 à 44
BGT463-02	Alu	JIC 7/8 x 14	52.0
BGT463-03	Alu	JIC 7/8 x 14	52.4



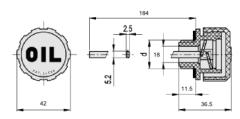
## TUBES ET COU...

### **BOUCHONS D'ÉCHAPPEMENT**



Technopolymère spécial, base polyamide, couvercle orange gravé «OIL». Résistant aux solvants et aux hydrocarbures. Joints NBR. Bouchon grand débit d'air spécialement conçu pour les réservoirs de liquides sujet à de grandes variations de volume.

Option filtre d'air en mousse de polyuréthane réticulaire.





DOUCHON SIMP	LE DESCRIPTION		
Référence	Filetage	Détail	
SFN-40-1/2	1/2 Gaz	Sans filtre	
SFN-40-3/4	3/4 Gaz	Sans filtre	
SFN-40-1/2F	1/2 Gaz	Avec filtre	
SFN-40-3/4F	3/4 Gaz	Avec filtre	





Bouchon avec déflecteur

Empêche la sortie de l'huile (fortes agitations).

Référence	Filetage	Détail		
SFP-40-1/2	1/2 Gaz	Sans filtre		
SFP-40-3/4	3/4 Gaz	Sans filtre		
SFP-40-1/2F	1/2 Gaz	Avec filtre		
SFP-40-3/4F	3/4 Gaz	Avec filtre		

Huile



Muni du déflecteur et équipé d'une jauge en acier à ajuster en longueur.

Référence	Filetage	Détail
SFP-40-3/4A	3/4 Gaz	Sans filtre
SFP-40-3/4AF	3/4 Gaz	Avec filtre

Nous présentons deux gammes complètes de coudes et tubes en aluminium à souder et manchons de raccordement

### **LA GAMME AÉRO**

Préformés et prêts à souder, ces coudes en alliage d'aluminium L111 sont issus de l'aérospatial, et disponibles dans les dimensions les plus courantes.

### **LA GAMME STANDARD**

Cette gamme présente des tubes et coudes en aluminium à parois fines prêts à souder.

- Coudes: En alliage 6060T6 (A-GST6). Deux normes de rayons de courbure sont disponibles pour les coudes (norme 2 et norme 3).
- Tubes : En alliage 6060T6 (A-GST6). Vendus par longueur de 6 m (3 x 2 m). Le très grand choix de diamètres dans les différentes épaisseurs permet d'envisager tous les cas

### TUBES DE RACCORDEMENT

Manchons de différentes longueurs et diamètres renflés aux extrémités, pour le raccordement de durits souples. Nous pouvons également, sur demande, former des renflements aux extrémités des tubes à paroi fine de toute longueur (tubes de raccordement sur mesure). Nous consulter

### **DÉRIVATIONS SUR MESURE**

Association astucieuse d'un manchon usiné et d'un raccord vissé pour la dérivation, afin de répondre simplement à tous les besoins.

### TUBES ...

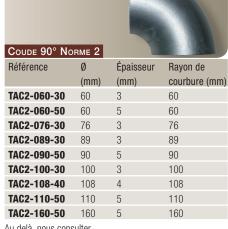
### **COUDES AÉRO**



Inox: nous consulter



### **COUDES EXTRUDÉS**



Au delà, nous consulter.

# © 04 67 47 03 83 **exact**

### TUBES ET COUDES EN ALUMINIUM



Coude 90° Norme 3				
Référence	Ø	Épaisseur	Rayon de	
	(mm)	(mm)	courbure (mr	
TAC3-025-30	25	3	37,5	
TAC3-030-30	30	3	45	
TAC3-035-25	35	2,5	51,5	
TAC3-040-30	40	3	60	
TAC3-045-30	45	3	67,5	
TAC3-048-40	48	4	72	
TAC3-050-30	50	3	75	
TAC3-050-50	50	5	75	
TAC3-056-30	56	3	84	
TAC3-060-30	60	3	90	
TAC3-060-50	60	5	90	
TAC3-071-30	71	3	106,5	
TAC3-075-50	75	5	112,5	
TAC3-076-30	76	3	114	
TAC3-080-30	80	3	120	
TAC3-086-30	86	3	129	
TAC3-089-30	89	3	133,5	
TAC3-090-50	90	5	135	
TAC3-100-30	100	3	150	
TAC3-108-40	108	4	162	
TAC3-110-50	110	5	165	
TAC3-114-30		3	171	
TAC3-133-40	133	4	199,5	
TAC3-160-50	160	5	240	

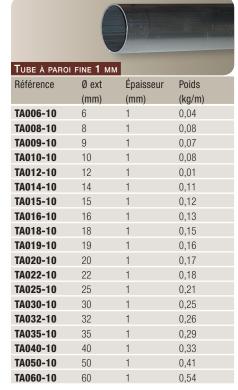
Au delà, nous consulter.

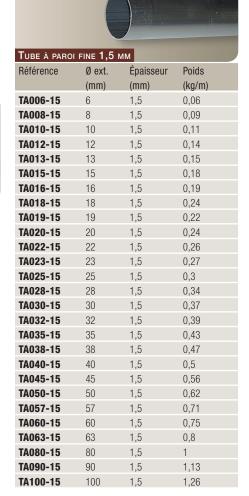


A découper pour obtenir l'angle désiré

Référence	Ø	Épaisseur	Rayon de
	(mm)	(mm)	courbure (mm)
TAD-051	51	1,2	38
TAD-063	63	1,4	48
TAD-076	76	1,6	57

### **TUBES DROITS**





Tube à paro	I FINE 2 MI	И	
Référence	Ø ext.	Épaisseur	Poids
	(mm)	(mm)	(kg/m)
TA008-20	8	2	0,01
TA010-20	10	2	0,14
TA012-20	12	2	0,17
TA013-20	13	2	0,19
TA014-20	14	2	0,21
TA015-20	15	2	0,22
TA016-20	16	2	0,24
TA018-20	18	2	0,39
TA020-20	20	2	0,31
TA021-20	21	2	0,32
TA022-20	22	2	0,36
TA024-20	24	2	0,37
TA025-20	25	2	0,4
TA028-20	28	2	0,44
TA030-20	30	2	0,48
TA032-20	32	2	0,51
TA035-20	35	2	0,56
TA036-20	36	2	0,58
TA040-20	40	2	0,65
TA042-20	42	2	0,68
TA045-20	45	2	0,73
TA048-20	48	2	0,78
TA050-20	50	2	0,82
TA054-20	54	2	0,88
TA055-20	55	2	0,9
TA060-20	60	2	0,99
TA065-20	65	2	1,07
TA070-20	70	2	1,16
TA075-20	75	2	1,24
TA080-20	80	2	1,33
TA084-20	84	2	1,39
TA089-20	89	2	1,48
TA090-20	90	2	1,5
TA100-20	100	2	1,67
TA120-20	120	2	0,2
TA130-20	130	2	2,17
TA150-20	150	2	2,51
TA160-20	160	2	2,68

## TUBES ET COUDES EN ALUMINIUM

### **TUBES DE RACCORDEMENT**



Droit	(a)		
Ø ext.	Référence	Référence	
(mm)	Long.=75 mm	Long.=100 mm	
16	SWT016-75	SWT016-100	
18	SWT018-75	SWT018-100	
19	SWT019-75	SWT019-100	
20	SWT020-75	SWT020-100	
22	SWT022-75	SWT022-100	
23	SWT023-75	SWT023-100	
25	SWT025-75	SWT025-100	
28	SWT028-75	SWT028-100	
30	SWT030-75	SWT030-100	
32	SWT032-75	SWT032-100	
35	SWT035-75	SWT035-100	
38	SWT038-75	SWT038-100	
40	SWT040-75	SWT040-100	
45	SWT045-75	SWT045-100	
50	SWT050-75	SWT050-100	
60	SWT060-75	SWT060-100	
63	SWT063-75	SWT063-100	
80	SWT080-75	SWT080-100	
90	SWT090-75	SWT090-100	
100	SWT100-75	SWT100-100	
Ø ext.	Référence	Référence	Référence
	Long.=200 mm	Long.=500 mm	Sur mesure*
16	SWT016-200	SWT016-500	SWT016-xxx
18	SWT018-200	SWT018-500	SWT018-xxx
19	SWT019-200	SWT019-500	SWT019-xxx
20	SWT020-200	SWT020-500	SWT020-xxx
22	SWT022-200	SWT022-500	SWT022-xxx
23	SWT023-200	SWT023-500	SWT023-xxx
25	SWT025-200	SWT025-500	SWT025-xxx
28	SWT028-200	SWT028-500	SWT028-xxx
30			OHIOLO AAA
	SWT030-200	SWT030-500	SWT030-xxx
32	SWT030-200 SWT032-200		
		SWT030-500	SWT030-xxx
32	SWT032-200	SWT030-500 SWT032-500	SWT030-xxx SWT032-xxx
32 35	SWT032-200 SWT035-200	SWT030-500 SWT032-500 SWT035-500	SWT030-xxx SWT032-xxx SWT035-xxx
32 35 38	SWT032-200 SWT035-200 SWT038-200	SWT030-500 SWT032-500 SWT035-500 SWT038-500	SWT030-xxx SWT032-xxx SWT035-xxx SWT038-xxx
32 35 38 40	SWT032-200 SWT035-200 SWT038-200 SWT040-200	SWT030-500 SWT032-500 SWT035-500 SWT038-500 SWT040-500	SWT030-xxx SWT032-xxx SWT035-xxx SWT038-xxx SWT040-xxx
32 35 38 40 45	SWT032-200 SWT035-200 SWT038-200 SWT040-200 SWT045-200	SWT030-500 SWT032-500 SWT035-500 SWT038-500 SWT040-500 SWT045-500	SWT030-xxx SWT032-xxx SWT035-xxx SWT038-xxx SWT040-xxx SWT045-xxx
32 35 38 40 45 50	SWT032-200 SWT035-200 SWT038-200 SWT040-200 SWT045-200 SWT050-200	SWT030-500 SWT032-500 SWT035-500 SWT038-500 SWT040-500 SWT045-500 SWT050-500	SWT030-xxx SWT032-xxx SWT035-xxx SWT038-xxx SWT040-xxx SWT045-xxx SWT050-xxx
32 35 38 40 45 50	SWT032-200 SWT035-200 SWT038-200 SWT040-200 SWT045-200 SWT050-200 SWT060-200	SWT030-500 SWT032-500 SWT035-500 SWT038-500 SWT040-500 SWT045-500 SWT050-500 SWT060-500	SWT030-xxx SWT032-xxx SWT035-xxx SWT038-xxx SWT040-xxx SWT045-xxx SWT050-xxx SWT050-xxx
32 35 38 40 45 50 60 63	SWT032-200 SWT035-200 SWT038-200 SWT040-200 SWT045-200 SWT050-200 SWT060-200 SWT063-200	SWT030-500 SWT032-500 SWT035-500 SWT038-500 SWT040-500 SWT045-500 SWT050-500 SWT060-500 SWT63-500	SWT030-xxx SWT032-xxx SWT035-xxx SWT038-xxx SWT040-xxx SWT045-xxx SWT050-xxx SWT060-xxx SWT060-xxx

<sup>\*</sup> remplacer xxx par la longueur désirée.



Tube de longueur 120 mm auquel a été greffé un piquage Ø25 mm pour le montage d'une dump-valve.

be min pour le montage à une damp vaive.				
Référence	Ø ext.tube (mm)	Ø ext.dérivation (mm)		
SWTE040-025	40	25		
SWTE050-025	50	25		
SWTE060-025	60	25		
SWTE063-025	63	25		
SWTE070-025	70	25		
SWTE075-025	75	25		
SWTE080-025	80	25		



Coudé 45°		
Référence	Ø ext. (mm)	Épaisseur (mm)
TA/45-32	32	2,5
TA/45-38	38	2,5
TA/45-51	51	2,5
TA/45-57	57	2,5
TA/45-63	63	2,5
TA/45-70	70	2,5
TA/45-76	76	2,5





Ø ext. (mm)	Épaisseur (mm)
32	2,5
38	2,5
51	2,5
57	2,5
63	2,5
70	2,5
76	2,5
	32 38 51 57 53 70



### TUBES ET COUDES EN ALUMINIUM

### **DÉRIVATIONS SUR MESURE**

Cette combinaison d'un manchon alu usiné et d'un raccord à visser pour la dérivation, tous deux disponibles en différents diamètres, permet de répondre à presque tous les cas de figures

Les manchons peuvent également être utilisés pour insérer une sonde dans une ligne de tuyau souple (circuits de refroidissement, air, etc.)



Manchon de RA	ACCORDEMENT		
Référence	Ø ext. (mm)	Filetage piquage	
Piquage métrique			
SWD025-35	25	M10 x 1,00	
SWD028-35	28	M10 x 1,00	
SWD030-35	30	M10 x 1,00	
SWD032-35	32	M10 x 1,00	
SWD035-35	35	M10 x 1,00	
SWD038-35	38	M10 x 1,00	
SWD045-35	45	M10 x 1,00	
SWD025-40	25	M12 x 1,50	
SWD028-40	28	M12 x 1,50	
SWD030-40	30	M12 x 1,50	
SWD032-40	32	M12 x 1,50	
SWD035-40	35	M12 x 1,50	
SWD038-40	38	M12 x 1,50	
SWD045-40	45	M12 x 1,50	
SWD025-42	25	M14 x 1,50	
SWD028-42	28	M14 x 1,50	
SWD030-42	30	M14 x 1,50	
SWD032-42	32	M14 x 1,50	
SWD035-42	35	M14 x 1,50	
SWD038-42	38	M14 x 1,50	
SWD045-42	45	M14 x 1,50	
Piquage BSP			
SWD025-53	25	BSP 3/8 x 19	
SWD028-53	28	BSP 3/8 x 19	
SWD030-53	30	BSP 3/8 x 19	
SWD032-53	32	BSP 3/8 x 19	
SWD035-53	35	BSP 3/8 x 19	
SWD038-53	38	BSP 3/8 x 19	
SWD045-53	45	BSP 3/8 x 19	
Piquage NPT			
SWD025-71	25	NPT 1/8 x 27	
SWD028-71	28	NPT 1/8 x 27	
SWD030-71	30	NPT 1/8 x 27	
SWD032-71	32	NPT 1/8 x 27	
SWD035-71	35	NPT 1/8 x 27	
SWD038-71	38	NPT 1/8 x 27	
SWD045-71	45	NPT 1/8 x 27	



Aluminium anodisé noir

Référence Ø ext. (mm) Filetage	mâle
<b>FPA01-35M08ND</b> 8 M10 x 1,	00
<b>FPA01-35M10ND</b> 10 M10 x 1,	00
<b>FPA01-35M12ND</b> 12 M10 x 1,	00
<b>FPA01-40M08ND</b> 8 M12 x 1,	50
<b>FPA01-40M10ND</b> 10 M12 x 1,	50
<b>FPA01-40M12ND</b> 12 M12 x 1,	50
<b>FPA01-42M08ND</b> 8 M14 x 1,	50
<b>FPA01-42M10ND</b> 10 M14 x 1,	50
<b>FPA01-42M12ND</b> 12 M14 x 1,	50





Terminaisons : D=Alu anodisé bleu. ND=Alu anodisé noir.

### JONCTIONS TUBULAIRES

Élément de connexion permettant le raccordement facile et sûr de tuyaux entre

### **GAMME S**

En matière plastique, Acetal Delrin. Légers et résistants, ils assurent une jonction sûre, fiable et peu onéreuse. Ils ne se fragilisent pas avec le temps et les U.V.

### **GAMME P**

En acier, on y accroche le tuyau soit par collier soit par sertissage.

## JONCTIONS TUBULAIRES

### **JONCTIONS PLASTIQUE**



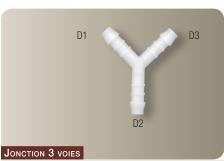


JONCTION 90		
Référence	D1 (mm)	D2 (mm)
Égale		
WS04	4	4
WS05	5	5
WS06	6	6
WS08	8	8
WS10	10	10
WS12	12	12
WS13	13	13
WS14	14	14
WS15	15	15
WS16	16	16
WS19	19	19
WS25	25	25



**KS12** 

### JONCTION 3 VOIES Référence D1 (mm) D2 (mm) D3 (mm) Égale **TS04** 4 **TS05 TS06 TS08 TS10 TS12** 12 **TS13** 13 **TS14 TS16 TS19** 19 **TS25** Inégale TRS040303 TRS060404 TRS040606 TRS040808 TRS060808 TRS120808 TRS061010 10 TRS081010 8 10 TRS131010 10 10 TRS061212 6 12 12 TRS081212 12 8 12 TRS101212 12 10 12 TRS061515 15 6 15 TRS081515 15 8 15



10

18

TRS101818

TRS151818

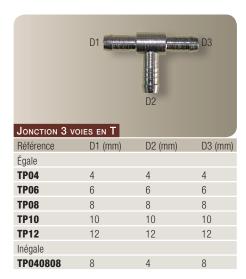
18

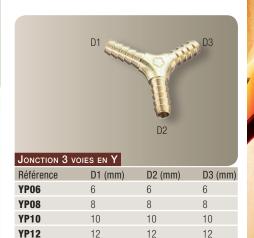
18

JONCTION 3 VO	DIES		
Référence	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)
Égale			
YS04	4	4	4
YS05	5	5	5
YS06	6	6	6
YS08	8	8	8
YS10	10	10	10
YS12	12	12	12
YS13	13	13	13
YS14	14	14	14
YS16	16	16	16
YS19	19	19	19
Élnégale			
YRS060404	4	6	4
YRS080606	6	8	6

### **JONCTIONS ACIER**

	D1	D2
Jonations droi	TE	
Référence	D1 (mm)	D2 (mm)
Égale		
GP04	4	4
GP06	6	6
GP08	8	8
GP10	10	10
GP12	12	12
GP16	16	16
GP20	20	20
GP25	25	25
Inégale		
GP0608	6	8
GP0810	8	10
GP0812	8	12
GP1012	10	12
GP1216	12	16
GP2225	25	22







Toute une gamme de fixations pour fixer et sécuriser les tuyaux de vos circuits hydrauliques.

Séparateurs, pontets, et fixation par colliers de différentes natures.

### FIXATIONS, SERRAGE

### **FIXATIONS**



Acier zingué gainé caoutchouc				
Référence	ø Tuyau (mm)	Largeur (mm)		
CC04-09	4	9		
CC05-09	5	9		
CC06-12	6	12		
CC08-12	8	12		
CC10-12	10	12		
CC12-12	12	12		
CC14-15	14	15		
CC15-15	15	15		
CC16-15	16	15		
CC18-15	18	15		
CC20-15	20	15		
CC22-15	22	15		
CC25-20	25	20		
CC28-20	28	20		
CC30-20	30	20		
CC32-20	32	20		
CC34-20	34	20		
CC35-20	35	20		
CC38-20	38	20		
CC40-20	40	20		
CC45-20	45	20		
CC50-20	50	20		
CC55-20	55	20		
CC60-20	60	20		
CC70-25	70	25		







Aluminium anodisé					
Référence	Référence	Référence	Référence	Ø tuyau	
Alu Nat.	Bleu	Noir	Rouge	(mm)	
BLC048A	BLC048B	BLC048N	BLC048R	4,8	
BLC064A	BLC064B	BLC064N	BLC064R	6,4	
BLC079A	BLC079B	BLC079N	BLC079R	7,9	
BLC095A	BLC095B	BLC095N	BLC095R	9,5	
BLC111A	BLC111B	BLC111N	BLC111R	11,1	
BLC127A	BLC127B	BLC127N	BLC127R	12,7	
BLC135A	BLC135B	BLC135N	BLC135R	13,5	
BLC143A	BLC143B	BLC143N	BLC143R	14,3	



adiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiii	iiioaioo			
Référence	Référence	Référence	Référence	Ø tuyaı
Alu Nat.	Bleu	Noir	Rouge	(mm)
BLS048A	BLS048B	BLS048N	BLS048R	4,8
BLS064A	BLS064B	BLS064N	BLS064R	6,4
BLS079A	BLS079B	BLS079N	BLS079R	7,9
BLS095A	BLS095B	BLS095N	BLS095R	9,5
BLS111A	BLS111B	BLS111N	BLS111R	11,1
BLS127A	BLS127B	BLS127N	BLS127R	12,7
BLS135A	BLS135B	BLS135N	BLS135R	13,5
BLS143A	BLS143B	BLS143N	BLS143R	14,3
BLS151A	BLS151B	BLS151N	BLS151R	15,1
BLS159A	BLS159B	BLS159N	BLS159R	15,9
BLS167A	BLS167B	BLS167N	BLS167R	16,7
BLS175A	BLS175B	BLS175N	BLS175R	17,5

BLS191A BLS191B BLS191N BLS191R 19,1

BLS206A BLS206B BLS206N BLS206R 20,6

BLS222A BLS222B BLS222N BLS222R 22,2

BLS238A BLS238B BLS238N BLS238R 23,8 BLS254A BLS254B BLS254N BLS254R 25,4 **BLS270A BLS270B BLS270N BLS270R** 27,0



Ce kit comprend deux pièces de chaque pontet : 2 pontets doubles, 2 pontes triples et 2 pontets quadruples.

Référence	Couleur	Diamètre Tuyau
PT-SET234	Bleu	7,5mm

### FIXATIONS, SERRAGE

# EMBASE POUR COLLIER

Pour fixation par collier Rilsan® Embase à fixer à la carrosserie par une vis ou un rivet.

Double accroche de collier.

Référence	Dimension (mm)	Ø fixation (mm)
CN-EMB	10 x 20 x 6	4
CN-EMB1000	Sachet de 1000 pièc	ces



Matière : PA66 noir

Température d'utilisation : -40 à +85°C

Résistants aux UV, graisses, huiles, hydrocarbures

Référence	Longueur (mm)	Largeur (mm)
SCC-100-025	100	2,5
SCC-150-036	150	3,6
SCC-190-048	190	4,8
SCC-200-025	200	2,5
SCC-200-036	200	3,6
SCC-310-048	310	4,8
SCC-368-048	368	4,8
SCC-380-076	380	7,6
SCC-550-080	550	8

### **COLLIERS DE SERRAGE**



Acier chromé, serrage par tournevis ou clé

Aciel cilionie, serray		
Référence	Diam. (mm)	Largeur bande (mm)
GBL06/07	6	7
GBL07/07	7	7
GBL08/07	8	7
GBL09/09	9	9
GBL10/09	10	9
GBL11/09	11	9
GBL12/09	12	9
GBL13/09	13	9
GBL14/09	14	9
GBL15/09	15	9
GBL16/09	16	9
GBL17/09	17	9
GBL18/09	18	9
GBL19/09	19	9
GBL20/09	20	9
GBL21/12	21	12
GBL22/12	22	12
GBL24/12	24	12
GBL26/12	26	12
GBL28/12	28	12
GBL30/12	30	12



002212117110011121		
Acier inox. Vis à tête 6	pans ou écrou	ı nyloc 6 pans
Référence	Plage (mm)	Largeur bande (mm)
GBX018/18	17-19	18
GBX020/18	20-22	18
GBX024/18	23-25	18
GBX026/18	26-28	18
GBX028/18	27-29	18
GBX030/18	29-31	18
GBX033/18	32-35	18
GBX038/20	35-40	20
GBX042/20	38-43	20
GBX046/20	42-47	20
GBX050/20	48-56	20
GBX058/20	54-62	20
GBX066/20	60-68	20
GBX070/25	66-74	25
GBX076/25	73-81	25
GBX082/25	79-87	25
GBX094/25	89-97	25
GBX100/25	95-103	25
GBX108/25	104-112	25
GBX117/25	114-122	25



Collier à tension constante, conseillé pour connecter les durits silicone de turbo et d'intercooler. La conception unique de ce collier permet de compenser les effets du cycle thermique et de pression des tuyaux (dilatation, pression/dépression, etc.). Le collier évitera une connexion trop lâche, qui pourrait conduire à une déconnexion du tuyaux aux lourdes conséquences.

Référence	Plage (mm)
GBM028-038	28-38
GBM035-048	35-48
GBM041-060	41-60
GBM045-066	45-66
GBM050-073	50-73
GBM064-086	64-86
GBM076-098	76-98
GBM089-111	89-111
GBM102-124	102-124
GBM108-130	108-130
GBM127-149	127-149



650	pièces
-----	--------

1000 bieces	
Référence	Détail
SCC-1650	400 pièces 98 x 2,5
	300 pièces 200 x 2,6
	400 pièces 140 x 3,6
	200 pièces 200 x 3,6
	200 pièces 178 x 4,8
	75 pièces 285 x 9
	75 pièces 375 x 9



Matière : PA66 noir, stabilisé anti UV Plage de températures : -40 à +85°C

Résistants aux UV. graisses, huiles, hydrocarbures

ricolotarito dux ov, graiosco, riulico, riyarocarbarco		
Référence	Longueur (mm	) Largeur (mm)
SCS-142-036	142	3,6
SCS-188-048	188	4,8
SCS-292-048	292	4,8
SCS-368-048	368	4,8
SCS-368-076	368	7.6



Acier inox, vis à 6 pans fendue.

Référence	Plage (mm)	Largeur bande (mm)
GBR008-016/09	8-16	9
GBR012-020/09	12-20	9
GBR016-025/09	16-25	9
GBR020-032/09	20-32	9
GBR020-032/12	20-32	12
GBR025-040/09	25-40	9
GBR025-040/12	25-40	12
GBR032-050/09	32-50	9
GBR035-050/12	35-50	12
GBR040-060/09	40-60	9
GBR040-060/12	40-60	12
GBR050-070/09	50-70	9
GBR050-070/12	50-70	12
GBR060-080/09	60-80	9
GBR060-080/12	60-80	12
GBR070-090/09	70-90	9
GBR070-090/12	70-90	12
GBR080-100/09	80-100	9
GBR080-100/12	80-100	12
GBR090-110/09	90-110	9
GBR090-110/12	90-110	12
GBR110-130/09	110-130	9
GBR110-130/12	110-130	12
GBR120-140/09	120-140	9
GBR120-140/12	120-140	12
GBR130-150/09	130-150	9
GBR130-150/12	130-150	12
GBR140-160/09	140-160	9

### FIXATIONS...



Collier à oreille	s
Référence	Plage (mm)
GB005-07	05-07
GB007-09	07-09
GB009-11	09-11
GB011-13	11-13
GB013-15	13-15
GB014-17	14-17
GB015-18	15-18
GB017-20	17-20
GB018-21	18-21
GB020-23	20-23
GB022-25	22-25
GB023-27	23-27
GB025-28	25-28
GB028-31	28-31
GB031-34	31-34
GB034-37	34-37
GB037-40	37-40
GB040-43	40-43
GB043-46	43-46



Acier chrome-nickel

Monoblec encombrement réduit

Monopioc, encomprement reduit		
Référence	Plage (mm)	Largeur bande (mm)
GBC08-09/07	8-9	7
GBC09-10/07	9-10	7
GBC10-11/07	10-11	7
GBC11-12/07	11-12	7
GBC12-14/08	12-14	8
GBC14-16/08	14-16	8
GBC16-18/08	16-18	8
GBC18-20/08	18-20	8
GBC19-21/08	19-21	8
GBC21-23/08	21-23	8



### PINCE POUR COLLIERS COBRA

Pour le montage et le démontage

Référence	Détail	
GBC-P01	Pince « Pro »	
GBC-P02	Pince « Eco »	

# PROTECTIONS



En compétition, la chaleur dégagée par les moteurs peut avoir différents impacts, tant sur la performance du moteur lui même que sur les organes alentours.

Cette gamme complète de protections thermiques a été conçue pour contenir la chaleur dans les organes qui l'émettent, et protéger les organes environnants.

Indication des valeurs de température par protection thermique:



Nylon / Polyester 120°C



Aramid 300°C



Glass 550°C



Glass / Wire 600°C



Graphtex or Glass / Calcium Silicate 700°C



Silica 1000°C



Ceramic 1100°C

### PROTECT. THERM.

### **GAINES ALUMINISÉES**



Tresse fibre de verre aluminisée, ininflammable pour la protection des tuyaux ou des fils électriques.

Référence	Accepte Ø (mm)	Longueur (m)	Pour tuyau
PTH-14005	6 à 12	0,912	-03/-04
PTH-14006	6 à 12	3,648	-03/-04
PTH-14010	13 à 25	0,912	-06/08/-10
PTH-14011	13 à 25	3,648	-06/08/-10
PTH-14015	26 à 38	0,912	-10/-12/-16
PTH-14016	26 à 38	3,648	-10/-12/-16
PTH-14020	39 à 50	0,912	-16/-20
PTH-14021	39 à 50	3,648	-16-20
PTH-14025	51 à 63	0,912	-24/28
PTH-14026	51 à 63	3,648	-24-28



Gaine tressée réalisée à partir d'une fibre de verre recouverte d'un ruban aluminium très réfléchissant. Procure une excellent protection contre la chaleur radiante.

Température : de -50°c à +220 °C.

+ 350°C en pointe (courte période)

+ 000 0 cm pointe	(courte periode)
Référence	ø int. (mm)
GVR011	11
GVR013	13
GVR016	16
GVR019	19
GVR022	22
GVR025	25
GVR029	29
GVR032	32
GVR038	38



Tresse Kevlar aluminisée ininflammable, résistant à une température de +350°C. Vendue au mètre.

Référence	Côte à plat (mm)	Ø intérieur (mm)
PTH-KEV-04	17	10
PTH-KEV-06	25	16
PTH-KEV-08	28	18
PTH-KEV-10	35	22
PTH-KEV-12	45	28
PTH-KEV-16	52	33
PTH-KEV-20	67	42

## PROTECTIONS THERMIQUES

### **GAINES SILICONÉES ANTI-FEU**



Gaine enduite de caoutchouc siliconé étanche et ignifugé, conçue pour protéger et isoler les faisceaux de câbles électriques, les conduites d'eau, de gaz, d'air comprimé et de fluides hydrauliques contre les agressions de toutes sortes :

- présence de flammes
- projection de métaux ou verre en fusion
- projection de vapeur
- isolation des tuyaux souples et rigides.



Construction : gaine en fibre de verre tressée, enduite de caoutchouc siliconé étanche de couleur noire

Température : de -60°C à +250°C en continu

+290°C en pointe

Avantages : excellente flexibilité à basse température, la gaine ne durcit pas, ne craquelle pas, ne ramollit pas. Étanche. Très bonne tenue à l'humidité, ozone, U.V., alcools, graisse... Produit sans amiante ni halogène. Instructions de montage détaillées page 301.

Référence	ø int (mm)	Tolérance (+/- mm)
GVS06N	6	0,25
GVS07N	7	0,25
GVS08N	8	0,25
GVS09N	9	0,5
GVS10N	10	0,5
GVS12N	12	0,5
GVS14N	14	0,5
GVS16N	16	1
GVS18N	18	1
GVS20N	20	1
GVS22N	22	1
GVS25N	25	1
GVS30N	30	1
GVS35N	35	1
GVS40N	40	1
GVS45N	45	1



Construction : gaine tressée réalisée partir d'une fibre de verre très épaisse, enduite d'un élastomère de silicone ignifugé, étanche, de couleur rouge brique ou noire. Répond à la norme aéronautique SAE 1072.

Epaisseur paroi: 4mm

### Température :

de -54°C à +260°C en continu

- +800°C pendant 30 min
- +1100°C pendant 15 min
- +1500°C pendant 1 min

Avantages : excellente flexibilité à basse température la gaine ne durcit pas, ne craquelle pas, ne ramollit pas. Très bonne tenue à l'humidité, ozone, U.V., alcools, graisse... Produit garanti sans amiante. Instructions de montage détaillées page 301.

Réf. rouge	Réf. noire	ø int. (mm)
STX008R	STX008N	8
STX010R	STX010N	10
STX013R	STX013N	13
STX016R	STX016N	16
STX019R	STX019N	19
STX022R	STX022N	22
STX025R	STX025N	25
STX032R	STX032N	32
STX038R	STX038N	38
STX045R	STX045N	45
STX051R		51
STX057R		57
STX060R		60
STX064R		64
STX070R		70
STX076R		76
STX080R		80
STX089R		89
STX101R		101



Même produit que la gaine céramique aéro STX, mais présenté en bande.

Épaisseur 3mm.

Référence	Largeur (mm)	
STB025	25	
STB051	51	
STB076	76	
STB102	102	
STB127	127	
STB152	152	



Tresse très épaisse permettant une excellent isolation thermique. Revêtement caoutchouc siliconé noir. Très flexible, durable, et facilement extensible pour une installation aisée.



Température de service jusqu'à 260°C en continu, 1300°C en pointe.

Cette gaine a des caractéristiques très proches de la gaine Céramique «Aéro» (ci-dessus), sans en avoir officiellement les normes. Elle est donc parfaitement adaptée à une utilisation en sports mécaniques. De plus, ses diamètres correspondent au diamètres de tuyaux couramment utilisés en compétition, et sa couleur noire lui procure un aspect très «technique». Instructions de montage détaillées page 301.

Référence	ø int. (mm)
STM-04SN	8
STM-06SN	12
STM-08SN	16
STM-10SN	19
STM-12SN	22
STM-16SN	25



Tresse de fibre de verre imprégnée d'un vernis silicone pur. Température de service : -60°C à +350°C en continu Jusqu'à 400°C en pointe

Jusqu a 400 C en	politic.	
Référence	Ø int. (mm)	Ép. paroi (mm)
GVE01	1	0,35
GVE02	2	0,40
GVE03	3	0,40
GVE04	4	0,50
GVE05	5	0,50
GVE06	6	0,50
GVE07	7	0,50
GVE08	8	0,50
GVE10	10	0,60
GVE12	12	0,70
GVE14	14	0,80
GVE16	16	0,90
GVE18	18	1,00
GVE20	20	1,10
GVE25	25	1,20
GVE30	30	1,30
GVE35	35	1,30
GVE40	40	1,40

### PROTECTIONS THERMIQUES

### **GAINES NON SILICONÉES**



Gaine extensible tressée en fibre de verre. Isolation de tuyaux ou de fils. Protection anti-feu et anti-brûlure.

**Température :** -40°C à +250°C (pointe à 350°C)



Gaine extensible tressée en fibre de céramique. Protection anti-feu et anti-brûlure.

**Température :** -40°C à +800°C (pointe à 1000°C)



Gaine épaisse tressée, verre enduit de nickel et chrome Tenue à la température : 1050°C

Confection à la demande, cousue au fil Kevlar.

oomoodon a la domandoj	oododo da iii itoridii
Référence	Diamètre (mm)
PTH-VHTC057	57
PTH-VHTC064	64
PTH-VHTC100	100
PTH-VHTC125	125

### SPÉCIAL ÉCHAPPEMENT



Contenir la chaleur dans les tubulures d'échappement est là première chose à faire quand on s'attaque au problème de chaleur dans le compartiment moteur. Ces bandes de protection protègent non seulement les éléments avoisinants l'échappement contre la chaleur mais en gardant la chaleur dans le collecteur et/ou la ligne d'échappement, elles permettent au gaz de rester sous pression et donc de circuler plus vite dans les tubulures, améliorant ainsi la performance du moteur.

Sans amiante

Résiste jusqu'à 945°C. Réduit de 70% la température sous le capot.

Épaisseur 1,6 mm

Référence	Dimensions	Couleur
PTH-010101	25 mm x 15 m	Blanc
PTH-010107	25 mm x 15 m	Noir
PTH-010105	25 mm x 4,5 m	Blanc
PTH-010120	25 mm x 4, m	Noir
PTH-010102	50 mm x 15 m	Blanc
PTH-010108	50 mm x 15 m	Noir
PTH-010103	50 mm x 30 m	Blanc
PTH-010106	50 mm x 4,5 m	Blanc
PTH-010121	50 mm x 4,5 m	Noir
PTH-010104	152 mm x 30 m	Blanc



Fabriqué à partir de pierre de lave pulvérisé sur le textile fibreux, ces rubans sont les plus solides du marché. De plus, ils bloquent encore plus de chaleur que les rubans standards

Résistant à 980°C de chaleur directe et 1370°C de chaleur ravonnante.

Attention, les peintures/revêtements silicone haute température ne sont pas recommandés sur la gamme de rubans «Titane»

TITUTIO".	
Référence	Dimensions
PTH-010128	25 mm x 4,5 m
PTH-010126	25 mm x 15 m
PTH-010129	50 mm x 4,5 m
PTH-010127	50 mm x 15 m



	100	
COLLIER DE FIXA	ATION INOX	
Référence	Dimensions (mm) D.maxi de	serrage
GBE4.5X130	4.5 mm x 130 mm	33mm
GBE4.5X200	4.5 mm x 200 mm	50mm
GBE4.5X300	4.5 mm x 300 mm	76mm
GBE4.5X370	4.5 mm x 370 mm	102mm
GBE4.5X520	4.5 mm x 520 mm	156mm
GBE4.5X680	4.5 mm x 680 mm	207mm
GBE4.5X840	4.5 mm x 840 mm	245mm
GBE8X200	7.94 mm x 200 mm	50mm
GBE8X300	7.94 mm x 300 mm	76mm
GBE8X370	7.94 mm x 370 mm	102mm
GBE8X450	7.94 mm x 450 mm	135mm
GBE8X500	7.94 mm x 500 mm	150mm
GBE8X680	7.94 mm x 680 mm	207mm



7.94 mm x 1020 mm

312mm

Ce revêtement silicone protège contre la chaleur jusqu'à 800°C. Conseillé pour recouvrir les rubans d'échappements standards : il les protège contre les agressions externes (huiles, gravillons, etc) et prolonge leur durée de vie. Contenance: 40 cl

Poids: 390 g net

GBE8X1020

Référence	Couleur
PTH-010301	Noir
PTH-010302	Alu
PTH-010303	Blanc



Pour tubulure d'échappement Installation rapide sans démontage de la tubulure en place. Augmente l'efficacité de l'échappement et du carburant. Résiste jusqu'à 945°C.

Référence	Utilisation
PTH-010114	Kit pour 4 et 6 cylindres
PTH-010115	Kit pour 8 cylindres

### PROTECTIONS THERMIQUES



Aluminisé. Maintient la chaleur dans les tubulures d'échappement. Réduit le rayonnement de chaleur.

Référence	Dimensions (cm)	Moteur
PTH-14003	50,8 x 60,96 (x2)	V6 ou V8
PTH-14004	91,44 x 101,6	4 cylindres

## PÉRIPHÉRIQUES MOTEUR





Évite les temps de retard de réponse du turbo. Augmente la vitesse des gaz d'échappement. Permet d'avoir un air d'admission plus frais (donc plus dense).

Référence	Utilisation	
PTH-010113	Pour tout turbo	

KIT ISOLATION TURBO



### KIT TURBO TITANE

Plus résistant et plus durable que n'importe quel autre isolant turbo, ce kit est composé d'un matériau fibreux sur lequel on a pulvérisé de la roche volcanique. Le tout est doublé d'une matière siliconée.

Disponible seul ou en kit comprenant 1 bouclier, 1 bande isolante d'échappement « Titane » 50 mm x 15 m, 2 clips de fixation 355 mm et 1,5 m de fil de fixation.

Référence	Pour turbo	Pack
PTH-010140	T3	Bouclier seul
PTH-010141	T3	Kit
PTH-010144	T4	Bouclier seul
PTH-010145	T4	Kit



Protection contre la chaleur due au catalyseurs.

Référence	Dimensions (cm)
PTH-16500	61 x 121

# BATTERIE

Bande toilée imprégnée de silice et aluminisée, combinant la protection des batteries à la fois contre la chaleur et contre les vibrations destructrices. La partie feutrée (tapis) est traitée pour neutraliser l'acide.

Référence	Largeur	Longueur	Dim. tapis
	(mm)	(mm)	( <b>m</b> m)
PTH_010480	178	1016	305 v 178



### **TOILES ALUMINISÉES**



Repoussant jusqu'à 90% de la chaleur rayonnante, la fibre de verre isole de la chaleur ambiante.

Référence	Trame (mm)	Poids (q/m2)	Largeur
PTH-14001T1	0.4	520	1 m
PTH-14001T2	0.7	900	1 m
PTH-14001T3	1.6	1000	1 m



La toile en Kevlar améliore l'isolation de la chaleur ambiante.

Référence	Trame (mm)	Poids (g/m2)	Largeur
PTH-14001K	-	-	1 m



Colle à froid à prise rapide sur tout support. 100% silicone. Tenue à 300°C

Référence	Contenance	Couleur
PTH-CAF30	310 ml	Blanc



Toile de fibre de verre recouvert d'une feuille d'aluminium pour la réflexion de la chaleur sur la face non adhésive. Résiste à 200°C en continu et 1000°C en pointe.

ricoloto di 200 o cri contanta ot 1000 o cri ponitto.			
Référence	Largeur (mm)	Longueur (mm)	
PTH-010460	305	305	
PTH-010461	305	610	
PTH-010462	610	610	
PTH-010412	915	1120	



Toile isolante aluminium. Silice adhésive. Epaisseur 0,75mm Résiste à 1000°C en radiant et 600°C en contact

Référence	Dimensions
PTH-SLC01	Toile largeur 91,5 cm, à la coupe
PTH-SLC02	Ruban 35mm x 4,5mm



Fabriquée à partir d'une couche d'aluminium de 1 mm d'épaisseur sur tissus de verre, cette bande auto-adhésive est idéale pour protéger les câbles, fils ou tuyauteries. Très souple, elle est très facile d'application.

Résiste à 1000°C

11031310 & 1000 0	
Référence	Dimensions (mm)
PTH-010408	35 mm x 4,5 m
PTH-010413	50 mm x 18 m
PTH-010416	35 mm x 9 m

### PROTECTIONS THERMIQUES



Un matériau extrêmement résistant pour les cloisons anti-feu, les réservoirs d'essence, les compartiments moteur, les fonds de siège etc. Repousse 80% de la chaleur rayonnante, auto-adhésif (jusqu'à 160°C).

Extrêmement fin pour un montage facile.

Référence	Dimensions (mm)
	Difficitions (fiffi)
Feuille	
PTH-010391	305 x 305
PTH-010392	305 x 610
PTH-010393	610 x 610
PTH-010399	1000 x 1000
Ruban	
PTH-010394	40 x 380
PTH-010395	40 x 760
PTH-010396	50 x 380
PTH-010397	50 x 760

### **ÉCRANS THERMIQUES**



Elles possèdent un pouvoir d'absorption des calories très élevé. Très faciles à mettre en forme, elles peuvent être réutilisées à volonté sans se déchirer.

Applications:

Catalyseurs échappement, turbo...

Référence	Dim. (mm)	Poids (g)			
Simple épaisseur	r – Type G1				
PTH-G1A	1 160 x 914	1 320			
PTH-G1B	914 x 580	660			
PTH-G1C	580 x 457	330			
Double épaisseur – Type G2					
PTH-G2A	1 230 x 1 200	2150			
PTH-G2B	1 200 x 615	1 080			
PTH-G2C	615 x 600	540			



Sa composition à base de chaux, magnésie et silice lui confère une excellente stabilité thermique et physique jusqu'à 1100°C.

Excellent isolant thermique et phonique.

(Silencieux à absorption)

Référence	Dimensions (m)	Épais. (mm)
PTH-TCNX13	1 x 0,61	13



Protection contre la chaleur dégagée par l'échappement passant à proximité.

P	
Référence	Dimensions (cm)
PTH-16510	20 x 30
PTH-16520	25 x 45
PTH-16530	45 x 45
PTH-16540	45 x 60
PTH-16550	60 x 60
PTH-16560	60 x 90



Composé de résine double densité recouverte de fibres de verre, l'isolation est assurée avec du Mylar. Ce dernier possède des propriétés d'insonorisation.

Référence	Dimensions (cm)
PTH-14100	61 x 121
PTH-14110	121 x 121



Toile aluminisée sur tapis de fibre de verre. Bloque la chaleur directe. Excellentes propriétés insonorisantes. Auto adhésive pour une application facile. Idéale pour les planchers, les tunnels de transmission, mais aussi les parois anti-feu ou les réservoirs de carburant.

Résiste à 920°C. Bloque 50% du bruit.

Référence Dimension	ns (cm)
PTH-050501	610 x 530
PTH-050502	1 220 x 530
PTH-050503	1 220 x 1 060

## **PROTECTIONS** MÉCANIQUES

Gamme destinée aux tuyaux nus, mais aussi aux câbles et autres durits. Ces éléments ont parfois besoin d'être protégés ou même «habillés» afin de leur donner un aspect plus technique.

- Protection contre l'abrasion des tuyaux, durits et câbles
- Protection contre les poussières, courtscircuits, maintient de câbles, durits ou tuyaux entre eux.
- Protection des parois contre le serrage de raccord ou d'adaptateur passe-cloison.

PROTECTIONS MÉCANIQUES



TRESSES INOX ET COLLIERS ANODISÉS

Gaine inox à enfiler sur le tuyau à recouvrir ou autre, lorsqu'une protection mécanique est nécessaire ou bien lorsque l'on désire modifier l'apparence de la pièce d'origine.

Des colliers anodisés en alliage d'aluminium de qualité aéronautique servent à contenir la tresse inox afin de ne pas se blesser, tout en assurant le maintien parfait du tuyau

Pour le montage, il suffit de couper la tresse inox à la dimension voulue, de l'enfiler sur le tube ou le tuyau à recouvrir et de la fixer soit à l'aide des colliers anodisés cicontre, soit par un autre moyen à votre convenance. Attention, les fils de la tresse sont très piquants.

### • Tresse inox



Référence	Ø de recouvrement	Nb de fils	Nb de fuseaux	Ø fil (mm)
SS0810	8 à 10	6	32	0,20
SS1012	10 à 12	8	32	0,20
SS1214	12 à 14	8	32	0,20
SS1416	14 à 16	10	32	0,25
SS1620	16 à 20	10	32	0,25
SS2030	20 à 30	5	72	0,25
SS3040	30 à 40	8	72	0,25



I RESSE INOX	
Référence	Ø de recouvrement (mm)
SS0810	8 à 10
SS1012	10 à 12
SS1214	12 à 14
SS1416	14 à 16
SS1620	16 à 20
SS2030	20 à 30
SS3040	30 à 40
SS4050	40 à 50

### Colliers anodisés









Ces colliers destines à fixer la gaine inox, mais aussi à sécuriser des tuyaux basse pression, comme nos TE, TET, TEX, TN et TNX, ou encore les durits d'eau (gamme HEF151) sont disponibles en anodisation de couleur rouge, bleue, noire ou alu naturel. Ils achèvent l'assemblage et apportent une note esthétique.





Référence	Ø entrée (mm)	Ø tuyau (mm)	Tuyau	Forme
HEF04	8,5	12	N04	hexagonale
HEF05	9,5	14	N05	hexagonale
HEF06	11	15	N06	hexagonale
HEF08	14	17	N08	hexagonale
HEF10	19	21	N10	hexagonale
HEF12	21	25	N12	hexagonale
HEF16	25	30	N16	ronde
HEF20	32	38	N20	ronde

Réf. Noir	Réf. Bleu	Réf. Rouge	Réf. Alu
HEF04N	HEF04B	HEF04R	HEF04A
HEF05N	HEF05B	HEF05R	HEF05A
HEF06N	HEF06B	HEF06R	HEF06A
HEF08N	HEF08B	HEF08R	HEF08A
HEF10N	HEF10B	HEF10R	HEF10A
HEF12N	HEF12B	HEF12R	HEF12A
HEF16N	HEF16B	HEF16R	HEF16A
HEF20N	HEF20B	HEF20R	HEF20A







Référence	Ø entrée (mm)	Ø tuyau (mm)	Forme
HEF151.20	39	46	ronde
HEF151.22	42	49	ronde
HEF151.24	45	51	ronde
HEF151.26	46	53	ronde
HEF151.28	51	58	ronde
HEF151.30	51	60	ronde

Réf. Noir	Réf. Bleu	Réf. Rouge	Réf. Alu
HEF151.20N	HEF151.20B	HEF151.20R	HEF151.20A
HEF151.22N	HEF151.22B	HEF151.22R	HEF151.22A
HEF151.24N	HEF151.24B	HEF151.24R	HEF151.24A
HEF151.26N	HEF151.26B	HEF151.26R	HEF151.26A
HEF151.28N	HEF151.28B	HEF151.28R	HEF151.28A
HEF151.30N	HEF151.30B	HEF151.30R	HEF151.30A

### **PROTECTIONS DIVERSES**



Assure une protection efficace contre les agressions mécaniques.

Référence	Pour tuyau
SIL03	-03
SIL04	-04
SIL06	-06
SIL08	-08
SIL10	-10
SIL12	-12



Tube Rilsan très résistant à l'abrasion.

Particulièrement efficace pour le guidage de la durit de frein avant des motos tout terrain.

Référence	Ø int. (mm)	Ø ext. (mm)	Couleur				
RYL06CL	6	8	translucide				
RYL08BK	8	10	noir				
RYL08BL	8	10	bleu				
RYL08CL	8	10	translucide				
RYL08R0	8	10	rouge				

Couleur, nous consulter.

## PROTECTIONS MÉCANIQUES



Ruban silicone auto-vulcanisant à température ambiante. Facile a installer, il auto-adhère sur lui même après application sans aucun adhésif et ne laisse pas de résidu collant. Très utilisé pour réparer les durits d'eau silicone endommagées, il peut aussi être utilisé comme protection mécanique. Facile d'installation pour les câbles, tuyauteries, durits, etc. Température maxi : 200°C

Référence	Largeur	Longueur rouleau	Couleur
RSV25B	25mm	3m	Bleu
RSV25J	25mm	3m	Jaune
RSV25N	25mm	3m	Noir
RSV25R	25mm	3m	Rouge
RSV25R-R	25mm	11m	Rouge
RSV50B	50mm	3,66m	Bleu
RSV50C	50mm	3,66m	Clair
RSV50J	50mm	3,66m	Jaune
RSV50N	50mm	3,66m	Noir
RSV50R	50mm	3,66m	Rouge
RSV50V	50mm	3,66m	Vert
RSV50W	50mm	3,66m	Blanc



Utilisée pour la protection des tuyaux ou pièces du châssis contre l'abrasion, la poussière, etc. Glisser sur le tuyau puis chauffer pour la faire réduire de diamètre.

Gaine en polyoléfine simple paroi.

Temp. Maxi: 125°C Rapport de rétractation 2:1.

Couleur : Noir (N)\* Vendue au mètre

vonduc du mot	10.				
Référence		ø initial (m	m)		
GTR010N		9,5			
GTR012N		12,7			
GTR016N		16			
GTR019N		19			
GTR025N		25,4			
GTR032N		32			
GTR038N		38			
GTR051N		51			
+ 0 1				440 0	

\* Couleurs en option : Transparent (T), Blanc (W), Rouge (R), Vert (V), Jaune (J). Longueur minimum 100m.



### GAINE THERMORÉTRACTABLE AHÉSIVE

Gaine en polyoléfine double paroi, avec paroi interne adhésive.

Temp. Maxi: 125°C Rapport de rétractation 3:1. Couleur: Noir (N)\*

Vendue au mètre.	
Référence	ø initial (mm)
GTRA006N	6
GTRA009N	9
GTRA012N	12
GTRA018N	18
GTRA024N	24
GTRA039N	39

\* Couleurs en option : Transparent (T), Blanc (W), Rouge (R), Vert (V), Jaune (J). Longueur minimum 100m.



Cet accessoire en acier inox permet au tuyau une courbure sans risque de pincement, jusqu'à 90°

oano noque de pineement, juega a ee				
Référence	Diamètre tuyau			
UC-04	13,4 mm			
UC-05	16,4 mm			
UC-06	18,4 mm			
UC-08	21 mm			
UC-10	24 mm			
UC-12	27,8 mm			

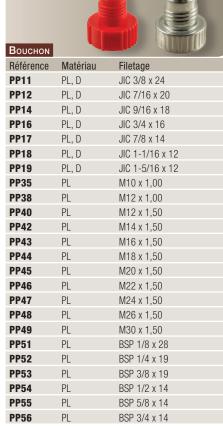


Fabriqués à partir de Téflon® vierge, ces joints sont conçus pour se monter avec les raccords ou adaptateurs passecloison pour protéger la paroi lors du serrage du contre

Ils permettent également l'étanchéité des passe-cloisons sur, par exemple, les platines de réservoir de carburant. Vendus à la pièce, par paquets de 10 ou de 100

Référence	Par 10	Par 100	ø int (mm)
TW04	TW04/10	TW04/100	12
TW06	TW06/10	TW06/100	14
TW08	TW08/10	TW08/100	16
TW10	TW10/10	TW10/100	22
TW12	TW12/10	TW12/100	28
TW16	TW16/10	TW16/100	34

### **OBTURATEURS**



PL= plastique, D= alumuminium



CAPUCHON		
Référence	Matériau	Filetage
PC11	PL, D	JIC 3/8 x 24
PC12	PL, D	JIC 7/16 x 20
PC14	PL, D	JIC 9/16 x 18
PC16	PL, D	JIC 3/4 x 16
PC17	PL, D	JIC 7/8 x 14
PC18	PL, D	JIC 1-1/16 x 12
PC19	PL, D	JIC 1-5/16 x 12
PC35	PL	M10 x 1,00
PC37	PL	M10 x 1,50
PC38	PL	M12 x 1,00
PC40	PL	M12 x 1,50
PC42	PL	M14 x 1,50
PC43	PL	M16 x 1,50
PC44	PL	M18 x 1,50
PC45	PL	M20 x 1,50
PC46	PL	M22 x 1,50
PC47	PL	M24 x 1,50
PC48	PL	M26 x 1,50
PC49	PL	M30 x 1,50
PC51	PL	BSP 1/8 x 28
PC52	PL	BSP 1/4 x 19
PC53	PL	BSP 3/8 x 19
PC54	PL	BSP 1/2 x 14
PC55	PL	BSP 5/8 x 14
PC56	PL	BSP 3/4 x 14
PC57	PL	BSP 1 x 11

PL= plastique, D= alumuminium

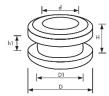
## PROTECTIONS MÉCANIQUES



PL= plastique

# **J**OINT DOUBLE

Conçus pour être placés sur des parois plus fines (de 1 à 5 mm)



Référence	d	D1	D	Н	h1
JPFD06-04	4,0	6,0	9,0	6,0	1,0
JPFD09-06	6,0	9,0	11,0	6,0	1,0
JPFD10-06	6,0	10,0	13,0	8,0	2,0
JPFD11-09	9,0	11,0	16,0	6,0	1,0
JPFD12-10	10,0	12,0	18,0	11,0	1,0
JPFD20-12	12,0	20,0	24,0	10,0	4,0
JPFD21-13	13,0	21,0	26,0	9,0	2,0
JPFD24-16	16,0	24,0	30,0	11,0	3,0
JPFD31-21	21.0	31.0	38.0	11.0	5.0

### **JOINTS PASSE-FILS**

Ces joints simples assurent l'étanchéité aux trous de passage des câbles, tuyaux, etc. Ils les protègent contre l'abrasion ou les coupures dues aux arrêtes vives.

### Construction:

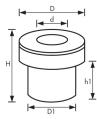
Caoutchouc noir résistant aux projections d'hydrocarbures, à la corrosion, aux intempéries, à la chaleur, au vieillissement, à l'ozone et à l'huile.

### Application:

Passages de fils électriques ou de tuyauteries à travers la carrosserie, cloisons minces, tôles, etc.



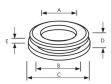
Conçus pour être placés sur des parois assez épaisses (de 8 à 11 mm.)

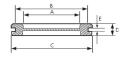


Référence	d	D1	D	Н	h1
JPFS10-06	6,0	10,0	14,0	12,0	8,0
JPFS11-08	8,0	11,5	16,0	13,0	9,0
JPFS14-10	10,0	14,0	18,0	15,0	10,0
JPFS17-12	12,0	17,0	20,0	17,0	11,0



Ils permettent de découper le diamètre voulu dans la membrane. Pour la découpe, utiliser un emporte pièce du bon diamètre contre un support en bois dur. La découpe au cutter, ciseaux ou perceuse est déconseillée





Référence	Α	В	С	D	Е
JPFM15-09	9,0	15,5	20,0	7,0	2,0
JPFM18-11	11,0	18,5	23,0	7,0	2,0
JPFM20-13	13,5	20,5	25,0	7,0	2,0
JPFM22-16	16,0	22,5	28,0	7,0	2,0
JPFM28-21	21,0	28,0	35,0	8,0	2,0
JPFM37-29	29,0	37,0	44,0	9,0	2,0
JPFM47-36	36,0	47,0	54,0	10,0	2,5
JPFM60-48	48,0	60,0	68,0	10,0	2,5

## **JOINTS AÉRO**



Ces joints passe-cloison sont conçus pour empêcher les fumées et les odeurs d'entrer dans l'habitacle, tout en protégeant les tuyaux contre l'abrasion. Ils donnent un aspect impeccable à l'habitacle, ajoutant une touche professionnelle à la finition du véhicule.

Fabrication: Autour d'une bride en aluminium anodisée, les joints sont fabriqués en nitrile traité anti-feu. Ils résistent donc aux hydrocarbures et aux hautes températures.

Application: Très utilisés en compétition automobile, ils sont aussi parfaitement adaptés aux motor-homes, aux bateaux ou aux avions. Ils conviennent aux circuits d'huile, d'essence, de refroidissement, mais aussi aux faisceaux électriques.

Montage: Les brides sont percées au diamètre 1/8" (3,2 mm) pour leur fixation sur la cloison. On recommande de choisir un joint dont le passage est de 1,5 à 3,2 mm plus étroit que le diamètre du tuyau qui doit le traverser, afin de garantir la meilleure étanchéité. De plus, le diamètre extérieur devra être supérieur de 9,5 mm au plus gros diamètre du flexible qui le traverse, par exemple, le diamètre extérieur d'un raccord, ou l'hexagonal d'un adaptateur. Pour le montage, utilisez un lubrifiant silicone ou autre. Attention, pour la découpe des joints sur mesure, utiliser un emportepièce au diamètre voulu et faire reposer le joint contre un support en bois lors de la découpe. L'utilisation de cutter, ciseaux ou perceuse n'est pas recommandée : le résultat ne serait pas satisfaisant et présenterait un risque important d'endommager le joint.

### **JOINTS STANDARDS**

Au delà du joint à simple passage, ils existent aussi en double et triple passages, permettant ainsi de passer plusieurs tuyaux ou faisceaux électriques de même diamètre sur la même platine. Ces joints sont disponibles en type borgne (non percés) dans certaines dimensions. Voir instructions de montage pour la découpe.

### **JOINT DE PLANCHER PERCÉ**

Diamètre de passage de 10,57mm. Disponible en type soufflet ou en type hémisphé-

### **JOINT DE PLANCHER SUR MESURE**

A découper selon le diamètre de passage désiré. Voir instructions de montage pour la découpe.

### **JOINT SANDWICH**

Ce joint innovant permet d'isoler l'habitacle autour d'un flexible déjà installé.

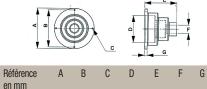
### **JOINT POUR TIGE DE POUSSÉE**

Pour les pédales de frein, embrayage ou accélérateur

### JOINTS AÉRO

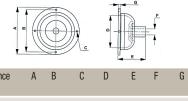
### **JOINTS DE PLANCHER**





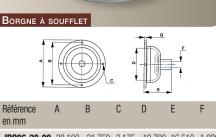
**JPC04-50-10** 50,80 44,45 3,175 30,48 29,21 10,57 1,02





**JPC05-76-10** 76,2 66,675 3,175 52,375 34,29 10,566 1,02



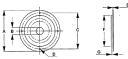


**JPC06-38-00** 38,100 31,750 3,175 12,700 16,510 1,020 **JPC06-50-00** 50,800 44,450 3,175 20,320 38,100 1,016

en mm

### **JOINTS STANDARDS**





voir tableau	.IPC01	ci-contre	- 1





E Rad Typ	-	<
voir tableau JPC02 ci-contre	•	

Référence	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm
	111111	111111	111111	111111	111111	111111	111111	111111
JPC02-133-00	133,350	38,100	Borgne	-	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC02-133-06	133,350	38,100	6,350	57,150	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC02-133-09	133,350	38,100	9,525	57,150	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC02-133-12	133,350	38,100	12,700	57,150	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC02-133-15	133,350	38,100	15,875	57,150	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC02-133-19	133,350	38,100	19,050	57,150	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC02-133-24A	133,350	38,100	24,130	53,975	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC02-133-24B	133,350	38,100	24,130	57,150	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC02-146-00	146,050	38,100	Borgne	-	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC02-146-06	146,050	38,100	6,350	69,850	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC02-146-09	146,050	38,100	9,525	69,850	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC02-146-12	146,050	38,100	12,700	69,850	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC02-146-15	146,050	38,100	15,875	69,850	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC02-146-19	146,050	38,100	19,050	69,850	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC02-146-24	146,050	38,100	24,130	69,850	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC02-193-17	193,675	50,800	17,780	92,075	44,450	3,454	1,016	3,048



<i>y</i>	A		G G
c			F
-((6))	-((6))-		
			Rad Typ
B Rad Typ	D	D	Н

voir tableau JPC03 ci-contre

Référence	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm
JPC03-215-00	215,900	38,100	Borgne	-	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC03-215-06	215,900	38,100	6,350	69,850	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC03-215-09	215,900	38,100	9,525	69,850	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC03-215-12	215,900	38,100	12,700	69,850	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC03-215-15	215,900	38,100	15,875	69,850	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC03-215-19	215,900	38,100	19,050	69,850	33,274	3,175	1,016	3,048
JPC03-215-24	215,900	38,100	24,130	69,850	33,274	3,175	1,016	3,048

## JOINTS AÉRO

### **AUTRES TYPES**



	J	ΙOΙ	NT	SAN	۱D۷	VICH
--	---	-----	----	-----	-----	------

OCINT SANDWICH		
Référence	Diam. hors-tout en mm	Diam. passage en mm
JPC07-76-00	76,200	Borgne
JPC07-76-06	76,200	6,350
JPC07-76-09	76,200	9,525
JPC07-76-12	76,200	12,700
JPC07-76-15	76,200	15,875
JPC07-76-19	76,200	19,050
JPC07-76-22	76,200	22,000
JPC07-76-25	76,200	25,400



### JOINT POUR TIGE DE POUSSÉE

Référence	Passage (mm)
JPC0701	6.35

## INSTRUMENTS DE PRÉCISION RACETECH

La gamme d'instruments Racetech a été conçue spécifiquement pour la compétition, et la qualité de construction est à la hauteur de ses exigences. Tous les instruments sont disponibles avec ou sans éclairage et une large gamme de raccords et d'adaptateurs sont à votre disposition pour permettre une installation simple et rapide.

### **INSTRUMENTS MÉCANIQUES**

Ces instruments mécaniques sont très utilisés sur les monoplaces grâce au gain de place qu'ils procurent. Ils peuvent néanmoins trouver leur place dans les berlines. Grâce à leur qualité de fabrication et leur précision, les instruments de bord RACETECH sont utilisés par la plupart des constructeurs britanniques. Diamètre 52 mm, cadran et collerette noirs, éclairage intérieur ou non. Les instruments de température sont livrés avec leur sonde (filetage 318BSP), avec plusieurs possibilités de longueurs, qui sont précisées dans les tableaux ci après.

Les instruments de pression sont disponibles au choix en filetage JIC 318x24 ou 1/8 BSP, il sera necessaire d'ajouter un tuyau de raccordement à ajuster en longueur (nous consulter).

### **INSTRUMENTS ÉLECTRIQUES**

Fabriqués suivant un cahier des charges propre à la compétition, ces instruments compléteront parfaitement la planche de bord. Diamètre 52 mm, très légers, un filetage sur la périphérie permet une fixation efficace et aisée.

### INSTRUMENTS...

## **INSTRUMENTS MÉCANIQUES**



### COMBINE 160 PSI (11.2 BARS)/120°

Référence	Réf.	Lg. sonde	Raccord
Non éclairé	éclairé	temp.(m)	Manomètre
RTM-PT1612B7	RTM-PT1612BL7	2,134	1/8BSP
RTM-PT1612BA7		2,134	JIC3/8x24
RTM-PT1612B9	RTM-PT1612BL9	2,743	1/8BSP
RTM-PT1612BA9	RTM-PT1612BAL9	2,743	JIC3/8x24
	RTM-PT1612BL12	3,658	1/8BSP
RTM-PT1612BAL12		3,658	JIC3/8x24



COMBINE TOO PS	SI (1 BARS)/ IIU		
Référence	Réf,	Lg. sonde	Raccord
Non éclairé	éclairé	temp.(m)	Manomètre
RTM-PT1011B7	RTM-PT1011BL7	2,134	1/8BSP
RTM-PT1011BA7	RTM-PT1011BAL7	2,134	JIC3/8x24
RTM-PT1011B9	RTM-PT1011BL9	2,743	1/8BSP
RTM-PT1011BAL9		2,743	JIC3/8x24
RTM-PT1011BL12		3,658	1/8BSP
RTM-PT1011BAL12		3,658	JIC3/8x24



### Combine 100 psi (7 bars)/140°C

		_	
Référence	Réf,	Lg. sonde	Raccord
Non éclairé	éclairé	temp.(m)	Manomètre
RTM-PT1014B7	RTM-PT1014BL7	2,134	1/8BSP
RTM-PT1014BA7		2,134	JIC3/8x24
RTM-PT1014B9	RTM-PT1014BL9	2,743	1/8BSP
RTM-PT1014BA9	RTM-PT1014BAL9	2,743	JIC3/8x24
RTM-PT1014BL12		3,658	1/8BSP
RTM-PT1014BAL12		3,658	JIC3/8x24



### THERMOMÈTRE EAU 0-110°C

Référence	Référence	Lg. sonde
Non éclairé	éclairé	temp.(m)
RTM-T11B2	RTM-T11BL2	0,610
RTM-T11B4		1,219
RTM-T11B7	RTM-T11BL7	2,134
RTM-T11B9	RTM-T11BL9	2,743
RTM-T11BL12		3.658

## INSTRUMENTS DE PRÉCISION RACETECH

### THERMOMÈTRE HUILE 0-140°C

Référence	Référence	Lg. sonde
Non éclairé	éclairé	temp.(m)
RTM-T14B4	RTM-T14BL4	1,219
RTM-T14B7	RTM-T14BL7	2,134
RTM-T14B9	RTM-T14BL9	2,743
RTM-T14BL12		3,658

## **INSTRUMENTS ÉLECTRIQUES**



### THERMOMÈTRE EAU 0-120°C

Reference	Detail
RTE-WT120	Cadran 0-120°C
RTE-CWT71	Sonde 1/8NPT



### TACHYMÈTRE 80 MM

Adapté aux technologies actuelles, il est commutable Miles/ km et fonctionne avec un capteur électromagnétique.

Référence	Plage	
RTE-TAC130	130 mph (210 km/h)	
RTE-TAS34-1	Sonde de tachymètre	



Référence	Référence	Filetage
Non éclairé	éclairé	
RTM-P1.5B	RTM-P1.5BL	1/8BSP
RTM-P1.5BA	RTM-P1.5BAL	JIC3/8x24



### THERMOMÈTRE HUILE 0-150°C

Référence	Détail
RTE-0T150	Cadran 0-150°C
RTE-COT71	Sonde 1/8NPT



Compatible avec tous moteurs 4, 6 ou 8 cylindres, et pour une grande variété de bobines d'allumage

Référence	Plage comprimée	Plage détaillée
RTE-CT8	0-3000	3-8000



WANDWETRE HOLEFESS: 0-100 FSI (1 BARS)			
Référence	Référence	Filetage	
Non éclairé	éclairé		

éclairé	
RTM-P10BL	1/8BSP
RTM-P10BAL	JIC3/8x24
	RTM-P10BL



**A**MPÈREMÈTRE

Référence

Reference	Detail
RTE-0P8	Cadran 0-8 bars
RTE-COP35	Sonde M10x1.00

Détail



### COMPTE-TOURS ELECTRONIQUES

Utilisant les technologies les plus avancées en matière d'électronique, ces appareils de haute précision fournissent des mesures précises du régime moteur sans aucune vibration de l'aiguille.

Dotés d'un cadran de 80 mm, éclairage intérieur, ils possèdent un cadran à double échelle permettant une lecture aisée même à haut régime, rendant ainsi leur utilisation parfaitement adaptée aux moteurs de compétition. Une alerte lumineuse signale le régime adéquat du change-

ment de rapport.	Ü	Ü	•	Ü
Référence	Régime	Nor	mbre de cy	lindres
RTT-				

Exemple: pour une moteur 4 cylindres et un régime maximum de 8000 tr/mn, la référence requise est RTT-8X-4 Pour une plage inversée, la référence devient RTT-8I-4



### Manomètre huile/ess. 0-160 psi (11.2 bars)

Référence	Référence	Filetage
Non éclairé	éclairé	
RTM-P16B	RTM-P16BL	1/8BSP
RTM-P16BA	RTM-P16BAL	JIC3/8x24



### MANOMÈTRE TURBO

Référence	Filetage	Cadran
Eclairé		couleur
RTM-B2,5BL	1/8BSP	Noir
RTM-B2,5WL	1/8BSP	Blanc
RTM-B00 KIT	Kit de montage	



### Référence Détail RTE-VM 10/16 V



NIVEAU CARBURANT			
Référence	Détail		
RTE-FG	Cadran		
RTE-F5H	Sonde tubulaire - bride 5 trous		
RTE-F6H	Sonde tubulaire - bride 6 trous		



### INSTRUMENTS ELECTRIQUES VDO



Diamètre encastrement 52 mm

Référence	Plage	Détail
VDO-TEWN	0-120°C	Fond noir
VDO-TEWB	0-120°C	Fond blanc



Diamètre encastrement 52 mm

Référence	Plage	Détail	
VDO-VMWN	0-16 Volt	Fond noir	
VDO-VMWB	0-16 Volt	Fond blanc	



### TEMPÉRATURE HUILE 0-150°C

Diamètre encastrement 52 mm

Référence	Plage	Détail
VDO-THWN	0-150°C	Fond noir
VDO-THWR	0-150°C	Fond blanc



Diamètre encastrement 52 mm

Référence	Plage	Détail
VDO-AM30WN	-30/+30 A	Fond noir
VDO-AM30WB	-30/+30 A	Fond blanc
VDO-AM60WN	-60/+60 A	Fond noir
VDO-AM60WB	-60/+60 A	Fond blanc



### MANOMÈTRE HUILE

Diamètre encastrement 52 mm

Référence	Plage	Détail
VDO-PH5WN	0-5 bars	Fond noir
VDO-PH5WB	0-5 bars	Fond blanc
VDO-PH10WN	0-10 bars	Fond noir
VDO-PH10WR	0-10 hars	Fond blanc



Diamètre encastrement 80 mm

Référence	Plage	Fond
VDO-TM200WN	200 km/h	Noir
VDO-TM220WB	220 km/h	Blanc
VDO-TM300WN	300 km/h	Noir
Diamètra ancastrament 110 mm		

Diamètre encastrement 110 mm

VD0-TM200110WN	200 km/h	Noir



Diamètre encastrement 52 mm

Référence	Plage	Détail
VDO-PTWN	0-2 bars	Fond noir
VDO-PTWB	0-2 bars	Fond blanc



### COMPTE-TOURS

Diametre encastrement 52 mm			
Référence	Plage	Détail	
VDO-CT852VN	8000 tr/mn	Fond noir	
VDO-CT852VB	8000 tr/mn	Fond blanc	
Diamètre encastrer	ment 80 mm		
VDO-CT780VN	7000 tr/mn	Fond noir	
VDO-CT780VB	7000 tr/mn	Fond blanc	
VDO-CT1080VN	10000 tr/mn	Fond noir	
VDO-CT1080VB	10000 tr/mn	Fond blanc	
Diamètre encastrement 100 mm			
VDO-CT8100VN	8000 tr/mn	Fond noir	
VDO-CT8100VB	8000 tr/mn	Fond blanc	

### **UTILITAIRES**



Pour sondes d'instruments électriques, filetage 1/8NPT Référence Filetage sonde Filetage implant. Droit RTE-MOD-71-13 NPT 1/8 x 27 JIC 1/2 x 20 RTE-MOD-71-15 NPT 1/8 x 27 JIC 5/8 x 18 RTE-MOD-71-39 NPT 1/8 x 27 M12 x 1,25 RTE-MOD-71-40 NPT 1/8 x 27 M12 x 1,50 RTE-MOD-71-41 NPT 1/8 x 27 M14 x 1.25 RTE-MOD-71-42 NPT 1/8 x 27 M14 x 1.5 RTE-MOD-71-43 NPT 1/8 x 27 M16 x 1.5 RTE-MOD-71-44 NPT 1/8 x 27 M18 x 1.5 RTE-MOD-71-45 NPT 1/8 x 27 M20 x 1.5 RTE-MOD-71-52 BSP 1/4 x 19 NPT 1/8 x 27 RTE-MOD-71-71 NPT 1/8 x 27 NPT 1/8 x 27 RTE-MOD-71-72 NPT 1/8 x 27 NPT 1/4 x 18 RTE-MOD-71-73 NPT 1/8 x 27 NPT 3/8 x 18 RTE-MOD-71-74 NPT 1/8 x 27 NPT 1/2 x 14 Té femelle RTE-M0T-71-13 NPT 1/8 x 27 JIC 1/2 x 20 RTE-M0T-71-35 NPT 1/8 x 27 M10 x 1.0 RTE-M0T-71-37 NPT 1/8 x 27 M10 x 1.5 RTE-M0T-71-40 NPT 1/8 x 27 M12 x 1,50 RTE-M0T-71-42 NPT 1/8 x 27 M14 x 1.5 RTE-M0T-71-43 NPT 1/8 x 27 M16 x 1,50 RTE-M0T-71-44 NPT 1/8 x 27 M18 x 1.50 RTE-M0T-71-51 NPT 1/8 x 27 BSP 1/8 x 28 RTE-M0T-71-52 NPT 1/8 x 27 BSP 1/4 x 19 RTE-MOT-71-71 NPT 1/8 x 27 NPT 1/8 x 27 RTE-M0T-71-72 NPT 1/8 x 27 NPT 1/4 x 18



RTM-052

RTM-080

52mm

80mm

En réduisant énormément les vibrations, le montage sur joint améliore le lisibilité de l'instrument et prolonge sa durée de vie. Diamètre de perçage de 13 mm plus grand que celui de l'instrument. Très utile aussi pour rattraper ou cacher des erreurs de perçage.

Référence	Ø instrument (mm)	Ø perçage (mm)
JINST52	52	65
JINST67	67	79



Diamètre encastrement 52 mm

Référence	Pour sonde	Détail
VDO-NEWN	Tubulaire*	Fond noir
VDO-NEWB	Tubulaire*	Fond blanc

Sonde tubulaire : Voir page 212\*



Jauges

Tachymètres et comptes-tours